



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



ADP
ADP-2022-0007959
del 26-05-2022 11:28

Spett.le
SITA Switzerland Sarl
26 Chemin de Joinville, 1216 Cointrin,
Switzerland

c.a. Sig. Andrea Pirollo

E.p.c. Ufficio Acquisiti Gare e
Contratti

email: Andrea.Pirollo@sita.aero

DETERMINA

**Oggetto: AEROPORTI DI PUGLIA. SERVIZI DI ACCESSO A PIATTAFORMA SOFTWARE
SITA WORLD TRACER - CIG: 9239417010**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "*progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)*";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 125 comma 1, lett. c), del Codice.

PREMESSO CHE

in data 02.05.2018 Aeroporti di Puglia ha affidato con Determina Prot. 7572 alla Società **SITA Switzerland Sarl** (già Sita Information Networking Computing Usa Inc.) i servizi di accesso alla piattaforma Software World Tracer per anni 5 e, pertanto, sino al 2023;

CONSIDERATO CHE

la società SITA è la fornitrice, in esclusiva, del sistema software internazionale denominato "World Tracer" utilizzato dagli uffici Lost and Found degli Aeroporti pugliesi;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

il suddetto sistema, offerto da SITA sotto forma di servizio SaaS (*Software As A Service*) permette l'utilizzo di una piattaforma dedicata alla gestione dei bagagli smarriti comune a tutti gli aeroporti mondiali;

il software in questione, in uso presso gli scali pugliesi, è stato fornito dalla Società SITA, ed è strutturato in un'unica piattaforma integrata e condivisa con tutti gli aeroporti;

TENUTO CONTO CHE

la SITA ha comunicato ad AdP la necessità di procedere, ancor prima della scadenza naturale del contratto, con Upgrade tecnico finalizzato ad apportare alcune modifiche alla piattaforma ed al contempo, ha formulato, in data 14.02.2022, proposta tecnico/ economica migliorativa;

in considerazione di quanto sopra, si rende necessario per AdP procedere, prima della scadenza del contratto, con l'Upgrade tecnico del software al fine di continuare a garantire l'utilizzo del sistema "SITA World Tracer" per la corretta e continuata gestione delle pratiche di smarrimento bagagli, in linea con la normativa di riferimento;

VISTA

l'esigenza avanzata dall'Ufficio Informatico di AdP circa la necessità di procedere con il suddetto Upgrade tecnico del software e con il relativo nuovo affidamento per l'accesso al sistema "Word Tracer";

CONSIDERATO CHE

che la piattaforma in questione presenta caratteristiche di infungibilità in quanto la società SITA è titolare dei diritti di proprietà intellettuale del software denominato "World Tracer" in utilizzo presso gli Aeroporti di Puglia ed in tutti gli aeroporti mondiali;

per le ragioni sopra esposte, ricorrono le condizioni di cui all'art. 125 comma 1 lett. c punti 2 e 3 del Codice in quanto trattasi di servizio che può essere affidato unicamente all'operatore economico titolare della proprietà intellettuale del software;

per quanto sopra esposto, la concorrenza è assente per motivi tecnici in quanto l'infrastruttura software in questione è la medesima utilizzata in tutti gli aeroporti a livello mondiale;

PRESO ATTO CHE

le caratteristiche sopra descritte, la unicità del software e le specifiche esigenze di tutela sopra indicate, sono tali da rendere il servizio infungibile poiché erogabile solo dalla rispettiva società produttrice che detiene i

diritti di proprietà intellettuale del software in questione, utilizzato quale piattaforma comuni in tutti gli aeroporti mondiali;

RICHIAMATE

le Linee Guida ANAC nr. 8 che contemplano le possibilità del ricorso alla procedura negoziata senza previa indizione di gara nei casi di beni o servizi infungibili o per ragioni di tipo tecnico o di privativa industriale;

RILEVATO CHE

l'affidamento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016);

RESO ATTO CHE

l'attuale servizio prevede un canone mensile di 1.114,00 \$/ oltre consumi che, pertanto, sulla base delle rendicontazioni, comporta una spesa di circa Euro 1.500,00/mese;

la nuova offerta migliorativa formulata dalla Società SITA prevede un canone migliorativo di 825\$/mese oltre consumi, comprensivo di manutenzione;

VISTA

l'offerta tecnico economica del 14.02.2022 acquisita al prot. Adp al nr. 4100 formulata dalla Società SITA che si intende parte integrante e sostanziale della presente determina di affidamento;

RITENUTO

per le ragioni sopra esposte di affidare alla Società SITA, in esito all' upgrade tecnico, il servizio di accesso alla piattaforma per anni 5 (cinque) al fine di garantire continuità nell'uso del sistema software;
in relazione a quanto sopra, che l'importo complessivo stimato per l'affidamento (per anni 5) è di Euro 90.000,00 - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 7 del DPR 633/72, comprensivo del servizio di manutenzione;

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO CHE

l'art. 125 del Codice (procedura negoziata senza previa indizione di gara nei settori speciali) prevede la possibilità da parte degli Enti aggiudicatori di procedere all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di gara con un solo operatore economico nel caso di tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale;

risultano sussistenti le condizioni di cui al richiamato art. 125 comma 1 lett. b) punti 2 e 3 del Codice in virtù dei quali è possibile avviare una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando "qualora il servizio possa essere fornito unicamente da un determinato operatore economico" al ricorrere di una delle condizioni specificamente indicate nello stesso articolo, ivi compresa "la tutela dei diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale";

EVIDENZIATO CHE

trattasi di affidamento di importo inferiore alla soglia comunitaria nei settori speciali, per il quale sussistono le condizioni di cui all'art. 125 comma 1 lett. c) punti 2 e 3 del Codice essendo la Società SITA Switzerland Sarl unico operatore produttore del sistema software in questione;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO CHE

il RUP del presente affidamento è la Sig.ra Maria Chielli, Responsabile Biglietteria e Lost & Found di AdP, giusta nomina Prot. 6238 del 26/04/2022

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla Società SITA, ricorrendone i presupposti normativi ai sensi dell'art. 125, comma 1 lett. b) punti 2 e 3 del Codice, i servizi di accesso alla piattaforma del software SITA WORLD TRACER;

di disporre l'affidamento per anni cinque decorrenti dalla data di attivazione della nuova piattaforma in esito all'upgrade tecnico;

di disporre che alla predetta data di attivazione cesserà il contratto di cui alla Determina di affidamento Prot. 7572 del 02.05.2018;

di dare atto che l'importo stimato complessivo del presente affidamento è Euro 90.000,00 Iva non imponibile IVA ai sensi dell'art. 7 del DPR 633/72.

di dare atto che il pagamento avverrà a 60 giorni dalla data di presentazione della fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'art. 3 comma 8, della legge nr. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, nr. 136 e successive modifiche. A tal fine la Società si impegna a comunicare alla stazione appaltante:

- a. Gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- b. Le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- c. Ogni modifica relativa ai dati trasmessi. La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, "dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica".

La fatturazione avverrà con cadenza mensile. Il numero di CIG da indicare nelle fatture è il seguente **9239417010**.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it. e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati. Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali. La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento. I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati. I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all'estero. I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati. I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato. Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato. Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati. I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clerdo

RESPONSABILE SISTEMA INFORMATICO
Dott. Luigi Campese

Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Calasso