



Spett.le
Metalvetro s.a.s. di Casalino Vito & C.
Starda Vicinale Pantaleo, 19
70125 BARI
E-mail: metalvetrobari@pec.it



ADP
ADP-2022-0001516
del 01-02-2022 16:53

E p.c
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

DETERMINA / LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Fornitura e posa in opera di n. 2 rulliere asservite alle macchine radiogene per il trasferimento dei bagagli a mano e restituzione vaschette porta oggetti.

SMARTCIG: ZCB34FD33C

IL DIRETTORE GENERALE

Visti:

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Premesso che:

- in occasione degli incontri e riunioni tenutisi tra la Direzione Generale AdP e gli Uffici Operativi AdP è emersa la necessità di avviare alcune attività di ampliamento e riqualifica funzionale dell'aerostazione passeggeri entro la Summer 2022, ed altre per la Summer successiva 2023, al fine di far fronte alle richieste di maggior capacità rinvenienti da Assoclearance;
- tra le attività programmate per la Summer 2022 è risultato urgente procedere all'Ampliamento dei Controlli di Sicurezza, implementando il filtro con ulteriori due nuovi sistemi e portare a 7 le macchine radiogene e gli archetti RX per il passaggio di passeggeri e bagagli;
- i due nuovi sistemi di Controllo di Sicurezza prevedono anche le rulliere in acciaio di supporto alle macchine radiogene necessarie per l'alloggiamento dei bagagli a mano e per la restituzione delle vaschette porta oggetto;

Dato atto che:

- a seguito del verificarsi dei primi inconvenienti sulle rulliere attualmente in esercizio sull'aeroporto di Bari, per via dell'assenza del batti-piede, si è provveduto a migliorare il progetto di dette attrezzature, insieme con Soc. Metalvetro, che in occasione dei lavori di Ampliamento dell'aerostazione di Brindisi contribuì a trovare soluzioni costruttive migliorative;
- a giugno 2017 furono infatti affidate a Soc. Metalvetro la costruzione, fornitura e posa in opera di n. 5 rulliere per l'aeroporto di Brindisi;

1

- le rulliere già realizzate nell'aeroporto di Brindisi sono risultate prodotti positivamente collaudati come riferito dagli stessi operatori AdP di Brindisi;

Tenuto conto che:

- la Soc. Metalvetro ha presentato il preventivo di spesa n. 007 del 5/1/2022 per complessivi € 23.800,00 (€ 11.900,00 cad.);
- la Soc. Metalvetro è in grado di costruire le rulliere di cui trattasi essendo peraltro proprietaria del progetto costruttivo;

Appurato che

- è opportuno che i lavori di cui trattasi debbano essere affidati alla medesima Metalvetro già interessata delle medesime forniture nell'aeroporto di Brindisi;
- la Soc. Metalvetro può garantire la tempestività e puntualità della fornitura e la installazione a regola d'arte;

Preso atto:

- del preventivo di spesa di Soc. Metalvetro n. 007 del 5/1/2022;
- che l'I.V.A. è esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R. 633/72, perché trattasi di lavori in ambito aeroportuale;

Visto:

- l'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51, co. 1, lett. a), p.to 2) del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, che disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sottosoglia, prevedendo che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di servizi e forniture di importo inferiore 139.000,00 euro;
- l'art. 1, co. 3 del D.L. n. 76/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120, che dispone che gli affidamenti diretti di cui all'art. 1, comma 2, lett. a), possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i

Ritenuto:

per le ragioni sopra esposte scegliere, quale modalità di scelta del contraente, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, come novellato dalle norme soprarichiamate, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di operatori economici;

Dato atto:

- che il Responsabile del Procedimento del lavoro in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti nominato *giusta* nota prot. n. 1445 del 01/02/2022;

Considerata:

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento della fornitura;
- la necessità di ampliare l'area dei Controlli di Sicurezza dei passeggeri entro la prossima Summer 2022;

DETERMINA

di dare atto che le premesse ed il preventivo di spesa Metalvetro n. 007 del 5/1/2022 sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla Soc. Metalvetro la fornitura di n. 2 rulliere come di seguito specificato:

- lunghezza complessiva della struttura 12 m con struttura in acciaio INOX;
- elemento inferiore a rastrelliera a rulli nella parte anteriore della macchina radiogena di 6 m di lunghezza;

- elemento inferiore con rastrelliera a rulli nella parte posteriore della macchina radiogena di 4 m di lunghezza;
- elemento centrale che sormonta la macchina radiogena;
- larghezza complessiva della struttura 73 cm con piedini di sostegno di interasse 64 cm opportunamente gommati;
- fascia batti-piede lungo la struttura;
- struttura sormontata da ulteriore elemento continuo di 12,4 m per una larghezza di 31 cm per il trasporto delle vaschette, costituito da rastrelliera a rulli con opportuna inclinazione per la discesa delle vaschette;

di dare atto che l'importo complessivo delle forniture e lavorazioni sopra indicate riconosciuto, al netto dello sconto pattuito è **pari ad € 21.500,00 (euro ventunomilacinquecento/00)**, I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72 come da sconto accordato;

di dare atto che gli interventi dovranno essere completati entro il 30 aprile 2022;

di dare atto che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 60 giorni dalla presentazione della fattura previo certificato di regolare fornitura del RUP;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente SmartCIG: **ZCB34FD33C**;

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti

di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari) .

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
Metalvetro s.a.s. di Casalino Vito & C.