CHIARIMENTI RESI ALLA DATA DEL 18 MAGGIO 2022

Oggetto: Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di trasporto terrestre mediante bus-navetta per il collegamento tra l'aeroporto di Bari ed il Gargano
Richiesta chiarimenti
CUP: B29C22000040002
CIG: 9208005E18

Con riferimento alla procedura in oggetto ed alla Vostra richiesta chiarimenti del 10.05.2022, di seguito si risponde alle vostre richieste.
1) Preliminarmente, si segnala che ad oggi non è possibile generare il PASSOE e l'Avviso di pagamento del Contributo ANAC in quanto il sistema riferisce che il "Il CIG non è stato ancora perfezionato".

Si comunica che il CIG è stato perfezionato. si precisa che Adp SpA quale "Ente aggiudicatore" operante nei settori speciali non è tenuta al PASSOE.Pertanto il pagamento del contributo dovrà essere effettuato secondo le normali modalità stabilite da Anac.

2) Con riferimento al punto A2 della griglia di valutazione per l'attribuzione del punteggio tecnico, si chiede di precisare quanto segue:

a) numero di mezzi che il concorrente deve mettere a disposizione per l'espletamento del servizio;

Come precisato nella lettera di invito, l'indicazione della qualità e della quantità di mezzi da utilizzare è una informazione che dovrà essere inserita nella "Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo" e che sarà valutata dalla Commissione incaricata.
b) in che modo sarà attribuito il punteggio considerando il generico il riferimento alla data di immatricolazione. In particolare per il predetto criterio sono previsti 25 punti complessivi. Tuttavia la lex specialis non fa una suddivisione per fasce d'età dei mezzi e i relativi punti assegnati

(Esempio 1 : per i mezzi immatricolati nel 2021 punti 5, per i mezzi immatricolati nel 2020 punti 4 e cosi via).

Esempio 2: per i mezzi immatricolati tra il 2021 e il 2019 punti 5, per i mezzi immatricolati tra il 2018 e il 2018 punti 4 e cosi via).

Per tale ragione, ai fini della massima trasparenza nell'attribuzione del punteggio, sarebbe opportuno chirarire la logica sottesa al criterio A2 e, se necessario, apportare una modifica alla lex specialis).

La Commissione incaricata attribuirà i punteggi tecnici così come indicato nella lettera di invito sulla base delle informazioni presentate dal concorrente: "Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo"

3) Con riferimento al punto A3 della griglia di valutazione si chiede di precisare in che modo deve essere realizzato l'applicazione. Nello specifico, il concorrente deve offrire un servizio raggiungibile tramite il sito Istituzionale di AdP per consentire all'utente l'individuazione degli orari e l'acquisto on line dei biglietti?

Il concorrente deve mettere a disposizione, a partire dalla data di inizio del servizio, widget e API integrabili in modo che un utente possa ricercare e acquistare le corse oggetto della procedura utilizzando il sito o l'APP istituzionale di AdP. Inoltre, dovrà essere messa a disposizione di AdP la reportistica di controllo al fine del riconoscimento delle revenue sulle vendite effettuate relativamente alla tratte che interessano gli aeroporti pugliesi.

Con riferimento alla procedura in oggetto ed alla Vostra richiesta chiarimenti del 10.05.2022, di seguito si risponde alle vostre richieste.

1) tipologia dei mezzi richiesti dal punto di vista del numero minimo dei posti disponibili e dal numero minimo di mezzi da mettere a disposizione giornalmente;
Come precisato nella lettera di invito, l'indicazione dei mezzi da utilizzare è una informazione che dovrà essere inserita nella "Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi d'ordine tecnico-qualitativo" e che sarà valutata dalla Commissione incaricata.
2) costo della manodopera da Voi valorizzato in € 27.600,00 circa, detto valore è stato attribuito partendo dal numero presunto di dipendenti da utilizzare per l'erogazione del servizio, che non è chiarito in procedura, a tal proposito si chiede anche il valore del costo orario medio nazionale utilizzato e del numero delle ore di servizio prese in considerazione;

Il numero dei dipendenti per l'erogazione del servizio è stimato in nr. 3. Il dato di 27.600 è ricavato come sotto riportato:

Costo mese di € 2300*3 autisti = 6.900

6.900*4 mesi = **27.600**
3) si chiede di conoscere il valore chilometrico attribuito ad ogni corsa ed il chilometraggio complessivo del servizio.

Il valore attribuito ad ogni corsa è di km 220; il chilometraggio complessivo del servizio è di km 199.832

4) in riferimento ai giorni di esercizio chiedo conferma in merito al numero dei giorni da considerarsi, ovvero tutti i giorni da calendario dal 01 Giugno al 27 Settembre per un totale di n.119 giorni di servizio.

Si conferma.

Per la presentazione delle offerte, l'operatore economico deve attenersi alle prescrizioni della lettera di invito e pertanto l'offerta non potrà essere trasmessa a mezzo pec.

Si comunica inoltre che la garanzia provvisoria può essere inviata in copia corredata da dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/2000 circa la conformità all'originale oppure trasmessa su supporto CD con firma digitale da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa.

Il costo della manodopera indicato da Adp nella lettera di invito assurge a stima meramente indicativa che tiene conto di valori di costo medio e non effettivi non potendo la stazione appaltante prevedere le molteplici modalità organizzative proposte dai concorrenti e diverse tra loro.

Pertanto fermo restando quanto sopra, ogni operatore economico dovrà indicare, all'interno della propria offerta economica i costi del personale che stima di sostenere nel corso di esecuzione del contratto.

L'indicazione o meno della presenza di pedana per disabili dovrà essere inserita nella "Documentazione per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico – qualitativo"

Allo stesso modo per quanto riguarda la presenza o meno di obliteratrice.

Distinti saluti

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Mario Pertile