



BARI LI



ADP
ADP-2022-0009087
del 14-06-2022 14:22

PROT. NR.

Spett.le
Studio di Geologia e Geofisica
Dr. Geol. Pietro Pepe
Via M. Porzia
70022 Altamura (BA)

E, p.c.:

Ufficio
Acquisti Gare e Contratti
SEDE

PEC: pietropepe@epap.sicurezzapostale.it

OGGETTO: Aeroporto di Bari – Incarico di redazione della relazione geologica e degli elaborati necessari alla presentazione del progetto esecutivo strutturale degli interventi di “Adeguamento sismico aerostazione passeggeri aeroporto di Bari” alla “Città metropolitana di Bari – Sezione Genio Civile, calcolo statici ed edilizia sismica”.

CUP: B91E17000330005.
SmartCIG: Z5236C6837.

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito “AdP”) del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)*”;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e relativa legge di conversione nr. 108/2021;
- il *p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell’Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”, per effetto del quale il co. 1 dell’Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: “Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell’emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;*
- il *p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all’affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti pubblici”.*

PREMESSO CHE

con riferimento alla presentazione del progetto esecutivo strutturale degli interventi di “Adeguamento sismico aerostazione passeggeri dell’aeroporto di Bari alla Città metropolitana di Bari – Sezione Genio Civile, calcolo statici ed edilizia sismica” è necessario procedere all’affidamento dell’incarico di redazione della relazione geologica e relativi elaborati.

CONSIDERATO CHE

tale prestazione professionale si rende necessaria al fine di ottemperare alla richiesta della Città Metropolitana di Bari – Sezione Genio Civile, calcoli statici ed edilizia sismica, formulata con nota prot. 37944 del 17.05.2022.

DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del bene aeroportuale individuata all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, c. 1, del D. Lgs. 50/2016).

VISTO

- l’art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell’ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l’Albo di Aeroporti di Puglia relativo all’Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”.

RITENUTO

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all’art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all’affidamento dell’incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell’art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell’art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell’Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti "Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria", anche senza previa consultazione di altri operatori economici.

VISTO

l’art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante “Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76”, novella, tra gli altri, l’art. 1, commi 1 e 2, recante “Procedure per l’incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all’aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia”, confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, per il legittimo ricorso all’affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023;

RILEVATO CHE

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall’entità delle prestazioni nonché dall’esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l’aggiudicazione dell’incarico professionale, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell’azione amministrativa.

RICHIAMATO

a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

CONSIDERATA

la necessità di affidare l'incarico per la redazione della relazione geologica e degli elaborati necessari alla presentazione del progetto esecutivo strutturale degli interventi di "Adeguamento sismico aerostazione passeggeri aeroporto di Bari alla Città metropolitana di Bari – Sezione Genio Civile, calcolo statici ed edilizia sismica" ad un professionista in possesso dei necessari requisiti, oltre che in grado di effettuare in tempi brevi la citata prestazione.

DATO ATTO CHE

- relativamente alla tipologia di servizio richiesto è stato individuato **lo Studio di Geologia e Geofisica del Dr. Geol. Pietro Pepe**, iscritto nell'Albo di AdP per i servizi di ingegneria e Architettura, nella categoria "S" e per la prestazione n. 5;
- dalla documentazione presentata dal Geol. Dr. Pepe si evince la peculiare pregressa esperienza del professionista, che peraltro ha già condotto, nell'ambito di altri progetti, indagini geognostiche all'interno del sedime aeroportuale di Bari ed è, pertanto, in possesso di idonea conoscenza del sottosuolo dell'area di interesse relativa agli interventi di adeguamento sismico dell'aerostazione.

VISTA

la specifica proposta di preventivo del 24.05.2022, formulata dal Professionista, che qui si intende riportata integralmente, per l'importo di € 1.500,00 (millecinquecento//00), oltre Iva se dovuta, importo al quale va aggiunto il contributo per la Cassa previdenziale dell'ordine professionale di appartenenza;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è il Ph.D. Ing. Michele Mongelli, all'uopo nominato giusta nota prot. 8317 del 01.06.2022.

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI CONFERIRE, per le ragioni evidenziate in premessa, allo Studio di Geologia e Geofisica Dr. Geol. Pietro Pepe la prestazione professionale relativa alla redazione della relazione geologica e degli elaborati necessari alla presentazione del progetto esecutivo strutturale degli interventi di "Adeguamento sismico aerostazione passeggeri aeroporto di Bari alla Città metropolitana di Bari – Sezione Genio Civile, calcolo statici ed edilizia sismica";

DI RICONOSCERE per la prestazione in parola, l'importo di € 1.500,00 (millecinquecento//00), oltre Iva se dovuta, importo al quale va aggiunto il contributo per la Cassa previdenziale dell'ordine professionale di appartenenza;

DI DISPORRE CHE l'espletamento del servizio in oggetto dovrà essere concluso entro e non oltre n. 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione della presente determina/lettera di affidamento. In caso di eventuali ritardi, imputabili al professionista, che possano compromettere l'istruttoria in corso presso la "Città metropolitana di Bari – Sezione Genio Civile, calcolo statici ed edilizia sismica" relativamente alle opere strutturali di cui all'appalto "Adeguamento sismico aerostazione passeggeri aeroporto di Bari", sarà applicata una penale pari al 2% dell'importo contrattuale previsto, per ogni giorno solare di ritardo.

DI DISPORRE CHE il pagamento verrà effettuato, in un'unica soluzione a completamento della prestazione professionale nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 30 (trenta) giorni dalla presentazione della fattura;

DI DARE ATTO che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCig riferito al presente affidamento è il seguente: **Z5236C6837**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare è riportato in oggetto.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di

cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatarî e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere espletate a campione in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

PER ACCETTAZIONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Michele MONTELLI

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'AURIA