



ADP  
ADP-2022-0014037  
del 22-09-2022 15:35

Spett.le  
**NOVABILITY**  
Cooperativa sociale a r.l  
Pec: [novability01@pec.it](mailto:novability01@pec.it)

E, p.c. Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e  
Contratti**  
SEDE

#### Trasmissione a mezzo pec

**Oggetto: Aeroporti di Puglia SpA - Servizio di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito ed arrivo nell'Aeroporto di Foggia**  
**Cig: 94138678CC**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.

#### RICHIAMATO

- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'*Art. 51* del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il *co. 1* dell'*Art. 1* del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in

*deroga all'art. 36, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;*

- *il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”.*

#### **PREMESSO CHE**

Aeroporti di Puglia SpA esercita la gestione totale degli aeroporti pugliesi, giusta Convenzione con ENAC;

in coerenza con il Piano Nazionale degli Aeroporti, la Regione Puglia con la Delibera della Giunta Regionale n. 1590 del 3/10/2017 ha previsto il “potenziamento dell'Aeroporto di Foggia, destinandolo anche a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”;

in considerazione delle specifiche ragioni che ne configurano le attività quali servizi di interesse economico generale (S.I.E.G.) ai sensi degli Orientamenti Comunitari n. 99/C del 4.04.2014, previo parere positivo dell'ENAC (prot. 135695 del 10.12.2018) e Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7.03.2019, è stata sottoscritta in data 11.03.2019 la Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico generale (S.I.E.G.) da parte della Regione Puglia – Sezione Protezione Civile ad Aeroporti di Puglia S.p.A., per la durata di 10 anni;

a seguito del completamento dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33, dal 30 Settembre 2022 l'aeroporto G. Lisa di Foggia sarà interessato anche da traffico di linea schedato commerciale.

#### **DATO ATTO CHE**

in considerazione dell'avvio di voli di linea della Compagnia Lumiwings schedati sullo scalo di Foggia a far data dal 30.09.2022, sussiste per AdP la necessità di assicurare le operazioni di assistenza ai passeggeri ivi compresa l'assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito e arrivo; tale servizio è espressamente contemplato dalle cogenti disposizioni *normo* regolamentari aeroportuali ed in particolare, dal Regolamento CE 1107 del 05.06.2006 che stabilisce in capo al gestore aeroportuale l'obbligo di fornire direttamente l'assistenza alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta in partenza, transito ed arrivo negli aeroporti;

il servizio è sotteso alla necessità di garantire l'applicazione delle cogenti disposizioni di cui al suddetto Regolamento, alla Circolare ENAC GEN 02 B del 13.05.2021, nonché i livelli di qualità di cui all' Annesso ICAO n.9 “*Facilitation of the transport of passengers requiring special assistance*”.

### **TENUTO CONTO CHE**

in esito a procedura ad evidenza pubblica, Aeroporti di Puglia ha affidato con contratto Rep. n. 764 del 19.09.2018 alla Novability Cooperativa Sociale a.r.l. il servizio di assistenza passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito e arrivo presso gli aeroporti di Bari e Brindisi;

il predetto servizio è stato prorogato con nota prot. Adp nr. 12627 del 05/10/2021 nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara;

la originaria procedura ed il contratto Rep. 764/2018 contemplano esclusivamente il servizio di assistenza passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito ed arrivo presso gli aeroporti di Bari e Brindisi.

### **APPURATO CHE**

in relazione alle circostanze sopravvenute sullo Scalo di Foggia, sussiste per Aeroporti di Puglia la necessità di acquisire il servizio di assistenza passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito e arrivo anche su quest'ultimo scalo;

il ricorso a tale servizio è dettato da esigenze correlate all'attività volativa schedulata sullo Scalo di Foggia da parte del Vettore Lumiwings a partire dal 30.09.2022.

### **DATO ATTO ALTRESI'CHE**

in relazione a tale necessità, Aeroporti di Puglia ha richiesto alla Novability Cooperativa Sociale a.r.l., medesima affidataria dell'originario servizio PRM presso gli aeroporti di Bari e Brindisi, di presentare offerta per il servizio presso l'Aeroporto di Foggia;

la Novability Cooperativa Sociale Arl è in possesso di idonea qualificazione e specifiche competenze e, pertanto, può garantire il puntuale e tempestivo Servizio, in linea con quanto richiesto dalla normativa di settore, nonché la messa a disposizione di personale già istruito e idoneamente formato in relazione alla tipologia di attività da svolgere, garantendo all'uopo, uno standard qualitativo e quantitativo di attività conforme alle prescrizioni in materia.

