



Spett.le
SOFTECH S.r.l

e, p.c.:

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE



ADP
ADP-2022-0011838
del 04-08-2022 14:17

Via PEC: softech@legalmail.it

DETERMINA / LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporti Pugliesi - Sistema di monitoraggio del rumore di origine aeronautica – Revisione di nr. 4 postazioni di misura.
CIG: 93538923DE.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art 125 comma 1 lett. c) ed e) del Codice;
- le linee Guida ANAC nr. 8 relative alle procedure senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi infungibili.

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia S.p.A. è dotata di un sistema di monitoraggio del rumore di origine aeronautica, al fine di ottemperare alle disposizioni normo regolamentari di settore;
- la società Softech s.r.l., è l'attuale affidataria del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di monitoraggio acustico degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie, giusta Contratto Rep. 802 del 21.06.2019, nonché originaria fornitrice degli stessi sistemi e detentrica dei diritti di proprietà intellettuale dell'attuale piattaforma software, denominata "SARA", di elaborazione e archiviazione dei dati registrati dalle centraline di rilevazione del rumore aeroportuale.

CONSIDERATO CHE

- la società Softech S.r.l., con nota mail del 30.4.2020 acquisita al prot. AdP n. 5903 del 4.5.2020, ha comunicato la sopravvenuta impossibilità di effettuazione della manutenzione correttiva di alcune



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

postazioni di misura (n. 7 in totale), tutte equipaggiate con uno stesso tipo di fonometro definito come “ormai obsoleto, fuori produzione da anni e privo di parti di ricambio sul mercato”;

- con nota prot. 13449 del 19/10/2020 Aeroporti di Puglia SpA ha affidato alla Softech Srl, ricorrendone le condizioni, la revisione prioritaria di n. 3 delle n. 7 suindicate postazioni di misura, e in particolare: le postazioni “P601 - Sedime aeroportuale” e “P602 - Aerostazione” presso l’aeroporto di Taranto-Grottaglie; la postazione “P622 - Località le Ville” presso l’aeroporto di Brindisi;
- è pertanto attualmente necessario, per Aeroporti di Puglia SpA, procedere alla revisione, al fine di sostituirne i componenti ormai obsoleti, delle rimanenti n. 4 postazioni di misura, rispetto alle n. 7 suindicate, e in particolare: le postazioni “P603 - Via del Salice” e “P605 - Tratturo” presso l’aeroporto di Foggia; la postazione “P621 - Torre di Brengola” presso l’aeroporto di Bari; la postazione “P623 - Villaggio Nemo” presso l’aeroporto di Brindisi.

TENUTO CONTO CHE

- la revisione delle suindicate n. 4 postazioni di misura presso gli aeroporti di Foggia, Bari e Brindisi si rende necessaria al fine di ridurre al minimo i tempi di mancata acquisizione dei parametri acustici, ed è finalizzata alla definitiva risoluzione dei rilievi riportati nella relazione ARPA Puglia prot. nr. 46609/2022;
- presso l’aeroporto di Foggia, in particolare, il mantenimento in esercizio delle ivi presenti postazioni di misura del rumore di origine aeronautica è comunque necessario per ottemperare alla prescrizione di cui al punto A.6 del Decreto VIA n. 124/2015, relativo ai lavori di “Prolungamento della pista di volo RWY 15/33” (aeroporto attivo nella nuova configurazione *post operam*).

DATO ATTO CHE

il servizio di assistenza e manutenzione può essere erogato unicamente dall’operatore economico Softech S.r.l., in quanto questi, sia in virtù del carattere di esclusività sopra illustrato (piattaforma software SARA) sia per evidenti ragioni di coerenza e continuità tecnica con l’attuale sistema di monitoraggio, possiede la conoscenza tecnica specifica degli apparati in oggetto. Un eventuale cambiamento comporterebbe, pertanto, difficoltà tecniche, economiche ed organizzative incompatibili con l’esigenza di continuità del servizio di rilevamento rumore aeroportuale come richiesto dalla normativa di settore.

VISTA

l’offerta tecnico - economica della società “Softech Srl”, acquisita al prot AdP nr. 7348 del 16.05.2022, di **Euro 68.000,00** per le attività di revisione delle n. 4 postazioni di misura interessate (“P603 - Via del Salice” e “P605 - Tratturo” c/o Foggia; “P621 - Torre di Brengola” c/o Bari; “P623 - Villaggio Nemo” c/o Brindisi), consistenti, in particolare, nella sostituzione delle catene microfoniche obsolete, nella revisione dell’impianto di alimentazione elettrica e nella finale configurazione e attivazione delle stesse postazioni di misura.

RILEVATO CHE

l’affidamento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del bene aeroportuale, individuata all’art 119 del D.lgs 50/2016, e che pertanto lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, titolo VI, capo I del D.lgs 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali, con i riferimenti alle disposizioni comuni e per quanto compatibili (art 114, comma 1 del D.lgs 50/2016 e s.m.i.).

