



Spett.le  
**E.S.I. System di Pierpaolo Intini**  
Via Antica del Petto, 16  
Bitonto (BA)  
[esisystem.intini@pec.it](mailto:esisystem.intini@pec.it)

E, p.c.

Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
SEDE

Trasmissione a mezzo Pec

#### DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

**Oggetto: Aeroporti di Puglia SpA – Adeguamento e Ammodernamento dell'Infrastruttura di Videosorveglianza e Riqualificazione Aeroporto di Foggia (FG)**  
**SMART CIG: Z9E37739EF**

---

#### IL DIRETTORE GENERALE

#### Visti

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito Codice dei Contratti Pubblici);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

#### Richiamati

- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga all'art. 36, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";

- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del primo citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici";

**Premesso che**

- in considerazione dell'avvio dei voli di linea sull'Aeroporto di Foggia previsto per il mese di Settembre p.v. sussiste la necessità di adeguare il Sistema di Videosorveglianza affinché lo stesso sia portato in linea con l'evoluzione normativa e tecnica e nel contempo, di accrescere la difesa della infrastruttura aeroportuale ritenuta potenzialmente critica nell'ambito del Quadro Strategico Nazionale;

**Considerato che**

- l'obiettivo dell'intervento è sotteso a ragioni di sicurezza sullo Scalo di Foggia, che impongono l'adeguamento dell'impianto di Videosorveglianza attraverso la realizzazione di nuove opere impiantistiche propedeutiche all'ammodernamento e al relativo adeguamento tecnologico in termini Hardware e Software, che sostituiscano il Sistema TVCC in uso ormai obsoleto;

**Dato atto che**

in considerazione della necessità di affidare i predetti interventi, il Rup ha avviato una esplorazione informale del mercato con richiesta di preventivi a due operatori economici per la fornitura in opera degli apparati Hardware e Software in questione;

in esito a quanto sopra, la Ditta E.S.I. System di Pierpaolo Intini, ha presentato l'offerta nr. 43 del 02/08/2022 sulla quale tuttavia AdP ha inteso stralciare la fornitura di monitor LCD non più necessaria;

**Dato atto altresì che**

sulla predetta offerta la Ditta E.S.I. System ha accordato uno sconto, per un importo complessivo finale di **Euro 39.000,00**;

**Atteso che**

la predetta offerta è stata ritenuta da RUP congrua ed adeguata alla tipologia di intervento richiesto, come da relazione redatta dallo stesso;

**Visto che**

in deroga all'articolo 36, comma 2, del D.Lgs n.50 del 2016, l'articolo 1 del Decreto legge n.76/2020 convertito nella legge 120/2020 così come modificato dall'articolo 51, comma 1 del Decreto legge n.77/2021, convertito nella legge 108/2021 per le forniture di beni e servizi di importo inferiore a 139.000,00 euro, consente agli Enti aggiudicatori di procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o altro atto equivalente che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

**Ravvisata**

la necessità di procedere con l'affidamento degli interventi in oggetto tramite affidamento diretto, in considerazione degli esiti della indagine informale svolta e dell'urgenza che affierisce alla necessità di adeguare ed ammodernare il sistema di Videosorveglianza dell'Aeroporto di Foggia, in considerazione dell'avvio dei voli di linea sullo Scalo dal prossimo mese di Settembre;

**Tenuto conto che**

trattasi di affidamento di fornitura sottosoglia nei Settori Speciali;

**Constatata**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in parola;

**Preso atto**

che il Responsabile del Procedimento è il Sig. *Valerio Gadaleta* giusta nota prot. 12064 dell'11.08.2022;

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;  
**di procedere** per i motivi di cui in premessa con l'Affidamento alla Ditta E.S.I. System di Pierpaolo Intini delle seguenti forniture e relative attività per la posa in opera:

- fornitura e posa in opera di n° 19 telecamere;
- fornitura e posa in opera di cablaggio elettrico propedeutico al funzionamento dell'impianto TVCC;
- fornitura e posa in opera di cablaggio dati (fibra ottica e UTP) propedeutico al funzionamento dell'impianto TVCC;
- fornitura e posa in opera di n° 1 armadio stradale in vetroresina;
- realizzazione di basamento per armadio stradale;
- fornitura e posa in opera di n° 1 NVR;
- configurazione e massa in esercizio software di gestione e registrazione TVCC;

**di disporre** che l'intervento dovrà essere svolto secondo quanto richiesto da AdP e come dettagliatamente descritto nella Offerta prodotta dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;

**di dare atto** che il corrispettivo complessivo di cui al presente affidamento è di **Euro 39.000,00** – IVA non imponibile ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6, del D.P.R. n. 633/72;

**di dare atto** che la fornitura in opera dovrà essere effettuata entro non oltre il **15/09/2022** presso la sede dell'Aeroporto di Foggia (riferimento Rup, Sig Valerio Gadaleta);

**di dare atto**, altresì, che, come autorizzato dal Rup, sarà corrisposto, vista fattura, l'importo dell'anticipazione pari al 30% al fine della immediata liquidità per avviare la prestazione;

**di dare atto** che il restante pagamento a saldo avverrà a 30 gg. data fattura previa sottoscrizione del certificato di regolare fornitura a cura del RUP;

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è quello indicato in oggetto.

**Per l'effetto**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna,



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2.Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

#### **3.Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4.Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5.Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7.Diritti dell'interessato.**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8.Fonte di origine dei Dati**



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

Per tutto quanto non previsto nel presente atto, si intendono espressamente richiamate tutte le norme e le disposizioni del contratto principale Rep.689 del 10.04.2017 e relativo addendum, nonché quelle in materia di contratti pubblici.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione  
E.S.I. System di Pierpaolo Intini

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Ciardo