



Spett.le  
**FIAR MBE S.r.l.**

E. p.c. Spett.le  
**Ufficio Acquisti, Gare e Contratti**  
Sede

BARI LI



ADP  
ADP-2022-0009459  
del 21-06-2022 16:07

PROT. NR.

Pec: [fiarmbe@pec.it](mailto:fiarmbe@pec.it)

## DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

**OGGETTO: AEROPORTI DI BARI E BRINDISI - Realizzazione di impianto di alimentazione dei totem PRM e connessione al corrispondente centro di gestione**  
**CIG: 92860155FE**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

#### PREMESSO CHE

- al fine di ottemperare al Regolamento Europeo 1106/2007 e per rientrare dal rilievo formulato da Enac a seguito dell' Audit combinato " *Qualità dei servizi Aeroportuali e Servizi assistenza ai passeggeri con disabilità o a mobilità ridotta*", Aeroporti di Puglia S.p.A. ha la urgente necessità di realizzare, entro il termine del 30/06/2022 (salvo proroghe che ENAC vorrà concedere), gli impianti di alimentazione dei punti di chiamata (TOTEM) e di connessione degli stessi al corrispondente centro di gestione del servizio PRM (Sala Amica);
- si rende pertanto occorrente sostituire i Punti di Chiamata obsoleti ed integrare quelli già presenti nell'area aeroportuale delle aerostazioni di Bari e Brindisi al fine di consentire al passeggero con disabilità o mobilità ridotta di cui al Reg.1107/2006 di poter comunicare il proprio arrivo nell'aerea aeroportuale agli Operatori del Servizio di Assistenza Passeggeri a ridotta mobilità in partenza, transito ed arrivo presso gli aeroporti e ricevere dagli stessi l'assistenza necessaria;

### CONSTATATO CHE

- in considerazione della peculiarità e particolarità degli interventi, in data 08.06.2022 è stato richiesto di presentare un preventivo a nr. 2 Società qualificate del settore, in possesso delle specifiche tecniche ed operative per i lavori in oggetto, che già avessero esperienza su impianti simili nei due scali e, pertanto, in grado di garantire in termini di efficienza, sicurezza e qualità, i medesimi interventi;
- alla predetta richiesta è stato allegato il documento contenente le Specifiche Tecniche e lo Studio di Massima degli interventi nonché una quantificazione economica dell'intervento da realizzarsi pari ad € **66.124,08** comprensivi degli oneri della sicurezza, delle spese generali e dell'utile di impresa, al fine della corretta formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici interpellati;

### VERIFICATO CHE

- la ditta FIAR MBE con nota-e mail del 08/06/2022, formulava la sua offerta quantificata in € **58.949,00** comprensivi degli oneri della sicurezza, delle spese generali e dell'utile di impresa;
- la ditta Gemmo S.p.A. con nota-e mail del 10/06/2022, formulava la sua offerta quantificata in € **63.250,00** comprensivi degli oneri della sicurezza, delle spese generali e dell'utile di impresa;
- in esito alla comparazione dei preventivi, la società FIAR MBE Srl ha presentato il preventivo migliore in termini economici e più aderente alle richieste di AdP;

### RILEVATO CHE

gli interventi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con riferimento alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i);

### RICHIAMATI

- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga all'art. 36, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del primo citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici";

### **PRESO ATTO**

l'art. 51, comma 1, lettera a del D.L. 77 del 31/05/2021 dispone l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici;

### **TENUTO CONTO**

tuttavia della consultazione di più operatori a margine dell'affidamento *de quo*;

### **VISTO**

l'art. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 come modificato dal DL n. 77/2021 che ha esteso anche agli affidamenti diretti espletati ai sensi dell'art. 1, comma 2, del citato D.L. la possibilità di essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

### **RITENUTO DI PRIVILEGIARE**

una procedura di affidamento che persegua gli obiettivi di economicità, efficacia, tempestività e di semplificazione del procedimento di affidamento;

### **DATO ATTO CHE**

il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Andrea DITURI *giusta* nota prot. 9323 del 20.06.2022

### **ATTESO**

che il CIG attribuito alla presente procedura è: **92860155FE**

### **CONSIDERATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

### **DETERMINA**

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI AFFIDARE** alla FIAR MBE Srl gli Interventi di *Realizzazione di impianto di alimentazione dei totem PRM e commessione al corrispondente centro di gestione degli Aeroporti di Bari e Brindisi*;

**DI DARE ATTO** che l'Appaltatore si impegna ad eseguire gli interventi secondo la tempistica indicata nell'offerta presentata, salvo eventuale ottimizzazione di tempi;

**DI RICONOSCERE** per gli interventi in questione l'importo di **€uro 58.949,00** Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72 - Comma 1, punto 6;

**DI DARE ATTO** che il predetto importo verrà liquidato entro 60 giorni dalla fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese ai pagamenti, previa verifica di regolarità contributiva.

**DI DARE ATTO** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente : **92860155FE**.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il nr. di CIG da indicare sulla fattura è il seguente: **92860155FE**. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (CIG, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia S.p.A. presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it). e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (*Pantouflage*).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia S.p.A. con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.  
Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia S.p.A.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia S.p.A. in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Il Direttore Generale  
Arch. Marco Catamerò



Per accettazione

---



Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Ciardo