



ADP
ADP-2022-0005044
del 04-04-2022 14:40



DETERMINA A CONTRARRE

Procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del Progetto Definitivo per gli interventi di "Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri" (Terminal) dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie.

CUP: B84H18013620009

CIG: 9170682E2E

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. d'ora innanzi *"Codice"*;
- il D.L. nr. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

VISTI ALTRESI'

- l'art. 216 comma 14 del Codice a mente del quale trovano ancora applicazione le disposizioni di cui alla parte II titolo III del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207;
- il DM n. 248/2016;
- il DM del 17 giugno 2016;

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia deve affidare in appalto i servizi di ingegneria e la relativa esecuzione dei lavori relativi al *"Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri"* di Taranto-Grottaglie;
- l'appalto ha per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori civili ed impiantistici degli interventi di riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri (Terminal) dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie;
- tale intervento risulta inserito nel *"Piano quadriennale degli investimenti 2019-2022"* (codice intervento TA 2.1) di cui al vigente Contratto di Programma 2019-2022 stipulato tra AdP ed ENAC;
- il Progetto Definitivo degli interventi in oggetto è stato approvato da ENAC con nota prot. 22275-P del 23/02/2022;

CONSIDERATO CHE

- per l'appalto in parola i servizi di ingegneria e gli interventi connessi sono direttamente attuativi degli scopi propri di AdP S.p.A. e pertanto attività immediatamente strumentali, rientranti nell'oggetto precipuo dell'attività del gestore aeroportuale;

- la disciplina degli affidamenti dei contratti di appalto nei settori c.d. speciali come si rinviene nel Titolo VI, Capo I, della Parte II del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.i.i., si apre con l'art 114 del D.lgs. n. 50/2016 il quale elenca le disposizioni dettate per i settori ordinari, applicabili nei settori speciali;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- le nuove disposizioni normo regolamentari nel settore degli appalti pubblici, ed in particolare, il Decreto Semplificazioni, nell'ottica della semplificazione delle procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture, confermano la possibilità dell'affidamento con appalto integrato;
- l'ANAC ha ulteriormente chiarito che "le disposizioni dell'art. 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali, mentre per le ipotesi di appalto integrato, in tali settori trova applicazione, il principio generale secondo il quale il progettista deve essere in ogni caso adeguatamente qualificato relazione al servizio che si intende allo stesso affidare";

RILEVATO CHE

- alla luce delle delineate disposizioni, nei c.d. settori speciali è possibile esperire procedure di gara che prevedano l'affidamento congiunto della progettazione e della esecuzione di lavori;
- tale peculiarità consente, di poter indire un unico appalto e ciò in conformità al dettato del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che regola la materia dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

ATTESO CHE

- l'intervento relativo al "Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri" dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie è finanziato con i fondi resi disponibili dalla Regione Puglia (cfr. nota AOO_148/PROT/16/12/2020/0002811) sia attraverso la DGR n. 444/2018 (Royalties "fondi idrocarburi" – finanziamento di importo pari a 2.000.000,00 euro), nonché attraverso la riprogrammazione delle economie a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007-2013 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011;
- il CUP assegnato al Progetto è il seguente: B84H18013620009;

RITENUTO

- di procedere all'appalto in argomento affidando congiuntamente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto definito Preliminare, mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del *Codice*, da valutarsi in base agli elementi indicati nel disciplinare di gara;

TENUTO CONTO CHE

sono compresi nell'appalto la progettazione esecutiva - ivi compresi, come meglio specificato nel seguito, l'aggiornamento della relazione geologica di cui al Progetto Definitivo e l'adattamento del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) di cui al decreto VIA n. 123/2019 - nonché tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato Speciale d'Appalto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dagli elaborati progettuali con i relativi allegati, con riguardo anche ai particolari costruttivi;

DATO ATTO CHE

Gli importi delle singole componenti d'appalto sono così costituiti:

	DESCRIZIONE	IMPORTO [€]
A	OPERE EDILI E IMPIANTISTICHE	
	LAVORI	€ 7.137.798,56
B	OPERE DI ALLESTIMENTO IMPIANTISTICO E ARREDO TECNICO	
	LAVORI	€ 948.157,18
C=A+B	TOTALE LAVORI	€ 8.085.955,74
D	ONERI DELLA SICUREZZA (oneri non soggetti al ribasso d'asta)	€ 408.931,76
E	Spese tecniche di Progettazione Esecutiva	€ 219.636,71
F=C+E	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 8.305.592,45

