



ADP
ADP-2022-0012468
del 24-08-2022 10:46

DETERMINA A CONTRARRE

PROCEDURA APERTA IN MODALITÀ TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA CONNESSI ALLA ATTUALIZZAZIONE DEL VIGENTE PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE DELL’AEROPORTO DI TARANTO-GROTTAGLIE E ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLE OPERE PER LA REALIZZAZIONE DELLO SPAZIOPORTO.

CUP: B44G22000020001.

CIG: 9367498FE1.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. d’ora innanzi *“Codice”*;
- il D.L. nr. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.

VISTI ALTRESI’

- l’art. 216 comma 14 del Codice a mente del quale trovano ancora applicazione le disposizioni di cui alla parte II titolo III del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207;
- il DM del 17 giugno 2016;
- le Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D. Lgs. 50/2016 recanti *“Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”*.

PREMESSO CHE

l’Aeroporto di Taranto - Grottaglie è stato individuato quale sito per la realizzazione del primo Spazioporto in Italia;

Aeroporti di Puglia deve procedere con l’affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura connessi all’attualizzazione del vigente Piano di sviluppo aeroportuale dell’Aeroporto di Taranto - Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) delle opere per la realizzazione dello Spazioporto.

DATO ATTO CHE

- l’appalto è relativo alla esecuzione dei Servizi di Ingegneria e Architettura connessi alle seguenti prestazioni:
 - attualizzazione degli interventi contenuti nel vigente PSA dell’aeroporto di Grottaglie al fine di recepire gli esiti del tavolo istituzionale del comparto aerospaziale avviato e coordinato da ENAC per la definizione delle opere da realizzare nell’ambito del progetto *“Criptaliae Spaceport”*;
 - redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) delle seguenti opere, necessarie per poter rendere operativo il *“Criptaliae Spaceport”*:
 - ✓ Piazzale di sosta dei Sistemi Veicolo, collegato alla pista di volo;

- ✓ Hangar polifunzionale per il ricovero, l'assemblaggio e la manutenzione dei Sistemi Veicolo;
- ✓ Manufatto per servizi ancillari (es: museo, area eventi, attrazioni a tema, etc);
- ✓ Edificio multifunzionale per ricettività (es.: incubatori d'impresa, enti di ricerca, di formazione, etc).

CONSIDERATO CHE

- i servizi di ingegneria e gli interventi connessi sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi con l'attività di gestione della infrastruttura aeroportuale, così come individuata all'art. 119 del Codice: pertanto, l'affidamento in oggetto è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "**SETTORI SPECIALI**", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii.); di conseguenza, si applicano esclusivamente gli articoli ivi richiamati per i settori speciali e le norme specificatamente indicate nel Bando di Gara, Disciplinare di Gara e nella Documentazione tecnica di riferimento;
- l'Affidamento in oggetto è disciplinato anche dal D.P.R. n. 207/2010, per le parti ancora vigenti, e dalle Linee Guida ANAC n. 1 di attuazione del D. Lgs. 50/2016 recanti "*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*" approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con Delibera n. 973 del 14 settembre 2016 e aggiornate con Delibera n.417 del 15 maggio 2019, dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 263/2016.

VERIFICATO CHE

- l'Appalto è finanziato con Accordo di Programma Quadro Trasporti sottoscritto il 27.05.2013 (FSC 2007-2013);
- il CUP assegnato al Progetto è il seguente: B44G22000020001;

DATO ATTO ALTRESI' CHE

l'importo complessivo dell'appalto a base di gara è così suddiviso:

Prestazione n. 2.1)	Attualizzazione PSA vigente	99.265,44 €
Prestazione n. 2.2)	PFTE piazzale di sosta spaziplani	429.934,20 €
	PFTE hangar polifunzionale	507.606,37 €
	PFTE manufatto per servizi ancillari	278.608,88 €
	PFTE edificio multifunzionale	190.026,82 €
Totale:		1.505.441,71 €

l'importo complessivo stimato per i lavori di realizzazione degli interventi oggetto di progettazione ammonta ad € 91.600.000,00, suddiviso secondo le "Categorie" e "ID. Opere" di cui al D.M. 17/06/2016 del Ministero di Giustizia come indicato in tabella:

Categoria	ID. Opere	Importo lavori
------------------	------------------	-----------------------

Edilizia	E.02	8.400.000,00 €
	E.16	5.700.000,00 €
Idraulica	D.04	4.200.000,00 €
Impianti	IA.01	2.000.000,00 €
	IA.02	6.950.000,00 €
	IA.04	15.775.000,00 €
Strutture	S.03	13.175.000,00 €
Infrastrutture per la mobilità	V.03	35.400.000,00 €
Territorio e Urbanistica	U.03	91.600.000,00 €

CONSTATATO CHE

il valore stimato dell'appalto è di Euro 1.627.151,07, comprensivo di opzione ai sensi dell'art 35, comma 4 del Codice dei Contratti Pubblici, al netto di oneri previdenziali e assistenziali, IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.PR. n. 633/72;

l'importo è stato calcolato ai sensi del decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, come meglio dettagliato nell'Allegato 1 al Disciplinare di gara.

