



Spett.le
TIA NETWORKS s.r.l.
via Delle Querce, 17
76121 BARLETTA (BA)
PEC: delcuratolo@arubapec.it

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporti di Puglia – Servizio di Connettività Rete Security e IT - Gestione, manutenzione e noleggio rete geografica con apparati ridondati, e banda internet. Migrazione su nuovi apparati.
Smart CIG: Z99363530D

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C., per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche *“Codice”*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2) lett.a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Richiamato

il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”*, per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”*;

-il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto *“per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per*



AEROPORTI DI PUGLIA

servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”;

Premesso che

Aeroporti di Puglia SpA ha la necessità di assicurare senza soluzione di continuità, la connettività geografica tra le sedi aeroportuali al fine di garantire il regolare funzionamento degli impianti di videosorveglianza e controllo accessi centralizzati presso lo scalo di Bari;

Considerato che

la ditta TIA Networks s.r.l. ha effettuato la fornitura del software della connettività per la gestione della rete geografica sicurezza di cui detiene la proprietà fisica ed ha predisposto la possibilità di “upgrade” della rete in questione;

il contratto di assistenza e manutenzione del software è scaduto in data 31.12.2021 e non è stato tempestivamente rinnovato in quanto si sono resi necessari approfondimenti tecnici riguardanti l'intera infrastruttura di connettività di Adp;

Evidenziato che

tale affidamento si rende necessario ed indispensabile nelle more dell'approntamento delle soluzioni tecniche più idonee riguardanti l'intera infrastruttura di connettività di AdP, al vaglio dei preposti uffici AdP;

Tenuto conto che

è assolutamente indispensabile garantire ed assicurare senza soluzione di continuità il funzionamento della rete di sicurezza e, pertanto, i servizi di assistenza del software in questione al fine di evitare disagi tecnici;

Dato atto che

trattasi di servizio che per motivi di coerenza tecnica deve essere garantito dal medesimo fornitore originario in quanto il cambiamento comporterebbe un onere sproporzionato per Aeroporti di Puglia rispetto al costo delle acquisizioni dei beni o servizi in oggetto, nonché enormi difficoltà tecniche, economiche ed organizzative, oltre ai tempi per condurre a termine le modifiche, tempi incompatibili con l'esigenza di continuità del servizio e delle attività;

Rilevato che

in considerazione di quanto sopra, è opportuno affidare alla medesima TIA il servizio *de quo*, stante la specularità e particolarità dello stesso;

Considerato che

si rende necessario, per le motivazioni sopra riportate e nelle more delle valutazioni tecniche riguardanti l'intera infrastruttura di connettività geografica, affidare alla Società TIA Networks s.r.l. il servizio di connettività e gestione della rete sicurezza;

la società ha peraltro confermato l'offerta dell'anno 2021, nuovamente acquisita al Prot. 4809 del 31/03/2022, dettagliata nelle singole voci dei diversi servizi, ritenuta dal Rup congrua e vantaggiosa per importo e contenuti;

Considerato altresì che



AEROPORTI DI PUGLIA

sulla base delle diverse voci di servizio contemplate nell'offerta, l'importo complessivo per l'affidamento è di **Euro 39.960,00** oltre Iva;

sul predetto importo la Società ha accordato uno sconto per le vie brevi pari a € 2.960,00;

in relazione allo sconto accordato, l'importo per l'affidamento del servizio di gestione, manutenzione e noleggio rete geografica per anni 1 (uno) a far data dal 01/01/2022, è di **Euro 37.000,00** oltre IVA come per legge;

Ritenuto

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 1 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, e L. 108/2021, di procedere con l'affidamento diretto per le motivazioni di carattere tecnico sopra riportate, in quanto trattasi di fornitura di connettività e manutenzione del software esistente, per il quale non è opportuno cambiare l'originario affidatario per ragioni di coerenza tecnica ed economicità.

Preso atto che il Rup all'uopo nominato è il Sig. Valerio Gadaleta, all'uopo nominato giusta nota prot. 6422 del 29.04.2022;

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla Società TIA Networks s.r.l. il servizio di gestione, manutenzione e noleggio rete geografica;

di disporre l'affidamento per anni **1 (uno)** a far data dal 01.01.2022;

di dare atto che l'importo complessivo dell'affidamento, *giusta* sconto accordato dalla Società è di Euro 37.000,00 oltre IVA come per legge;

di dare atto che nel predetto importo sono da intendersi ricompresi tutti gli oneri e spese afferenti lo svolgimento del servizio;

di dare atto che il pagamento avverrà in unica soluzione a 60 giorni dalla data di presentazione fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di SMARTCIG da indicare sulla fattura è il seguente: Z99363530D. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

La fattura dovrà riportare la seguente dicitura OPERAZIONE SOGGETTA A SCISSIONE DEI PAGAMENTI AI SENSI DELL'ART. 17 TER DEL DPR 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente al fornitore e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it, e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari). **2.Responsabile per la protezione dei dati personali** La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato. Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale. La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione


Responsabile
Ufficio Acquisti e Beni
Dott.ssa A. Giordano