



Spett.le  
**Gemmo Impianti SpA**  
Viale dell'Industria, 2  
36057 ARCUGNANO (VI)  
E-mail:  
[domenico.scagliusi@gemmo.com](mailto:domenico.scagliusi@gemmo.com)

E, p.c  
SPETT.LE  
Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
Sede

### DETERMINA /LETTERA D'AFFIDAMENTO

Oggetto: **Aeroporto di Bari. Lavori di ampliamento e riqualifica funzionale area controlli di sicurezza e partenze Extra Schengen**

CIG: 9109707009

### IL DIRETTORE GENERALE

#### Visti:

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021 e relativa legge di conversione nr.108/2021;
- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici"



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

### PREMESSO CHE

- in occasione del cambio di Status dell'Aeroporto di Bari (Provvedimento ENAC n. 124712 del 29/10/2021) ad aeroporto Coordinato, per la *Summer 2022*, le richieste rinvenienti dagli Operatori Aerei dovranno essere autorizzate da Assoclearance;
- in occasione degli incontri periodici propedeutici alla pianificazione della *Summer 2022*, Assoclearance ha comunicato l'incremento delle richieste di allocazione Slot da parte degli Operatori Aerei;

### CONSIDERATO CHE

- il contesto emergenziale generale di emergenza sanitaria da COVID 19 manifesta segnali di miglioramento, facendo presagire una pronta ripresa in occasione della *Summer 2022*;
- in relazione a quanto sopra, ed in esito agli incontri tenutisi tra la Direzione Generale e gli Uffici Operativi AdP, è emersa la necessità di avviare alcune attività di ampliamento e riqualifica funzionale dell'aerostazione passeggeri entro la *Summer 2022*, anche determinata dall'entrata in vigore della nuova normativa Security Comunitaria Entry/Exit per i cittadini Extra UE;

### DATO ATTO CHE

- è occorrente pertanto provvedere con urgenza, per le attività programmate per la *Summer 2022*, all'Ampliamento dei Controlli di Sicurezza, allo spostamento dell'Ufficio di Polizia di Frontiera (da riallocare nella ex Sala VIP) ed all'ampliamento dell'area partenze Extra Schengen;
- le attività di cui trattasi prevedono interventi sugli impianti funzionali all'operatività dell'aerostazione e della Polizia di Frontiera;
- è anche necessario ricostruire all'interno dei nuovi locali adibiti all'Ufficio di Polizia di Frontiera, gli impianti di Security, il sistem Fitz di visualizzazione dei voli in tempo reale, il sistema di allarme per incidente aereo, sganci di tensione, ed altri impianti sensibili;

### ATTESO CHE

- per tali peculiari attività è stata richiesta la disponibilità alla Società Gemmo Impianti SpA, già appaltatrice del servizio di manutenzione delle infrastrutture aeroportuali che ha conoscenza degli impianti oggetto degli interventi e possiede il know-how necessario a garantire la corretta esecuzione, nonché l'efficacia e l'efficienza degli interventi richiesti;

### TENUTO CONTO CHE

- la Società Gemmo Impianti SpA ha presentato il preventivo di spesa n. D51611 prev.\_006\_22\_DS\_BA del 02/02/2022, calcolato sulla base degli elaborati grafici prodotti da Aeroporti di Puglia, anche concordati con la Polizia di Frontiera e dai numerosi sopralluoghi eseguiti sul campo;
- Aeroporti di Puglia ha eseguito la congruità dei costi riportati nel preventivo Gemmo Impianti, ricalcolando l'importo definitivo al netto dello sconto pattuito;

### APPURATO CHE

- la Soc. Gemmo Impianti in qualità di impresa interessata dalle attività di manutenzione degli impianti è opportuno che operi direttamente per le modifiche degli stessi impianti che risultano essere in esercizio operativo e sensibili (impianto Security/Ministero degli interni/PS) anche al fine dell'esecuzione delle prove di regolare funzionalità degli stessi, la gestione delle interazioni con gli Enti coinvolti e per il rilascio delle connesse Certificazioni;
- la Soc. Gemmo Impianti può garantire la tempestività delle lavorazioni tenuto conto che una parte di queste viene eseguita in area Air-side e gli operatori coinvolti sono già in possesso della formazione Security e Safety prevista e dei titoli di accesso per accedere a dette aree. E' inoltre in grado di gestire le interferenze impiantistiche tra gli Enti coinvolti nello scambio degli Uffici Dogana/Polizia di Frontiera mantenendo gli stessi Uffici in operatività anche durante i lavori;

#### **RITENUTO**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all'affidamento in oggetto, ai sensi dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020;

#### **VISTO ALTRESI'**

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023;

#### **RILEVATO CHE**

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa;

**VISTO** l'art. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 come modificato dal DL n. 77/2021 che ha esteso anche agli affidamenti diretti espletati ai sensi dell'art. 1, comma 2, del citato D.L. la possibilità di essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

**RICHIAMATO** a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

#### **PRESO ATTO**

- del Computo Metrico Estimativo come definito tra Aeroporti di Puglia e Soc. Gemmo Impianti corredato degli elaborati grafici allegati alla presente e facenti parte integrante;
- che l'I.V.A. è esente ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.P.R 633/ 72, perché trattasi di lavori in ambito aeroportuale;

#### **DATO ATTO**

- che il Responsabile del Procedimento dell'intervento in oggetto è l'ing. Michele Cimmarusti giusta nota Prot. 2636 del 21.02.2021;
- che il Direttore dei Lavori è il Geom. Marco Armenise nominato con nota prot. n.2635 del 21.02.2021;

#### **CONSIDERATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento della fornitura;

- la necessità di ampliare l'area dei Controlli di Sicurezza e l'area Partenze Extra Schengen per concedere maggiori superfici ai passeggeri e adeguare il Livello di Servizio (LoS – IATA) di dette aree, entro la prossima Summer 2022;

### **DETERMINA**

**DI DARE ATTO** che le premesse, il Computo Metrico Estimativo e gli elaborati grafici sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2000 come modificato dal D.L. n. 77/2021 alla Società Gemmo Impianti SpA gli interventi di Ampliamento e riqualifica funzionale dell'area controlli di sicurezza e partenze Extra Schengen dell'Aerostazione passeggeri di Bari;

**DI RICONOSCERE** quale corrispettivo complessivo per le lavorazioni, al netto dello sconto pattuito, l'importo di **€uro 48.000,00 (euro quarantottomila/00)**, di cui € 47.000,00 per lavori ed € 1.000,00 per oneri della sicurezza, I.V.A. non imponibile ex art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;

**DI DISPORRE** che gli interventi dovranno essere completati inderogabilmente entro il **30 aprile 2022**;

**DI DARE ATTO** che detto importo verrà liquidato, in unica soluzione entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento, previo certificato di regolare esecuzione del Direttore dei Lavori/RUP;

**DI DARE ATTO** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente CIG: 9109707009.

Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Appaltatore è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di Cig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML .

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

Gemmo Impianti SpA

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gara  
Gemma A. Clerico

MC