RITENUTO CHE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, comma 1 del Codice, la gara è impostata in un unico lotto in ragione della sostanziale unitarietà del servizio, vista la necessità di garantire non solo l'omogeneità e la coerenza del procedimento ma anche l'ottemperanza agli aspetti regolamentari di coerenza e armonizzazione di cui al "Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli spaziorporti" (Edizione vigente nr. 1 del 21 ottobre 2020). Inoltre, la necessità di coordinare i diversi operatori economici per i singoli lotti rischierebbe di pregiudicare la corretta e sollecita esecuzione dell'appalto, impedendo il contenimento dei costi e l'ottenimento di economie di scala.

VISTI

- l'approvazione ENAC del vigente PSA del 15/03/2016 n 2612 e del 10/11/2017 n. 114128;
- la compatibilità ambientale degli interventi di cui al vigente PSA (Rif decreto Via nr 123 del 06.05.2019 rilasciato dal MTTM);
- la conformità urbanistica degli interventi di cui al vigente PSA ai sensi del DPR n 383/1994 (Rif decreto prot 13134/2020 del MIT).

RICHIAMATO

l'art 32 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., comma 2, stabilisce che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione delle offerte.

ATTESA

la necessità di procedere, in linea con la normativa vigente in materia di appalti di servizi sopra soglia comunitaria, mediante Procedura Aperta, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice, da valutarsi in base ai criteri e parametri indicati nel Disciplinare di gara.

DATO ATTO CHE

la documentazione di gara è composta dai seguenti elaborati:

- Determina a contrarre;
- Bando GUUE;
- Bando GURI;
- Disciplinare di gara (il presente documento) e suoi allegati;
- Elaborati del vigente Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie.
- Elaborati del Decreto VIA (S.I.A., Parere Commissione VIA, Parere Regione Puglia, Parere MIBACT);
- Decreto MIT di conformità urbanistica ai sensi del DPR n. 383/1994;
- Atto di Indirizzo del MIT del 9 maggio 2018;
- Documento di Indirizzo della Progettazione e suoi allegati.

PRECISATO CHE

il subappalto è ammesso esclusivamente per le attività indicate all'art.31 comma 8 del Codice dei contratti pubblici e che pertanto, non è ammesso:

- il subappalto di prestazioni di natura intellettuale riservate a professionisti iscritti negli Albi o negli Ordini;
- il subappalto della relazione geologica;
- non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di appalto.

ATTESO CHE

- occorre dare avvio alla procedura per l'affidamento dei servizi in oggetto, mediante procedura aperta con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 comma 2 del medesimo D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto delle modalità previste nel Disciplinare di gara;
- in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista nei settori speciali, la presente procedura di scelta del contraente viene condotta quale Procedura Aperta mediante la Piattaforma EmPULIA nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici e di strumenti telematici, previa pubblicazione del bando:
 - ✓ sulla G.U.U.E.;
 - ✓ per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
 - ✓ sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMPulia;
 - ✓ sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
 - ✓ per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale.

VISTO

l'atto di nomina dell'Ing. Michele Mongelli quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. n. 11706 del 02.08.2022;

DETERMINA

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara d'appalto mediante Procedura Aperta in modalità telematica sulla piattaforma EMPULIA per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura connessi alla attualizzazione del vigente Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica delle opere per la realizzazione dello Spaziporto;

di dare atto che lo svolgimento della gara avverrà in modalità telematica mediante la Piattaforma EMPulia, in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

di dare atto che il valore stimato dell'appalto è pari a € 1.627.151,07, comprensivo di opzione ai sensi dell'art 35, comma 4 del Codice dei Contratti Pubblici, al netto di oneri previdenziali e assistenziali, IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.PR. n. 633/72;

di dare altresì atto che l'importo a base di gara è pari ad €. 1.505.441,71 al netto di oneri previdenziali e assistenziali, IVA non imponibile ex art. 9.6 del D.PR. n. 633/72;

di procedere alla individuazione del contraente con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice secondo i criteri e parametri indicati nel Disciplinare di gara;

di dare atto che i requisiti di Idoneità professionale ed economico finanziaria per la partecipazione alla gara d'appalto sono specificati nel Disciplinare di gara soprarichiamato;

di approvare i documenti e gli elaborati indicati in premessa;

di dare atto che il numero **CIG** di riferimento per la presente procedura è: 9367498FE1;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento secondo le direttive della presente determina e di procedere con le pubblicazioni di legge del Bando sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Guri e sui Giornali come per legge, nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Bandi";

di disporre la pubblicazione della presente Determina ai sensi dell'art 29 del Codice dei Contratti Pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

Dott. Antonio Maria Vasile

Prof.ssa Rosa Maria Conte

Arch. Marco Catamerò