



ADP  
ADP-2022-0014213  
del 27-09-2022 10:43

Spett.le  
**2M SEGNALETICA**  
**Sicurezza Stradale Srl**

E, p.c.: Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
SEDE

@:info@2msegnaletica.it

### DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

**Oggetto: Aeroporto di Brindisi – Intervento di segnaletica orizzontale sulla pavimentazione della pista di volo Rwy 13/31.**  
**SMART CIG ZA637DE90C**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- il D.L. 76 /2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

#### PREMESSO CHE

in base a quanto riportato nelle Linee Guide ENAC n. 3/2015-APT "Airport Pavement Management System Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni" è compito del Gestore provvedere al monitoraggio delle pavimentazioni e all'acquisizione sistematica ed oggettiva dello stato di degrado delle pavimentazioni esistenti;

a seguito di intervento di idro sgommatura, è necessario provvedere al rifacimento della segnaletica orizzontale sulla pavimentazione della pista di volo RWY 13/31 dell'Aeroporto di Brindisi al fine del ripristinare i *markings* di pista;

#### CONSIDERATO CHE

l'Accordo Quadro per le attività di manutenzione sulle infrastrutture di volo è scaduto e pertanto, nelle more dell'approntamento della nuova procedura di gara, sussiste la urgente necessità di provvedere all'intervento di rifacimento segnaletica orizzontale al fine di garantire la safety della pista di volo in questione;

#### **TENUTO CONTO CHE**

a valle del presente affidamento, è stata svolta una preventiva indagine esplorativa del mercato con richiesta di preventivo per lo svolgimento delle attività in oggetto nr.3 operatori del settore specializzati per la peculiare tipologia di intervento sulla infrastruttura di volo;

in esito alla istruttoria comparativa dei preventivi ricevuti, il migliore è risultato essere quello della Società 2M SEGNALETICA S.r.l. che ha presentato, in data 25.07.2022, un'offerta opportunamente dettagliata per la esecuzione dell'intervento di rifacimento segnaletica orizzontale della pista di volo RWY 13/31 con l'utilizzo di vernici rifrangenti, di caratteristiche conformi a quanto riportato nel Cap. 7 della Circolare ENAC APT/24;

#### **VISTA**

l'offerta della 2M SEGNALETICA S.r.l. nella quale viene riportato l'importo unitario di €3,20/mq (totale 1.666,25 mq x 3,20 = totale € 5.332,00) e sono altresì sostanziate gli oneri di sovrapprezzo per lavorazioni notturne, in € 833,13;

#### **DATO ATTO CHE**

per l'intervento in oggetto, tenuto conto dell'area interessata, l'importo complessivo stimato ammonta a circa **Euro 6.165,13** - Iva non imponibile ai sensi dell'Art. 9 punto 6 DPR 633/72;

#### **RILEVATO CHE**

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs.50/2016);

#### **VISTI**

- l'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, co. 1, lett. a), p.to 2) del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, che disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sottosoglia, prevedendo che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di servizi e forniture di importo inferiore 139.000,00 euro;

- l'art. 1, co. 3 del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120, che dispone che gli affidamenti diretti di cui all'art. 1, comma 2, lett. a), possono essere realizzati tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i;

#### **PRESO ATTO CHE**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, si può procedere con l'affidamento diretto del servizio, anche tenuto conto degli esiti della indagine di mercato.

**DATO ATTO**

che il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Roberto Faedda , giusta nomina Prot14012 del 22/09/2022

**ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento,

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui si intende integralmente richiamato

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare** alla società 2M SEGNALETICA l'intervento di rifacimento segnaletica orizzontale della pista di volo Rwy 13/31 dell'Aeroporto di Brindisi;

**di dare atto** che l'area interessata dall'intervento è di circa 1666,25 mq;

**di disporre** che l'intervento dovrà avere inizio, previo coordinamento con il N.P.Servizi Operativi, al completarsi dell'attività di idro sgommatura e che lo stesso dovrà essere concluso nei 5 giorni lavorativi successivi;

**di disporre** che l'intervento dovrà essere svolto nel pieno rispetto delle disposizioni normo regolamentari aeroportuali e secondo quanto dettagliatamente indicato nell'offerta presentata dalla Società del 25.07.2022 che quivi si intende integralmente richiamata;

**di dare atto** che la società 2M Segnaletica è edotta sulle limitazioni operative derivante dall'attività aeroportuale nonché su quanto previsto da normativa specifica aeroportuale;

**di dare atto** che l'importo complessivo stimato per l'intervento in parola, è di € 6.555,88 Iva non imponibile ai sensi dell'Art. 9 punto 6 DPR 633/72;

**di dare atto** che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, lo SMARTCIG riferito al presente affidamento è il seguente: **ZA637DE90C**

**di dare atto** altresì che il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (**Pantouflage**).

#### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ART. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

##### **2.Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

##### **3.Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

##### **4.Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

##### **5.Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

**6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

**7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

**8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERÒ

Per Accettazione

2 M Segnaletica Sicurezza Stradale Srl

AEROPORTI DI PUGLIA  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Donato DIAURIA