



Egr.
Ing. Giuliana LACERTOSA
giuliana.lacertosa@ingpec.eu



ADP
ADP-2022-0005720
del 14-04-2022 11:06

Oggetto: Affidamento dell'incarico professionale per il collaudo statico delle opere strutturali nell'ambito dei lavori di:
AEROPORTO DI BARI – Riconversione della ex aerostazione passeggeri: adeguamento sismico delle strutture

SMART CIG: Z48360389C

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021 successiva e Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'Albo dei Professionisti AdP di cui all'Avviso Prot. 12445 del 2016;

RICHIAMATI

- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici";
- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale "Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti";

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

- il *Regolamento AdP* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;
- le Linee guida ANAC n. 1, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, aventi ad oggetto “*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*”, nonché le Linee guida ANAC n. 4, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019, recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”.

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia SpA deve provvedere con l'affidamento dei servizi di ingegneria afferenti il collaudo statico delle opere strutturali nell'ambito dei lavori relativi alla *Riconversione della ex aerostazione passeggeri e adeguamento sismico delle strutture dell'Aerostazione passeggeri di Bari*, il cui contratto di appalto è in fase di stipula;
- è occorrente pertanto provvedere prima dell'inizio dei lavori al collaudo statico per la valutazione sulle prestazioni, come definita dalle norme, delle opere e delle componenti strutturali;

CONSIDERATO CHE

per tale prestazione è stata individuata l'Ing. Giuliana Lacertosa, già affidataria dell'incarico professionale avente ad oggetto i collaudi statici delle opere strutturali nell'ambito di ulteriori interventi e precipuamente:

- Aeroporto di Foggia – Adeguamento sismico aerostazione passeggeri;
- Aeroporto di Taranto – Torri porta-faro piazzali sosta aa/mm (fondazioni);
- Aeroporto di Brindisi – Torri porta-faro piazzali sosta aa/mm;

l'Ing. Lacertosa, già affidataria di incarichi simili, può pertanto garantire la tempestività della prestazione professionale;

DATO ATTO CHE

- la determinazione dell'onorario professionale, riferito all'intervento di cui trattasi, comprensivo di spese, calcolato dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia SpA sulla base del D.M. del 17 giugno 2016 ed allegato al presente affidamento, ammonta ad € 4.083,08, oltre oneri previdenziali (IVA non imponibile);
- sul predetto importo il Professionista ha formulato l'offerta allegata al presente affidamento, uno sconto pari al 25,00% con richiesta di un compenso professionale complessivo di € 3.063,00 oltre oneri previdenziali (IVA non imponibile);

RITENUTO

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all'affidamento dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti “*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*”, anche senza previa consultazione di altri operatori economici;

RILEVATO CHE

la scelta di detto affidamento è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni per le motivazioni di coerenza tecnica sopra descritte, nonché dal fatto di garantire, in tal modo, una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività, dell'azione amministrativa;

TENUTO CONTO CHE

i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016);

PRESO ATTO CHE

il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è l'Ing. **Angela Aloï**, giusta nota di Aeroporti di Puglia SpA prot. n. 5648 del 13.04.2022;

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare, ricorrendone i presupposti normativi e per quanto riportato in premessa, al professionista ing. Giuliana LACERTOSA, l'incarico professionale per il collaudo statico delle opere strutturali nell'ambito dei lavori di: *AEROPORTO DI BARI – Riconversione della ex aerostazione passeggeri: adeguamento sismico delle strutture*;

di dare atto che il corrispettivo professionale per il servizio in parola, è di **€uro 3.063,00 oltre oneri previdenziali** (IVA non imponibile) al netto dello sconto del 25,00%;

di dare atto altresì che il pagamento sarà effettuato al completamento dell'attività e a seguito dell'emissione del certificato di pagamento relativo al certificato di collaudo statico;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. viene acquisito lo Smart CIG **Z48360389C** indicato in oggetto;

di dare atto che in ragione del modico importo dell'affidamento, non viene richiesta cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del Codice e che il Professionista a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempienza delle obbligazioni stesse, ha prodotto **Polizza Assicurativa per Responsabilità Civile Professionale**.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidatario si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il pagamento sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso. Le fatture dovranno riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate

bancarie per il relativo bonifico. La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726.

Le fatture dovranno essere emesse in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCR1**. Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Codesta società è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il Professionista dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del Professionista costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni. Il Professionista si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

Il Professionista dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 Il Professionista dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi

giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato. Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione). Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA. La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti Gare e Contratti, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Per accettazione

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Procedimento
Ufficio Acquisti e Gare
Contratti e Gare