- le categorie e classifiche di cui si compone l'appalto, rilevanti ai fini della qualificazione, sono le seguenti:

Classificazione dei Lavori					
	Categoria	Importo €	Tipologia	Classifica	% sul Totale
1	OG1	4.914.386,62	Prevalente	V	57,851
2	OG11	2.408.878,42	Scorporabile	IV	28,357
3	OS18A	309.345,72	Scorporabile	I	3,642
4	OS18B	862.276,74	Scorporabile	III	10,151
Tot.:		8.494.887,50			

Classificazione dei Servizi		
	Categoria	Importo €
1	E.18 (ex Ic)	€ 134.903,66
2	E.20 (ex Ic)	€ 4.225.263,68
3	S.06 (ex Ig/Ixc)	€ 1.035.361,39
4	V.01 (ex VIa)	€ 149.518,63
5	T.01	€ 21.430,84
6	T.02	€ 340.319,91

7	T.03	€ 385.321,10
8	I.A02 (ex IIIb)	€ 1.006.036,82
9	I.A03 (ex IIIc)	€ 1.106.281,90
10	I.A.04 (ex IIIc)	€ 90.449,57
<i>Tot.:</i>		8.494.887,50

VISTO

- l'atto di nomina dell'ing. Michele Mongelli quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. n. 12430 del 1/10/2021;
- l'ammontare complessivo dell'appalto integrato, determinato a corpo, secondo il Quadro Economico sopra riportato, che ammonta a complessivi **€uro 8.494.887,50** comprensivi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.)

DATO ATTO ALTRESI' CHE

l'importo dell'appalto è così costituito:

- Importo lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza (corrispettivo a corpo): €uro 8.494.887,50;
- Importo Progettazione Esecutiva: €uro 219.636,71;
- Importo complessivo a base d'asta (lavori + servizi) soggetto a ribasso: €uro 8.305.592,45;
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: €uro 408.931,76;

VISTA

- l'approvazione ENAC del Progetto Definitivo degli interventi, giusta nota prot. 22275-P del 23/02/2022;

TENUTO CONTO CHE

l'appalto in oggetto verrà affidato unitariamente, in quanto, ai sensi dell'art. 51, co. 1, del Codice; la suddivisione in lotti funzionali non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche attraverso economie di scala ed evita interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati, mentre la suddivisione in lotti prestazionali non è configurabile trattandosi di lavorazioni omogenee.

RITENUTO CHE

- occorre dare corso al procedimento di scelta del contraente relativo al contratto di lavori in oggetto;
- il contratto rientra tra i lavori di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del Codice, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel C.S.A.;

ATTESO CHE

occorre dare avvio alla procedura per l'affidamento del servizio in oggetto, mediante procedura aperta con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 comma 2 del medesimo D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto delle modalità previste nel disciplinare di gara;

in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista per i Lavori nei settori speciali, la presente procedura di scelta del contraente viene condotta quale Procedura Aperta

mediante la Piattaforma EMPULIA nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici e di strumenti telematici, previa pubblicazione del bando:

- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMPulia;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale;

DETERMINA

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara d'appalto mediante **procedura aperta in modalità telematica** sulla piattaforma EMPULIA per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori sulla base del Progetto Definitivo per gli interventi di “Riassetto funzionale dell'aerostazione passeggeri” (Terminal) dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie;

di dare atto che lo svolgimento della gara avverrà in modalità interamente telematica mediante la **Piattaforma EMPulia**, in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

di procedere alla individuazione del contraente con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo i criteri e parametri indicati nel disciplinare di gara;

di stabilire quale modalità di stipula del contratto a corpo;

di approvare il bando di gara, il disciplinare, il CSA, condizioni contrattuali, e documentazione progettuale;

di dare atto che il numero **CIG** di riferimento per la presente procedura è: 9170682E2E;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alle procedure di affidamento dei lavori di cui al progetto sopraindicato secondo le direttive della presente determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Guri e sui Giornali come per legge nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Bandi”;

di disporre la pubblicazione della presente Determina ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

Dott. Antonio Maria Vasile



Prof.ssa Rosa Maria Conte



Arch. Marco Catamerò

