

  
**AEROPORTI DI PUGLIA**  
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

IL PRESIDENTE



ADP  
ADP-2022-0015794  
del 21-10-2022 12:00

Egregio  
**Ing. Giovanni DI ANTONIO**  
Responsabile Funzione Organizzativa  
Tecnologie e Operazioni Aerospaziali Euac  
c/o ENAC

E, p.c. Egregio  
**Ing. Michele MONGELLI**  
Responsabile del Procedimento  
SEDE

**Oggetto Affidamento dei servizi di ingegneria e architettura connessi alla actualización del vigente Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica delle opere per la realizzazione dello Spaziporto.**

**CUP: B44G22000020001.**

**CIG: 9367498FE1.**

**Incarico Componente di Commissione**

**Premesso che**

con bando di gara pubblicato sulla GIUE GU/S S165 del 29/08/2022, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha indetto la procedura aperta per l'affidamento dei Servizi di ingegneria e architettura connessi alla actualización del vigente Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica delle opere per la realizzazione dello Spaziporto;

in considerazione dell'importanza strategica del Progetto "*Criptaliae Spaceport*" che vede coinvolti i diversi Enti e soggetti istituzionali nonché della peculiarità dell'affidamento, è opportuno avvalersi di professionista di comprovata e qualificata esperienza;

**dato atto che**

ad avvenuta scadenza del termine della procedura, sono pervenute le offerte di cui all'Attestato allegato alla presente per pronto riferimento.

Tanto premesso, si comunica che la S.V. è stata designata quale Componente della Commissione giudicatrice della procedura in oggetto, giusta Nota del Presidente Enac Prot. PRE-14/10/2022-0128011-P.

Contestualmente all'accettazione della nomina, ciascun membro della Commissione dovrà inviare il proprio curriculum vitae e rendere le relative dichiarazioni attestanti l'assenza di cause di conflitto di interesse o di incompatibilità, ovvero cause di astensione, mediante la sottoscrizione della dichiarazione allegata alla presente.

Distinti saluti

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione  
Dott. Antonio Maria Vasile

per accettazione  
21/10/2022

Spett.le

Aeroporti di Puglia SpA

All'uopo, il/la sottoscritto/a DI ANTONIO GIOVANNI, nato/a a ROMA  
il 14/6/1971 domiciliato per l'incarico presso la sede della società, consapevole delle sanzioni previste  
dagli artt. 75 e 76 del DPR 28/12/2000 n. 445 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, in  
qualità

di  
COMPONENTE DI COMMISSIONE GIUDICATRICE REF. PROT.  
ADP-2022-00-15794 DEL 21/10/2022

di cui alla nomina prot. n. ENAC, prot. PRE-14/10/2022-0128011-P

#### DICHIARA

Ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 (\*)

a) di non aver riportato condanna anche non definitiva per il delitto previsto dall'articolo 416-bis del codice penale o per il delitto di associazione finalizzata al traffico illecito di sostanze stupefacenti o psicotrope di cui all'articolo 74 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, o per un delitto di cui all'articolo 73 del citato testo unico, concernente la produzione o il traffico di dette sostanze, o per un delitto concernente la fabbricazione, l'importazione, l'esportazione, la vendita o cessione, nonché, nei casi in cui sia inflitta la pena della reclusione non inferiore ad un anno, il porto, il trasporto e la detenzione di armi, munizioni o materie esplodenti, o per il delitto di favoreggiamento personale o reale commesso in relazione a taluno dei predetti reati;

b) di non aver riportato condanne anche non definitive per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 51, commi 3-bis e 3-quater, del codice di procedura penale, diversi da quelli indicati alla lettera a);

c) di non aver riportato condanna anche non definitiva per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'art. 35 bis del D.lgs. 165/2001 ed in particolare dagli articoli 314, 316, 316-bis, 316-ter, 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, primo comma, 320, 321, 322, 322-bis, 323, 325, 326, 331, secondo comma, 334, 346-bis, 353 e 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;

d) di non aver riportato condanna anche non definitiva per i delitti, consumati o tentati, di frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee, delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche; delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni; sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

e) di non essere stati condannati con sentenza definitiva alla pena della reclusione complessivamente superiore a sei mesi per uno o più delitti commessi con abuso dei poteri o con violazione dei doveri inerenti ad una pubblica funzione o a un pubblico servizio diversi da quelli indicati alla lettera c);

f) di non essere stati condannati con sentenza definitiva ad una pena non inferiore a due anni di reclusione per delitto non colposo;

g) che nei propri confronti il tribunale non ha applicato, con provvedimento anche non definitivo, una misura di prevenzione, in quanto indiziati di appartenere ad una delle associazioni di cui all'articolo 4, comma 1, lettere a) e b), del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159.

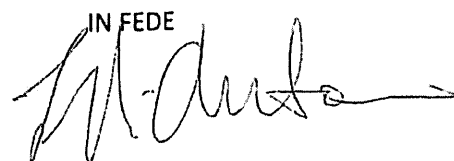
Le cause di esclusione di cui alle lettere a - g operano anche nel caso in cui la sentenza definitiva disponga l'applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale.

