



DETERMINA A CONTRARRE

Oggetto: Aeroporto di Brindisi - Interventi relativi alla realizzazione di impianto di protezione perimetrale del sedime aeroportuale - Affidamento del servizio di ingegneria per la redazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica

CIG: 9212089853

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr.108/2021.

PREMESSO CHE

si rende necessario per Aeroporti di Puglia, per ragioni di sicurezza provvedere agli interventi di realizzazione dell'impianto di protezione perimetrale del sedime aeroportuale di Brindisi secondo gli standard di cui alle disposizioni *normo* regolamentari in materia, in particolare, il Reg.UE 2015/1998;

tali interventi presuppongono la redazione di uno studio di fattibilità tecnica ed economica che possa contemplare e ricomprendere gli obiettivi e le necessità già previste nel vigente PNS ed in quello in bozza e di prossima emanazione utilizzato come quadro di riferimento e l'insieme delle specifiche indicazioni dettate dagli aspetti di carattere ambientale e territoriale emersi durante le fasi di sopralluogo.

CONSIDERATO CHE

i vincoli e le dipendenze stabiliti nel citato quadro di riferimento dovranno essere posti alla base dell'idea progettuale anche al fine del raggiungimento dell'obiettivo di aggregazione di attività impiantistiche tecnicamente non omogenee.

DATO ATTO CHE

risulta pertanto necessario, per Aeroporti di Puglia S.p.A., in linea con la citata normativa di riferimento, acquisire la prestazione professionale riguardante la redazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione dell'impianto di protezione perimetrale del sedime aeroportuale.

CONSIDERATO CHE

gli interventi sono ascrivibili alle categorie "I" e "T" per la prestazione "1 Progettazione".

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- i Servizi di Ingegneria in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D.Lgs. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (Art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);
- l'ANAC, nella Relazione AIR a corredo delle Linee guida "Affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", ha chiarito che "Le disposizioni dell'art 157 del Codice non trovano applicazione ai settori speciali".

VISTO

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

VISTO ALTRESI'

- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che stabilisce che le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il Regolamento AdP per la formazione dell'elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria e servizi connessi nei settori speciali per gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, approvato in data 02.08.2016 da Aeroporti di Puglia S.p.A. (cfr. Avviso pubblico prot. 12445/2016);

- l'albo AdP degli operatori economici iscritti nelle categorie "I" e "T" per la prestazione "1".

VISTA

la determinazione di calcolo, allegata alla presente Determina dell'onorario professionale comprensivo di spese, effettuata, in relazione alle minime prestazioni professionali richieste, dalla Direzione Tecnica di AdP, sulla base del D.M. del 17 giugno 2016, per l'importo complessivo, comprensivo delle spese, di **Euro 74.847,74** oltre CNPAIA (non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972).

CONSIDERATO CHE

è necessario addivenire alla definizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per poter procedere alla procedura di gara per l'affidamento della realizzazione dei lavori.

DATO ATTO CHE

in ossequio al disposto di cui al D.L. 77/2021 per le procedure sotto la soglia di rilevanza comunitaria, sulla base dell'importo e la specificità del servizio, lo stesso sarà affidato tramite procedura negoziata con Invito a nr. 5 operatori economici iscritti nell'Albo AdP, nelle categorie nelle categorie "I" e "T" per la prestazione "1";

ai fini della selezione degli operatori economici, come previsto dal suddetto Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Architettura ed Ingegneria, si procederà con sorteggio pubblico tra gli operatori iscritti nelle categorie "I" e "T" per la prestazione "1" in quanto il numero degli operatori economici iscritti nella predetta categoria è superiore a 5.

RITENUTO

di affidare i servizi di Ingegneria consistenti nella redazione della Progettazione di fattibilità tecnica e economica per la realizzazione di impianto di protezione perimetrale del sedime aeroportuale di Brindisi tramite l'esperimento di una procedura negoziata previa consultazione di nr. 5 operatori economici individuati in esito al sorteggio pubblico tra gli iscritti all'albo AdP, secondo quanto sopra riportato.

VERIFICATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento dei Servizi di ingegneria in oggetto.

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è il Sig. Valerio Gadaleta *giusta* nota di Aeroporti di Puglia prot. n. 6124 del 22.04.2022.

DETERMINA

di procedere con la scelta del contraente tramite procedura negoziata previo invito a nr. 5 operatori economici iscritti nell'Albo AdP nelle categorie nelle categorie "I" e "T" per la prestazione "1 Progettazione" da individuare tramite procedura di sorteggio pubblico a cura del Direttore Tecnico di AdP o suo delegato;

di dare atto che l'importo complessivo stimato del servizio (riferito alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica) comprensivo delle spese è di **Euro 74.847,74** oltre CNPAIA (non imponibile IVA, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6), del D.P.R. n. 633/1972);

di dare atto che l'aggiudicazione della procedura avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett b) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. sulla base dei criteri indicati nella lettera di invito;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;

di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sul profilo del committente nella sezione "Società Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò



Responsabile Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo

Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Collesso

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO