



BARI LI



ADP
ADP-2022-0004329
del 23-03-2022 14:30

PROT. NR

Spett.le
T.ECO.M srl
Viale Europa 16C
Bari
Pec: tecomba@pec.it

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporti di Bari – Servizio di prelievo, trasporto e trattamento dei rifiuti speciali in impianti autorizzati a norma di legge.

Smart Cig: Z4F3582E88

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la “progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche “Codice”);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

in considerazione della necessità di provvedere alle attività di prelievo, trasporto e trattamento dei rifiuti speciali pericolosi e non prodotti presso l'Aeroporto di Bari, Aeroporti di Puglia ha avviato, in data 28/10/2021, una indagine di mercato telematica sulla piattaforma Empulia e ha invitato a presentare offerta nr. 5 società iscritte alla categoria “441200000 Servizi connessi ai rifiuti speciali, pericolosi e fanghi”, individuate in base al principio di rotazione e con criterio casuale, previa verifica della iscrizione nella White List;

- allo scadere del termine assegnato nella lettera di invito prot. 13911 del 27/10/2021, è pervenuta la sola offerta della Società T.ECO.M Srl, quindi, AdP ha affidato a Codesta Società con determina Prot. n. 15269 del 22.11.2021 il servizio di prelievo, trasporto e trattamento rifiuti presso lo scalo di Bari, alle condizioni ed ai costi unitari di cui all'offerta presentata in sede di richiesta di preventivi;

CONSIDERATO CHE

- ad esito del completamento delle attività, per AdP è emersa la necessità di smaltire ulteriore materiale supplementare non contemplato nell'originario affidamento, in particolare, si rende necessario smaltire taniche contenenti soda caustica e contenitori di olio motore esausto;
- è opportuno rivolgersi al medesimo operatore originario per ragioni di speditezza e snellezza dell'affidamento;

TENUTO CONTO CHE

- a seguito delle ulteriori operazioni da eseguirsi e della richiesta di preventivo del Rup, la T.ECO.M Srl. ha presentato preventivo Prot. n. 37 del 28.02.2022 di Euro 1.850,00 oltre Iva, per le seguenti attività:

Intervento di smaltimento rifiuti consistenti in:

- a. Tanica di soda caustica (CER da attribuirsi a seguito di analisi chimica a carico della Tecom);
- b. Contenitori di olio motore esausto.

Carico e trasporto con mezzi autorizzati sono previsti a carico della Tecom;

A FRONTE

- della richiesta del Rup dott. Nicola Ottomano di riduzione economica dell'importo sopra indicato, la Tecom proponeva offerta migliorativa per **Euro 1.500,00** oltre Iva, giusta mail del 02.03.2022;
- il preventivo e l'offerta migliorativa sono allegati alla presente determina;

VISTO CHE

- è stato nominato il dott. Nicola Ottomano quale Responsabile del Procedimento prot. n. 15203 del 19.11.2021;

CONSIDERATA

- la disponibilità finanziaria per l'affidamento in oggetto;

TENUTO CONTO CHE

- il servizio è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016);

RITENUTO CHE

- in considerazione del modico importo dell'affidamento si può optare quale modalità di scelta

del contraente, per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice;

DETERMINA

di dare atto che le premesse, il preventivo di spesa della T.ECO.M Srl Prot. n. 37 del 28.02.2022 e la successiva offerta migliorativa giusta mail del 02.03.2022, sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla ditta T.ECO.M Srl l'attività di prelievo, trasporto e trattamento dei rifiuti speciali di cui sopra;

di riconoscere l'importo di Euro **1.500,00** oltre IVA, per le attività aggiuntive rese necessarie da svolgersi nelle modalità sopra enunciate;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo Smart CIG riferito al presente affidamento è il seguente Smart CIG **Z4F3582E88**;

Le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro sia previdenziali ed assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente.

Sono a carico di codesta società le spese di analisi chimica e rispettive certificazioni di caratterizzazione e classificazione al fine di identificare il corretto codice Cer, eventualmente anche a campione, sulle specifiche tipologie di rifiuto. Le analisi devono essere effettuate tramite laboratorio certificato e accreditato secondo le norme Uni Iso 9001:2015 con specifica indicazione della metodica utilizzata.

Il controllo del peso dei singoli rifiuti, all'atto del prelievo, dovrà avvenire mediante sistemi di pesatura messi a disposizione dall'Affidatario, detraendo il peso dell'eventuale contenitore (ove questo sia previsto e riutilizzabile), alla presenza del RUP e/o suo delegato, che controfirmerà la prima copia del formulario di identificazione rifiuti – FIR, al fine di riportarne i dati qualitativi e quantitativi sui documenti di trasporto e sui registri di carico e scarico rifiuti.

