



## DETERMINA A CONTRARRE

**Oggetto: Aeroporti di Bari e Brindisi – Procedura negoziata telematica per l’affidamento della fornitura e posa in opera di tendostrutture da adibire ad aree Arrivi extra Schengen per i passeggeri  
CIG: 9279632294**

---

## IL DIRETTORE GENERALE

### Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.Lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii *“Codice dei contratti pubblici”*;
- il D.L. 70/2020 e successiva Legge di conversione n. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione n 108/2021.

### Premesso che

la Regione Puglia è stata interessata da una ripresa del traffico aereo già in occasione della stagione estiva 2021, unitamente ad altre regioni ed isole del Sud Italia;  
la forte domanda turistica registrata trova riscontro nell’ulteriore crescita attualmente in essere per la Summer corrente 2022.

### Considerato che

l’entrata in vigore del Regolamento UE n. 2226/2017, previsto per la fine del corrente anno, prevede la registrazione di tutti i cittadini non-europei in un sistema europeo centralizzato denominato *“Entry Exit System”* (EES) che richiederà necessariamente l’ampliamento delle aree Extra Schengen Arrivi e Partenze già esigue per il traffico registrato negli ultimi anni.

### Ritenuto necessario

per quanto sopra individuare soluzioni temporanee di ampliamento delle aree Arrivi Extra Schengen con la fornitura e posa in opera di tendostrutture, per l’aeroporto di Bari, di dimensioni 30x10 m (300 mq circa), per l’aeroporto di Brindisi di dimensioni 20x10 (200 mq), da utilizzare quali aree Arrivi Extra Schengen per i passeggeri.

### Dato atto che

gli importi delle singole componenti d’appalto sono illustrati nel seguente prospetto riepilogativo:

	DESCRIZIONE	IMPORTO [€]
BARI	FORNITURA E POSA IN OPERA TENDOSTRUTTURA 30x10 m	€ 239.000,00
	ONERI DELLA SICUREZZA(non soggetti al ribasso d'asta)	€ 9.560,00
BRINDISI	FORNITURA E POSA IN OPERA TENDOSTRUTTURA 20x10 m	€ 169.000,00
	ONERI DELLA SICUREZZA	€ 6.760,00
<b>TOTALE FORNITURA E POSA IN OPERA BARI + BRINDISI</b>		<b>€ 408.000,00</b>
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti al ribasso d'asta)		€ 16.320,00
<b>IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA</b>		<b>€ 408.000,00</b>

- le caratteristiche e le specifiche tecniche dell'affidamento sono dettagliatamente indicate nei documenti tecnici allegati alla lettera di invito.

#### **Ritenuto che**

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non è opportuno procedere alla suddivisione in lotti in ragione delle esigenze di uniformità e omogeneità nella gestione delle attività manutentive eventualmente occorrenti e, pertanto, risulta indispensabile che l'esecuzione rimanga in capo ad un unico soggetto che ne dovrà così rispondere globalmente, senza compromettere in questo modo anche l'efficacia complessiva degli interventi.

#### **Preso atto che**

l'affidamento è da considerarsi strumentale e direttamente connesso con l'attività di gestione della infrastruttura aeroportuale, così come individuata all'art 119 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (codice dei contratti pubblici – d'ora innanzi "Codice") e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, titolo VI, Capo I del D.lgs n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali, con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili (art 114, comma 1, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.); pertanto troveranno applicazione esclusivamente gli articoli richiamati per i settori speciali e le norme specificatamente indicate nei documenti di gara.

#### **Richiamato**

l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 secondo il quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento le Stazioni Appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

#### **Visti**

- l'art. 36 comma 8 del D. Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli 115 e 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria e per la gestione dell'elenco dei fornitori e dei prestatori di servizi", approvato da Aeroporti di Puglia



## AEROPORTI DI PUGLIA

S.p.A. in data 05.06.2013, a seguito dell'adesione al Centro territoriale per l'aggregazione dei processi di acquisto degli enti locali pugliesi, denominato EmPULIA.

### Tenuto conto che

al fine di garantire la necessaria comparazione delle offerte e concorrenzialità, stante l'importo stimato dell'affidamento sotto la soglia comunitaria nei settori speciali, si dispone di indire una procedura negoziata telematica da svolgersi sulla piattaforma Empulia in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione, con invito agli operatori iscritti per la categoria merceologica di riferimento.

### Vista

la relazione del Rup e del DT prot Adp nr. 7485 del 17.05.2022 riportante gli elementi essenziali dell'appalto, nonché la indicazione delle pratiche "ante operam" e "post operam" necessarie.

### Dato atto che

come riportato nella relazione del Rup, lo stesso ha individuato nr. 4 operatori economici tra gli iscritti nella categoria merceologica "401111000 - Allestimenti Stand", in considerazione della conoscenza e specializzazione nel settore, tenendo conto della peculiarità della fornitura, e, al fine di garantire la massima partecipazione, saranno individuati, dalla medesima categoria, ulteriori 6 operatori con sorteggio casuale.

### Richiamato altresì

l'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n.76/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni"), convertito con L. 11 settembre 2020 n. 120, così come novellato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77, convertito con L. 29 luglio 2021 n. 108/2021 ed in particolare, l'art. 51 del D.L. 77/2021 che consente di procedere all'affidamento di servizi e forniture del valore sino alla soglia comunitaria nei settori speciali, tramite procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

### Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

### Dato atto che

il Responsabile del Procedimento è l'ing. Michele Cimmarusti giusta nomina a Rup prot. 3509 del 07.03.2022

## DETERMINA

**DI RICHIAMARE** nel presente dispositivo quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato ed approvato;

**DI INDIRE** richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara mediante Procedura negoziata telematica ai sensi dell'art 51 del DL 77/2021 per l'affidamento della fornitura e posa in opera di tendostrutture da adibire ad aree Arrivi extra Schengen negli Aeroporti di Bari e Brindisi;

**DI DARE ATTO CHE** l'importo complessivo stimato dell'appalto è di €. 408.000,00 oltre €. 16.320,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre Iva come per legge;

**DI DARE ATTO CHE** il criterio di aggiudicazione prescelto è quello dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice trattandosi di fornitura di particolare specificità tecnica;

**DI APPROVARE** la Lettera di invito, la documentazione progettuale e relativi allegati;

**DI DARE ATTO** che, ai fini della partecipazione alla procedura, vengono individuati, come da elenco allegato, complessivi nr. 10 operatori economici iscritti nell'albo Empulia "401111000 - Allestimenti Stand";

**DI DARE ATTO** che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: 9279632294;  
**DI INCARICARE** l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti di dar corso alla formalizzazione degli atti di gara come da indicazioni della presente Determina;  
**DI DISPORRE** la pubblicazione della presente determina ai sensi dell'art 29 del Codice nell'apposito link del sito internet istituzionale, nella sezione "Società Trasparente – Bandi di gara e Contratti ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

  
AEROPORTI DI PUGLIA  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Donato D'AURIA

VICE DIRETTORE TECNICO  
Ing. Michele Cimmarusti

  
Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott. ssd A. Ciancio

  
Responsabile Ufficio Legale  
Rita Maria Galasso