RITENUTO DUNQUE

che sussistano i presupposti normativi per procedere mediante affidamento ai sensi dell’*art 125, co. 1, lett. c) ed e)* del Codice, in quanto la specifica fornitura e la sostituzione dei componenti obsoleti sulle postazioni di rilevamento rumore possono essere affidate esclusivamente alla società Softech Srl, sussistendo concrete

ragioni di infungibilità di natura tecnica per l'affidamento in questione e, al contempo, difficoltà e/o incompatibilità tecniche ed operative che potrebbero derivare dal cambio di fornitore.

RICHIAMATO

il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., e in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

PRESO ATTO

che il RUP per le attività in oggetto è il Ph.D. Ing. Michele Mongelli, giusta nomina AdP prot. 10806 del 14.07.2022.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

nelle prescrizioni contenute nelle "Linee Guida n. 8" di A.N.A.C., riferite alle procedure negoziate senza pubblicazione di Bando, per la parte relativa agli affidamenti diretti di servizi e forniture relativi a prodotti proprietari già in uso, l'Autorità ritiene potersi giustificare la reiterazione dell'affidamento al produttore, avuto riguardo ai "*benefici che ne derivano in termini di qualità ed economicità dei servizi ...*", nel rispetto dei principi di proporzionalità e adeguatezza;

ACCERTATA

- la disponibilità finanziaria per gli interventi riferiti alle postazioni di misura ubicate presso gli aeroporti di Bari e Brindisi;
- la disponibilità finanziaria per gli interventi relativi alle postazioni di misura ubicate presso l'aeroporto di Foggia, nell'ambito del residuo delle Somme a disposizione del Quadro Economico di cui all'appalto dei lavori di "Prolungamento della pista di volo RWY 15/33".

DETERMINA

di ritenere la premessa narrativa e le motivazioni sopra esposte quale parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l'affidamento alla società "Softtech Srl" degli interventi di revisione e sostituzione dei componenti obsoleti di nr. 4 postazioni di misura del rumore, e precisamente:

- **Prestazione n. 1:** intervento relativo alla centralina "P621 – Torre di Brengola" presso l'aeroporto di Bari;
- **Prestazione n. 2:** intervento relativo alla centralina "P623 – Villaggio Nemo" presso l'aeroporto di Brindisi;
- **Prestazione n. 3:** interventi relativi alle centraline "P603 – Via del Salice" e "P605 – Tratturo" presso l'aeroporto di Foggia;

di dare atto che il corrispettivo complessivo riconosciuto è di **Euro 68.000,00** - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.633/72, di cui:

- **Pagamento n. 1:** € 17.000,00 - IVA non imponibile ex art. 9 del D.P.R.633/72, per la Prestazione n. 1;
- **Pagamento n. 2:** € 17.000,00 - IVA non imponibile ex art. 9 del D.P.R.633/72, per la Prestazione n. 2;
- **Pagamento n. 3:** € 34.000,00 - IVA non imponibile ex art. 9 del D.P.R.633/72, per la Prestazione n. 3;

di disporre che tutte le prestazioni dovranno concludersi **entro 90 giorni solari** a far data dal ricevimento della presente. Per ogni giorno di ritardo, salvo acclarati eventi di forza maggiore da cui dipendano difficoltà di

reperimento sul mercato di componenti e/o materie prime, verrà applicata una penale pari allo 0,5% del corrispettivo relativo al pagamento della prestazione di riferimento.

di disporre che i pagamenti verranno effettuati secondo le seguenti modalità (dovranno essere emesse n. 4 fatture):

- **acconto n. 1:** *40% del Pagamento n. 1*, all'avvio dell'esecuzione della *prestazione n. 1*;
- **acconto n. 2:** *40% del Pagamento n. 2*, all'avvio dell'esecuzione della *prestazione n. 2*;
- **acconto n. 3:** *40% del Pagamento n. 3*, all'avvio dell'esecuzione della *prestazione n. 3*;
- **saldo n. 1:** *60% del Pagamento n. 1*, all'ultimazione, previo collaudo finale, della *prestazione n. 1*;
- **saldo n. 2:** *60% del Pagamento n. 2*, all'ultimazione, previo collaudo finale, della *prestazione n. 2*;
- **saldo n. 3:** *60% del Pagamento n. 3*, all'ultimazione, previo collaudo finale, della *prestazione n. 3*.

I suddetti pagamenti avverranno nel rispetto delle norme inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari e *a 60 giorni* dalla data di ricezione delle corrispondenti fatture, in considerazione delle verifiche istruttorie di natura tecnica e amministrativa, sottese al pagamento.

di prescindere dalla garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 11, del d.lgs. n. 50/2016, in considerazione della natura della fornitura, per l'uso speciale cui i beni sono destinati, nell'ottica di un miglioramento del prezzo di aggiudicazione e in virtù dei principi di semplificazione e celerità del procedimento;

di dare atto che ai fini della tracciabilità il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: **93538923DE**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da

Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Michele MONGELLI

AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'AURIA

Ufficio Acquisti e Gare
Dott. G. Stendardo