Codesta società ha l'obbligo sia di consegnare, unitamente alla sottoscrizione della presente Determina e comunque in via del tutto preliminare alle specifiche operazioni di prelievo, il provvedimento AIA dell'impianto a destino finale; sia, ai sensi della normativa vigente, di certificare l'avvenuto trattamento (smaltimento - recupero) al recapito finale mediante la restituzione ad AdP, entro brevissimo tempo e comunque entro e non oltre novanta giorni dal prelievo dei rifiuti, della quarta copia del FIR debitamente controfirmata e datata in arrivo dal destinatario dei rifiuti (destino

finale).

TRASPORTO

Il trasporto dei rifiuti speciali pericolosi e non, avviati a trattamento, dovrà essere effettuato – ove del caso - nel rispetto delle norme ADR con l'impiego di personale adeguatamente formato e con l'utilizzo di specifici ed idonei automezzi regolarmente autorizzati ed iscritti nell'Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Puglia consegnando ad AdP le regolari autorizzazioni, prima dell'inizio delle attività di prelievo dei rifiuti.

AdP, tuttavia, si riserva la facoltà di controllare l'effettivo possesso delle relative autorizzazioni.

In difetto di possesso delle suddette autorizzazioni nonché inadempienza di consegna per tempo delle stesse autorizzazioni ad AdP, sarà motivo di risoluzione contrattuale *ipso jure* con addebito e risarcimento di ogni danno prodotto ad AdP.

E' assolutamente vietata l'apertura di qualsiasi contenitore dei rifiuti, nell'evolversi della fase di prelievo e trasporto dei medesimi rifiuti.

I rifiuti speciali, pericolosi e non, una volta prelevati, possono subire due differenti gestioni:

- I) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. direttamente dall'Affidatario che cura anche le attività di prelievo e trasporto; in tal caso è richiesto all'Affidatario di produrre per tempo copia di tutte le autorizzazioni per la gestione dei rifiuti di cui alla normativa vigente ed in particolare, dell'autorizzazione al trattamento oltre quella per il trasporto.
- II) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., previa attività di prelievo e trasporto attraverso soggetti terzi; in tal caso è richiesto all'Affidatario di produrre per tempo copia della convenzione da cui risulti l'impegno dell'impianto di trattamento convenzionato ad accettare le tipologie di rifiuti (n.d.r., i codici CER) prodotti da AdP nonché a produrre anche copia del provvedimento di autorizzazione regolarmente vigente dell'impianto di trattamento convenzionato.

Il servizio di trattamento sarà effettuato a cura e a spese dell'Affidatario, presso impianti regolarmente autorizzati ed attrezzati secondo le leggi e le normative vigenti in materia ambientale e in particolare secondo quanto previsto dal vigente D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

L'Affidatario dovrà produrre per tempo copia delle autorizzazioni vigenti in possesso degli impianti finali regolarmente autorizzati a cui conferirà i rifiuti prodotti da AdP.

Inoltre, il trattamento dovrà essere effettuato in conformità delle vigenti norme igienico sanitarie, nonché di quelle inerenti sia la tutela ambientale sia la sicurezza e tutela della salute sui luoghi di lavoro.

L'Affidatario, all'atto del prelievo dei rifiuti speciali pericolosi e non, dovrà consegnare al Rup e/o suo delegato presso lo Scalo da cui vengono prelevati i rifiuti, la prima copia del FIR che attesta il legittimo ritiro e pesatura dei rifiuti. L'Affidatario entro brevissimo tempo, e comunque entro e non oltre novanta giorni dal ritiro di detti rifiuti secondo le disposizioni legislative vigenti dovrà consegnare l'originale della quarta copia del FIR, che attesta l'avvenuto regolare trattamento dei

rifiuti al recapito finale, alla sede legale AdP presso l'Aeroporto Internazionale "Karol Wojtyła" – V.le E. Ferrari 70128 - BARI-PALESE.

Qualora l'Affidatario non abbia eventualmente la disponibilità di conferimento agli impianti deputati al recapito finale e/o al trattamento finale, lo stesso Affidatario dovrà comunicare formalmente e tempestivamente ad AdP la sede del nuovo impianto; in tal caso AdP sarà comunque sollevata da ogni responsabilità diretta e/o indiretta.

Resta ovviamente l'obbligo, in capo all'Affidatario, di produrre per tempo ad AdP, prima del conferimento dei rifiuti, le specifiche autorizzazioni e tutta la documentazione (n.d.r., AIA, etc.) che attesti la regolarità ed autorizzazioni all'esercizio legittimo, del nuovo impianto di recapito finale, in base alle disposizioni della normativa vigente.

PER L'EFFETTO

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre, dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante

(combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013). Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7.Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8.Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone

autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA. L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale che potranno essere eseguite a campione dal preposto Ufficio. La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Copia della presente dovrà essere restituita unitamente a tutta la documentazione/autorizzazioni/provvedimenti suddetti, prima dell'inizio delle operazioni di prelievo, per integrale accettazione e condivisione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per Accettazione
T.ECO.M Srl

Responsabile
Gestione e Gare
A. Chiaro

