



Spett.le
Alca Srl
PEC: alca@pec.alconline.it



E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec

DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria nr 4 appalti rilevatori tracce di esplosivo ETD modello Itemiser DX siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi

CIG: 924861133D

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche *“Codice”*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.

Richiamato

il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”*, per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria*

globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;

-il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti pubblici”.

Premesso che

Aeroporti di Puglia è dotata, presso gli scali di Bari e Brindisi di apparati rilevatori di tracce di esplosivo per i controlli di sicurezza;

per far fronte alla esigenza di sostituzione dei rilevatori vetusti e comunque non più utilizzabili, con determina Prot. 4950 del 30.04.2021 è stata indetta la procedura Aperta per la fornitura di nr. 11 nuovi rilevatori di esplosivo con relativa fornitura di materiali consumabili e manutenzione biennale “full risk” sui 4 scali;

a fonte di tale nuova fornitura, Aeroporti di Puglia ha tuttavia la necessità di assicurare senza soluzione di continuità, il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria su nr. 4 apparati rilevatori di tracce di esplosivo ETD modello Itemiser DX, già installati presso gli scali di Bari e Brindisi e non richiesti di sostituzione, in quanto non deteriorati ed ancora utilizzabili.

Considerato che

la società Alca srl è risultata Affidataria della nuova procedura di gara indetta da AdP giusta contratto Rep. nr. 888 del 25.11.2021 e svolge il servizio di manutenzione biennale full risk dei nuovi 11 apparati rilevatori di esplosivo;

la Società Alca Srl è altresì il distributore in Italia dei nr. 4 apparati già esistenti per i quali è occorrente la manutenzione;

gli apparati sono i seguenti:

- | | | | |
|----|--------|-------------|---------------------|
| 1. | 183949 | Itemiser DX | Aeroporto Bari |
| 2. | 183951 | Itemiser DX | Aeroporto Bari |
| 3. | 183952 | Itemiser DX | Aeroporto Brindisi |
| 4. | 183953 | Itemiser DX | Aeroporto Brindisi. |

Tenuto conto che

è assolutamente indispensabile garantire e assicurare senza soluzione di continuità il servizio di manutenzione full risk dei 4 rilevatori di esplosivo non inseriti nel contratto Rep. 888 del 25.11.2021 in quanto di proprietà di Adp e sempre forniti dalla società Alca srl con contratto Rep. 736 del 23.03.2018 di imminente scadenza.

Dato atto che

trattasi di servizio che per motivi di coerenza tecnica deve essere garantito dal medesimo fornitore originario degli apparati in quanto il cambiamento comporterebbe enormi difficoltà tecniche, economiche ed organizzative, incompatibili con l'esigenza di continuità del servizio e delle attività;

la peculiarità degli apparati oggetto di manutenzione ed i determinati standard di sicurezza manutentiva richiesti dalle disposizioni *normo* regolamentari aeroportuali, impongono la specifica qualificazione del fornitore, nonché la necessità di garantire omogeneità dell'attività manutentiva, anche rispetto alla manutenzione sui nuovi rilevatori di esplosivo, forniti e mantenuti dalla medesima Alca Srl;

la scelta di un nuovo contraente comporterebbe incompatibilità e difficoltà tecniche sproporzionate.

Considerato altresì che

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016).

Ritenuto pertanto

che la scelta di detto affidamento è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni per le motivazioni di coerenza tecnica sopra descritte, nonché dal fatto di garantire, in tal modo, una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa.

Richiamate

le Linee guida ANAC n. 4 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" ed in particolare il paragrafo 4.1.3 che dispone:

- "Nel caso di affidamento diretto, o di lavori in amministrazione diretta, si può altresì procedere tramite determina a contrarre o atto equivalente in modo semplificato, ai sensi dell'articolo 32, comma 2, secondo periodo, del Codice dei contratti pubblici.

Vista

l'offerta prodotta dalla società Alca Srl nr. 220331.1 del 31.03.2022, dettagliata nelle singole voci dei diversi servizi che contempla il corrispettivo di Euro 52.440,00/ annuo Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72, importo sul quale la medesima Società ha accordato successivamente uno sconto del 5% per un corrispettivo finale di Euro 49.818,00/ anno.

Considerato altresì che

si rende necessario procedere con l'affidamento per mesi 24 del servizio di manutenzione degli apparati rilevatori di tracce di esplosivo ETD modello Itemiser DX siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, al fine di garantire il regolare piano delle manutenzioni.

Ritenuto di privilegiare

una procedura di affidamento che persegua gli obiettivi di economicità, efficacia, tempestività e di semplificazione del procedimento.

Ritenuto

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 1 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, e L. 108/2021, di procedere con l'affidamento diretto per le motivazioni di carattere tecnico sopra riportate, in quanto trattasi di servizio di manutenzione di apparati esistenti, per il quale non è conveniente ed idoneo cambiare l'originario affidatario per ragioni di coerenza tecnica ed economicità.

Preso atto

che il Rup all'uopo nominato è il Sig. Giuseppe Costadura, all'uopo nominato giusta nota prot. 6620 del 06.05.2022.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

- di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- di affidare** alla Società Alca Srl il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di nr. 4 apparati rilevatori di tracce di esplosivo ETD modello Itemiser DX siti presso gli aeroporti di Bari e Brindisi;
- di disporre** l'affidamento del servizio di manutenzione per mesi 24 (ventiquattro) dall'accettazione della presente determina di affidamento;
- di disporre** che il servizio dovrà essere svolto secondo quanto indicato nell'Offerta prodotta dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;
- di dare atto** che l'importo complessivo dell'affidamento per il periodo sopraindicato, *giusta* sconto accordato dalla Società è di Euro 99.636,00 – Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72;
- di dare atto** che nel predetto importo sono da intendersi ricompresi tutti gli oneri e spese afferenti lo svolgimento del servizio come specificato nell'Offerta soprarichiamata;
- di dare atto** che il pagamento avverrà a 60 giorni dalla data di presentazione della fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva;

di disporre che la Società Alca Srl provvederà a rilasciare, all'atto dell'accettazione della presente, idonea garanzia fidejussoria a garanzia del corretto adempimento del servizio di manutenzione, nonché ad esibire copia della vigente polizza assicurativa della Società.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di CIG da indicare sulla fattura è il seguente: **924861133D**. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it, e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari). **2. Responsabile per la protezione dei dati personali** La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato. Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Giarde

Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Galasso