Non possono, altresì, far parte della Commissione giudicatrice coloro che, in qualità di membri delle commissioni giudicatrici, abbiano concorso, con dolo o colpa grave accertati in sede giurisdizionale con sentenza non sospesa, all'approvazione di atti dichiarati illegittimi. La sentenza di riabilitazione, ovvero il provvedimento di riabilitazione previsto dall'articolo 70 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ai sensi degli articoli 178 e seguenti del codice penale, costituiscono causa di estinzione delle esclusioni di cui alle lettere a - g. La revoca della sentenza di riabilitazione comporta il ripristino della causa di esclusione.

h) non aver svolto né svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente all'affidamento;

i) non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame. Non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62. In particolare, non possono essere assunti incarichi di commissario qualora la suddetta attività può coinvolgere interessi propri, ovvero di parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente;

l) non aver ricoperto cariche di pubblico amministratore (componente di organo amministrativo, incarichi amministrativi di vertice), nel biennio antecedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, per la stazione appaltante che ha indetto la gara.

IN FEDE  


**CURRICULUM VITAE**

**INFORMAZIONI PERSONALI**

<b>Cognome e Nome</b>	Di Antonio Giovanni
<b>Anno di nascita</b>	1971
<b>Qualifica</b>	Dirigente
<b>Amministrazione</b>	ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE - ENAC
<b>Incarico attuale</b>	Direttore Gestione Aviazione Generale
<b>Numero telefonico dell'ufficio</b>	06 44 596 618
<b>Fax dell'ufficio</b>	-
<b>E-mail istituzionale</b>	g.diantonio@enac.gov.it

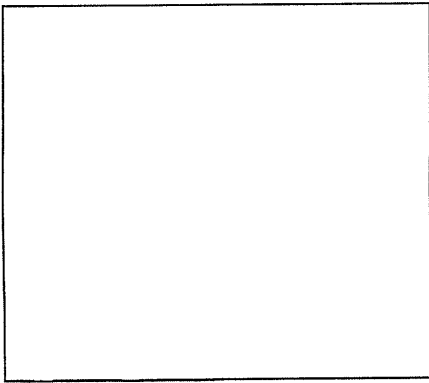
**TITOLI DI STUDIO E  
PROFESSIONALI ED  
ESPERIENZE LAVORATIVE**

<b>Titolo di studio</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Laurea in Ingegneria Aeronautica</li><li>- Laurea in Ingegneria Astronautica</li><li>- Master in Compositi e Nanotecnologie per l'Aerospazio</li></ul>
<b>Altri titoli di studio e professionali</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma</li><li>- Abilitazione all'insegnamento di Aerotecnica e Costruzioni Aeronautiche</li><li>- Docente ENAC</li><li>- Fellow della Royal Aeronautical Society (FRAeS)</li></ul>



**Esperienze professionali**

2021	presente	Presidente del Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems (JARUS)
2021	presente	Team Leader del Gruppo di Lavoro per le Operazioni ad Alta quota e l'Accesso allo Spazio (GLOAAS) dell'ENAC
2020	presente	Presidente della Task Force EASA sulle Operazioni ad Alta Quota (HAO – Higher Airspace Operations)
2020	presente	Team Leader e Focal Point Nazionale del Progetto ECHO - European Concept for Higher Airspace Operations
2020	presente	Membro del gruppo di coordinamento della Task Force Advanced Air Mobility (AAM) dell'ENAC
2019	presente	Membro dell'Advisory Board dell'Osservatorio Droni del Politecnico di Milano
2018	presente	Membro dello European Commercial Spaceport Forum (ECSF)
2016	presente	Membro dello European Group on Suborbital Flight Regulation (EGSFR)
2015	presente	Membro dello Space Learning Group ICAO
1999	presente	Università di Roma La Sapienza – Collaboratore del corso di Meccanica del Volo Spaziale. Docente del Master in Compositi e Nanotecnologie per l'Aerospazio. Docente del Master in Gestione dell'Aviazione Civile. Docente del Flight Safety & Airworthiness Master Programme (FSAMP) Train the Trainers (Erasmus+)
2022	2022	Responsabile Funzione Organizzativa Tecnologie e Operazioni Aerospaziali dell'ENAC
2021	2022	Membro del Gruppo di Coordinamento Tecnico ENAC-ASI-ESA sullo Space Rider
2019	2022	Università di Roma Tor Vegata – Docente nel Master UAS Design, Applications and Regulation (PARS)
2006	2022	EASA Airworthiness Certification Expert e Design Organization Approval (DOA) Inspector presso ENAC
2021	2021	Membro del Gruppo Preparatorio della Conferenza Europea EU-ESA sullo Space Traffic Management (STM)
2015	2019	Membro del Gruppo di Lavoro Velivoli Ipersonici e Volo Spaziale Umano del CESMA – Centro Studi Militari Aeronautici



2014	2019	Responsabile ENAC dell'International Register of Civil Aircraft (IRCA)
2001	2006	MBDA Missile Systems – System Engineer programma FSAF/SAMPT
2000	2001	Finmeccanica AgustaWestland – Project Engineer Elicottero AW109
1999	2000	3I Iniziative Industriali Italiane / Sky Arrow – Product Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Di Antonio'.

