



Spett.le
TCR Italia S.p.A.

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
Sede

BARI LI
PROT. NI

ADP
ADP-2022-0011016
del 19-07-2022 14:38

Pec: tcritaliasrl@legalmail.it

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. Manutenzione straordinaria mezzi aeroportuali non previsti dal contratto Rep. 781 del 25.03.2019 - Affidamento servizi supplementari CIG 7514719E48

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (*Codice*);
- il D.L. 76 /2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021 ;
- l'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

PREMESSO CHE

in data 15.03.2019 Aeroporti di Puglia SpA e la società TCR Italia SpA hanno sottoscritto il contratto d'appalto Rep. 781 per il Servizio di noleggio, manutenzione full service e servizi connessi sul parco macchine operatrici aeroportuali degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA);
in pari data è stato dato avvio al servizio, *giusta* verbale redatto dal RUP;

POSTO CHE

il contratto d'appalto prevede "il noleggio Full Service ed ogni tipo di manutenzione ordinaria, straordinaria e attività atta a garantire la piena funzionalità ed efficienza dei mezzi;
come contemplato espressamente nella *lex specialis* di gara e nel contratto, sono esclusi dal servizio in appalto gli interventi di manutenzione derivanti da sinistri e/o atti vandalici";



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

APPURATO CHE

il servizio di manutenzione in appalto comprende a carico dell'Appaltatore ogni tipo di manutenzione ordinaria e straordinaria del tipo full service, finalizzata a garantire la piena funzionalità ed efficienza dei mezzi di handling, rimanendo pertanto escluse le fattispecie riconducibili ad interventi di manutenzione occorrenti a seguito di sinistri e/o atti vandalici ovvero per uso improprio dei mezzi che, per la loro natura di aleatorietà, non possono ricadere sull'appaltatore;

DATO ATTO CHE

nel corso dell'anno 2021 si è reso occorrente provvedere ad una serie di interventi riparativi per guasti su alcuni mezzi in conseguenza di sinistri, oltreché su taluni altri mezzi che dovevano essere ceduti in permuta all'Appaltatore e, pertanto, non contemplati tra i mezzi oggetto di manutenzione nel contratto di appalto Rep. 781;

i suddetti interventi/attività non sono separabili dal punto di vista tecnico dal contratto di manutenzione in essere, e rispetto allo stesso, riguardano interventi di riparazione straordinaria;

trattandosi di interventi indifferibili sui mezzi aeroportuali, è stato richiesto al medesimo Appaltatore di intervenire con attività di ripristino in quanto, poiché presente in loco con personale qualificato, ha potuto garantire la puntualità e tempestività degli interventi di volta in volta occorrenti;

VISTO

l'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. ed i., che prevede che i contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento per servizi supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti:

- 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;
- 2) comporti per l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi;

VERIFICATO CHE

la modifica contrattuale che ne deriva non altera la natura generale del contratto;

il ricorso ad un nuovo contraente, per tali servizi supplementari, sarebbe impraticabile per motivi tecnici ed economici e comporterebbe per questa Stazione Appaltante notevoli disguidi e un consistente incremento dei costi;

ACCERTATO CHE

tale estensione contrattuale è fattispecie contemplata dal Codice dei Contratti Pubblici D.lgs 50/2016 e s.m.i. all'art. 106, laddove prevede che, la Stazione Appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario, può disporre di un aumento o diminuzione delle prestazioni, fino a concorrenza del quinto dell'importo di contratto;

VISTI E VERIFICATI

i report degli interventi eseguiti nell'anno 2021, verificati dai Supervisor Mezzi e analizzati dal Responsabile del Procedimento così come di seguito riportati:

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	COSTO
SINISTRI E ATTI VANDALICI	4.418,00 €
MEZZI EXTRA	7.910,00 €
	13.328,00 €

RILEVATO CHE

il maggiore corrispettivo come sopra sostanziato per i servizi in questione comporta un aumento che rientra nella fattispecie di cui all'art. 106, comma 12 del D.lgs. 50/2016 (quinto d'obbligo);

DATO ATTO CHE

i servizi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

DATO ATTO ALTRESI'CHE

il presente affidamento, riferito agli interventi straordinari dell'anno 2021, viene formalizzato a consuntivo in esito alla puntuale verifica da parte del RUP dei rapporti di intervento manutentivo, di volta in volta commissionati nel periodo sopraindicato e necessari per garantire con urgenza l'operatività la corretta funzionalità dei mezzi da utilizzare sottobordo per le operazioni di handling degli aeroporti pugliesi;

CONSIDERATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giovanni Mongelli all'uopo nominato per l'originario affidamento;

DETERMINA

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI - BRINDISI - FOGGIA - TARANTO

- **di riconoscere** ricorrendone i presupposti normativi e per quanto riportato in premessa, alla Società TRC S.p.A. gli interventi supplementari urgenti di manutenzione straordinaria riparativa sui mezzi aeroportuali presenti presso i quattro scali aeroportuali;
- **di dare atto** che tali interventi, relativi a tutto l'anno 2021 non sono ricompresi nel contratto Rep. 781 del 15.3.2019 in quanto riferiti a sinistri e ad ulteriori mezzi non contemplati nel contratto;
- **di riconoscere a consuntivo**, per gli interventi in questione, l'importo complessivo di Euro **13.328,00** - IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. 633/72;
- **di disporre** che il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie;
- **di dare atto** che il CIG di cui al presente affidamento da indicare sulle fatture è il medesimo del contratto rep 781 del 15.3.2019, rientrando il suddetto importo nel quinto del valore del contratto;

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. In particolare, l'Affidataria si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari-Palese, - P.I. 03094610726. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (Smart cig ,num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo.

L’Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Società trasparente”.

L’Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell’impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell’art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell’art.6 del D.P.R.62/2013).

L’Affidataria dichiara, ai fini dell’applicazione dell’art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.(Pantouflage).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all’art. 6 c.l. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l’impossibilità di esaminare l’offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all’uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all’uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all’estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell’Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

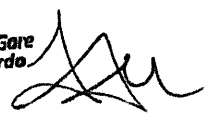
Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacci. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La presente determina viene pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Il Direttore Generale

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
TCR S.p.A.


Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clardo