### **ATTESO CHE**

trattasi di attività non contemplata nel contratto Rep. 764 sopracitato ma che può essere affidata alla medesima società affidataria del contratto di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità per gli Aeroporti di Bari e Brindisi per le motivazioni sopra esplicitate ed in ossequio ai principi di efficacia e tempestività.

### **RILEVATO CHE**

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla peculiare natura delle prestazioni (assistenza passeggeri con ridotta mobilità) che richiede competenza specifica e idonea qualificazione dell'Affidatario, nonché dal fatto di garantire, in tal modo, una semplificazione del

procedimento per l'aggiudicazione del servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale.

#### **VISTA**

l'offerta presentata dalla Novability Cooperativa Sociale a.r.l. dell'08.09.2022 nella quale vengono stimate nr. 11 ore di servizio giornaliero (nr. 7 ore di copertura cui aggiungere nr. 2 ore per trasferimento operatori prima e dopo l'attività in aeroporto) al costo orario di €. 36,00/addetto *giusta* sconto accordato dalla Cooperativa sociale.

#### **PRECISATO CHE**

il Servizio dovrà essere espletato secondo le disposizioni che saranno impartite dal Rup sulla base dello schedulato dei voli della Compagnia Lumiwings programmato sullo Scalo di Foggia ed avrà la durata presuntiva di mesi 3 (tre) con decorrenza a far data dal 30.09.2022.

#### **RITENUTO**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti pubblici, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere con l'affidamento diretto del Servizio in oggetto, ai sensi del combinato disposto di cui all'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020 e dell'art. 51 del D.L. 77/2021.

#### **RICHIAMATO**

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", che novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023.

**RICHIAMATO** a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

**POSTO CHE** ai fini della tracciabilità per il presente affidamento è stato attribuito il seguente Cig: 94138678CC.

**PRESO ATTO CHE**

il RUP dell'affidamento in parola è il Sig. Gabriele Osservanti all'uopo nominato.

**ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato:

**DETERMINA**

**DI AFFIDARE** alla Novability Cooperativa Sociale a.r.l. il servizio di assistenza passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito e arrivo presso l'Aeroporto di Foggia;

**DI PRECISARE** che il costo orario per la prestazione del servizio di assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità è pari ad €. 36,00/ora/addetto;

**DI DARE ATTO CHE**

è fatto obbligo alla società di fornire personale già istruito e formato, in relazione alla tipologia di attività da svolgere presso lo Scalo di Foggia, garantendo uno standard qualitativo e quantitativo di attività conforme a quanto richiesto dalle norme in materia;

**DI DISPORRE** che l'Affidamento avrà la durata presuntiva di mesi **3 (tre)** a far data dal 30.09.2022 e avverrà alle condizioni tutte di cui all'offerta dell'08.09.2022 che quivi si intende integralmente richiamata;

**DI DISPORRE CHE** il Servizio di cui al presente Contratto cesserà a tutti gli effetti di legge una volta intervenuta la sottoscrizione del nuovo contratto con la medesima Novability Cooperativa Sociale a.r.l per il Servizio PRM di cui alla nuova procedura di gara, trascorso il termine dilatorio previsto dalla legge;

**DI DARE ATTO CHE** la mancata attivazione/conferma o interruzione dei voli presso lo Scalo di Foggia comporterà la risoluzione di diritto del presente Contratto, così come il verificarsi di circostanze che comportino l'espletamento del servizio per un periodo inferiore a quello sopraindicato;

**DI PRECISARE** che il valore stimato del presente affidamento è stato determinato in via presuntiva nell'importo di € 53.856,00 restando inteso che il valore del contratto sarà determinato dalle prestazioni effettivamente eseguite dall'Affidataria e richieste da AdP sulla base dello schedato dei voli;

**DI DARE ATTO CHE** il corrispettivo del Servizio in oggetto non è imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del DPR 633/72;

**DI DARE ATTO** che i pagamenti saranno effettuati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

**DI DARE ATTO CHE**, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari si riporta il Codice Identificativo CIG: 94138678CC;

**DI PUBBLICARE** la presente determinazione nell'apposita sezione "Società Trasparente" del profilo istituzionale della Società.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. CIG da indicare è riportato in oggetto.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013). L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

*Clausola Pantouflage* – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

**Trattamento dei Dati Personali (ART. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

**1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

**2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

**3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

**4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

**5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

**6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

**7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

**8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione

ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che saranno esperite contestualmente all'adozione del presente provvedimento.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice dei Contratti Pubblici sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione

---