<b>Capacità linguistiche</b>
<b>Capacità nell'uso delle tecnologie</b>

Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto
Inglese	C1	C1
Francese	Buono	Buono

Pacchetto Microsoft Office, Piattaforma Google Drive, Twitter, Linkedh



## Altro

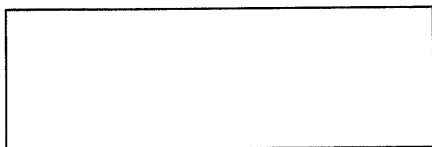
## Relatore in convegni e conferenze

- Mediterranean Aerospace Matching - MAM 2021, Panel "Grottaglie Spaceport for Europe", *The Italian Civil Aviation Authority and the new Higher Aerospace regulatory fields*, Grottaglie, Italy 23 Sep. 2021
- Politecnico di Milano (PoliMi), National Drones Observatory, Edition 2020-2021 Kick-off, 2 July 2020. *UAS Focus on Delivery: Regulatory Aspects*.
- New Space Economy European ExpoForum, Rome, 10 Dec. 2019. *Italian Regulatory Framework for the Commercial Space Transportation*.
- ESA International Conference of Flight Vehicles, Aerothermodynamics and Re-Entry Missions and Engineering (FAR 2019), Monopoli, Italy, 2 Oct. 2019. *Spaceports and Commercial Space Transportation* (Panelist).
- Politecnico di Milano (PoliMi), 1<sup>st</sup> National Drones Observatory Workshop, Milan, 4 July 2019, *The EASA regulation for UAS Ops and the Italian transition*.
- 3<sup>rd</sup> International Symposium on Hypersonic Flight: from 100.000 to 400.000 ft, Pozzuoli - Italy, 30-31 May 2019. *The Foundations of the National Regulatory Framework for Commercial Suborbital Transportation*.
- Politecnico di Milano (PoliMi), National Drones Observatory Edition 2019-2020 Kick-off, Milan, 22 March 2019. *UAS Regulation Perspectives*.
- DLR Summer Colloquium, Braunschweig (Germany), 30-31 Aug. 2018. *Suborbital Transportation Development in Italy*.
- CIRA SPACE Workshop, Capua – Italy, 12 Sep. 2018. *The evolution of the suborbital transportation National regulatory framework*.
- 9<sup>th</sup> IAASS (International Association for the Advancement of Space Safety) Conference, Toulouse (France), 18-20 October 2017. *A model for setting a regulatory framework for the development of suborbital operations in Italy*.
- 2<sup>nd</sup> International Symposium on Hypersonic Flight: from 100.000 to 400.000 ft, Rome, 30 June - 1 July 2016. *The Development of a Regulatory Framework for Suborbital Flight Operations in Italy*.
- CESMA Workshop, Hypersonic Flight between technological competition and cooperation – The role of Italy, 20 April 2016, Capua (Italy). *Regulation*.
- Virtual testing, towards virtual certification AirTN Workshop, Round table, NLR, Amsterdam, 25 May 2016 (Panelist)
- 2<sup>nd</sup> ICAO/UNOOSA Space Symposium, Abu Dhabi, 15-17 March 2016. *Commercial Space Transportation in Italy. A framework in development*.
- EASA STC Structural Substantiation Workshop, Cologne, 17-18 Sep. 2014. *Antenna Damage Tolerance. The ENAC experience*.
- 3<sup>rd</sup> International Conference on Innovative Natural Fibre Composites for Industrial Applications, Rome, 12-14 Oct. 2011. *A brief introduction on composite aircraft structure certification*

## Pubblicazioni

- Regulatory perspectives on emerging higher airspace users, Skyway magazine, Fall 2021, EUROCONTROL, <https://www.eurocontrol.int/article/regulatory-perspectives-emerging-higherairspace-users>
- A Performance-Based Approach for Occupants Safety in Suborbital Transportations Proceedings of the XXV International Congress of the Italian Association of Aeronautics and Astronautics (AIDAA) 9-12 September 2019| Rome, Italy
- *A model for setting a regulatory framework for the development of suborbital operations in Italy*, Journal of Space Safety Engineering 4 (2017) 138-145, [www.elsevier.com/locate/issue](http://www.elsevier.com/locate/issue)
- CESMA (Centre for Aeronautical Military Studies) Hypersonic Vehicles Working Group, WP4 *Regolamentazione (Regulation)* Editor, 2016 <http://www.cesmamil.org/wordpress/regolamentazione/>
- Prefazione al libro: *Prospettive per un governo dell'aviazione civile in Italia* Dipartimento di Scienze Giuridiche Università di Roma La Sapienza, Jovene





Ed., Naples 2011

- "La legge di Coriolis", lettera pubblicata sulla rivista *Le Scienze* – edizione italiana di *Scientific American* n. 418, giugno 2003.

A handwritten signature in black ink that reads "Giovanni Di Antonio".