



ADP  
ADP-2022-0004617  
del 29-03-2022 11:25

Egregio  
**Ing. Claudio Scanavini**  
PEC: [claudio.scanavini@cert.ingbz.it](mailto:claudio.scanavini@cert.ingbz.it)

E, p.c.: **Aeroporti di Puglia SpA**  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
SEDE

### Trasmissione a mezzo pec

**OGGETTO: Aeroporti di Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) – Conferimento incarico professionale per la predisposizione della documentazione finalizzata alla partecipazione a bando pubblico per la concessione di contributi per acquisto autovetture e/o mezzi di *airside* a trazione elettrica (art. 56 bis Reg. UE 651/2014)**

**SmartCIG: Z6635C6A44**

## DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e relativa legge di conversione nr. 108/2021;
- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il *co. 1* dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il *p.to 2)* della *lett. a)* del *co. 1* del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

*progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici";*

- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale *"Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti"*;
- il **Regolamento AdP** per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

### PREMESSO CHE

- nell'ambito delle azioni strategiche legate alla sostenibilità e all'ambiente, ENAC ha pubblicato Avviso pubblico per la concessione di contributi pubblici per l'acquisto di autovetture e/o mezzi di *airside* a trazione elettrica negli aeroporti regionali ai sensi del Reg. UE 651/2014 art. 56 bis, finalizzato alla incentivazione per gli aeroporti di piani di **sostituzione del parco mezzi aeroportuali**;
- in relazione a quanto sopra, sussiste la necessità per AdP SpA di partecipare all'Avviso pubblico di cui sopra per la concessione di contributi pubblici per gli Apt di Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA), finalizzati all'acquisto di autovetture e/o mezzi di *airside* a trazione elettrica negli aeroporti regionali;

### CONSIDERATO CHE

gli Aeroporti di Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) rientrano nel novero di "Aeroporto regionale" in quanto aeroporti con una media annuale del traffico passeggeri fino a 3 milioni nei due esercizi finanziari precedenti quello in cui l'aiuto è concesso;

### DATO ATTO CHE

risulta necessario conferire incarico ad un professionista specializzato che si occupi di approntare tutta la documentazione prevista per la partecipazione al bando pubblico, compreso il piano progettuale dei punti di carica per le autovetture e/o i mezzi a trazione elettrica;

### CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- trattandosi di attività particolare e altamente specialistica è necessaria l'individuazione di professionalità adeguata e specializzata in materia;
- a tal fine è stato individuato l'Ing. Claudio Scanavini che in data 15.03.2022 ha formulato richiesta di iscrizione nell'Albo di AdP per i servizi di Ingegneria e Architettura, con nota acquisita al Prot. AdP al nr. 3883;
- dalla documentazione prodotta dall'Ing. Scanavini si evince la peculiare pregressa esperienza del professionista in ambito di infrastrutture aeroportuali e adeguamenti tecnologici di impianti aeroportuali;

### DATO ATTO CHE

- per l'espletamento dell'incarico professionale di redazione di tutta la documentazione per partecipare al bando pubblico, compreso il progetto delle infrastrutture per i punti di ricarica, il professionista ha stimato, quale compenso forfettario, **Euro 12.000,00** oltre Iva;
- il Professionista si è reso disponibile alla esecuzione dell'incarico e ha accettato il compenso previsto da AdP come sopra;

### VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

- il “Regolamento AdP per l’Albo di Aeroporti di Puglia relativo all’Elenco degli operatori economici per l’Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

#### **RITENUTO**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all'affidamento dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", anche senza previa consultazione di altri operatori economici;

#### **VISTO**

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante “Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76”, novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante “Procedure per l’incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all’aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia”, confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023;

#### **CONSIDERATO CHE**

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all’attività di gestione del bene aeroportuale individuato all’art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

#### **RILEVATO CHE**

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall’entità delle prestazioni nonché dall’esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l’aggiudicazione dell’incarico professionale, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell’azione amministrativa;

#### **RICHIAMATO**

a tal proposito l’art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

#### **DATO ATTO CHE**

le prestazioni saranno regolate in conformità al presente provvedimento e dalle condizioni di seguito determinate da considerarsi essenziali;

#### **PRESO ATTO CHE**

il RUP dell’intervento in parola è il dott. Mario Pertile nominato *giusta* nota prot. n. 4440 del 24.03.2022;

#### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

## **DETERMINA**

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI CONFERIRE** all'Ing. Claudio Scanavini l'incarico professionale relativo alla predisposizione e approntamento della documentazione necessaria per la partecipazione al bando pubblico per la concessione di contributi per acquisto autovetture e/o mezzi di *airside* a trazione elettrica (art. 56 bis Reg. UE 651/2014), compreso il piano progettuale dei punti di carica per le autovetture e/o i mezzi a trazione elettrica;

**DI DARE ATTO** che le prestazioni dovranno svolgersi entro il 15/04/2022. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari al due per mille del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'Affidatario, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'Affidatario tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

**DI DARE ATTO CHE** l'Ing. Claudio Scanavini è in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, con idoneo massimale;

**DI RICONOSCERE** per l'incarico in parola, l'importo di € **12.000,00** (dodicimila/00), oltre contributo integrativo previdenziale se previsto oltre IVA;

**DI DISPORRE CHE** il pagamento del corrispettivo di cui sopra avverrà a completamento delle attività e consegna della documentazione, previa emissione di fattura da parte dell'Affidatario;

**DI DARE ATTO CHE** per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SsmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente SmartCIG: **Z6635C6A44**.

### **Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il pagamento sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre, dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste

dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2.Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

#### **3.Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4.Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5.Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7.Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA. L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale che potranno essere eseguite a campione dal preposto Ufficio.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO'

Per Accettazione  
Ing. Claudio Scanavini