

  
**AEROPORTI DI PUGLIA**  
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

IL PRESIDENTE



ADP  
ADP-2022-0015794  
del 21-10-2022 12:00

Egregio  
**Sig. Corrado FANTINI**  
Responsabile Struttura Organizzativa  
*Operational and Consulting Services ENAV*

E. p.c. Egregio  
**Ing. Michele MONGELLI**  
Responsabile del Procedimento  
SEDE

**Oggetto Affidamento dei servizi di ingegneria e architettura connessi alla attualizzazione del vigente Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica delle opere per la realizzazione dello Spaziporto.**

**CUP: B44G22000020001.**

**CIG: 9367498FE1.**

**Incarico di Componente della Commissione**

**Premesso che**

con bando di gara pubblicato sulla GUUE GU/S S165 del 29/08/2022, Aeroporti di Puglia S.p.A. ha indetto la procedura aperta per l'affidamento dei Servizi di ingegneria e architettura connessi alla attualizzazione del vigente Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica delle opere per la realizzazione dello Spaziporto;

in considerazione dell'importanza strategica del Progetto "*Criptulie Spaceport*" che vede coinvolti i diversi Enti e soggetti istituzionali nonché della peculiarità dell'affidamento, è opportuno avvalersi di professionista di comprovata e qualificata esperienza;

**dato atto che**

ad avvenuta scadenza del termine della procedura, sono pervenute le offerte di cui all'Attestato allegato alla presente per pronto riferimento.

Tanto premesso, si comunica che la S.V. è stata designata quale Componente della Commissione giudicatrice della procedura in oggetto in rappresentanza di ENAV, giusta Nota del Presidente Enac Prot. PRE-14/10/2022-0128011-P.

Contestualmente all'accettazione della nomina, ciascun membro della Commissione dovrà inviare il proprio curriculum vitae e rendere le relative dichiarazioni attestanti l'assenza di cause di conflitto di interesse o di incompatibilità, ovvero cause di astensione, mediante la sottoscrizione della dichiarazione allegata alla presente.

Distinti saluti

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione  
Dott. Antonio Maria Vasile





Operations  
Operational and Consulting Services

OPS/OC/

A: Aeroporti di Puglia SpA  
ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it  
Alla c.a. Presidente del Consiglio di Amministrazione  
Dott. Antonio Maria Vasile

**Oggetto: Affidamento dei servizi di ingegneria e architettura connessi alla  
attualizzazione del vigente Piano di Sviluppo aeroportuale dell'Aeroporto di  
Taranto-Grottaglie e alla redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed  
economica delle opere per la realizzazione dello Spazioporto.**

*Rife: ADP-2022-0015794 del 21/10/2022*

*All.: 3*

In riscontro alla nota a riferimento, si trasmette l'accettazione dell'incarico e la correlata documentazione richiesta.

Distinti Saluti

Il Responsabile  
Corrado Fantini

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'CF' followed by a flourish.

Spett.le

Aeroporti di Puglia SpA

All'uppo, il/la sottoscritto/a CORRADO FANTINI, nato/a a NAPOLI (NA)  
il 25/03/1962, domiciliato per l'incarico presso la sede della società, consapevole delle sanzioni previste  
dagli artt. 75 e 76 del DPR 28/12/2000 n. 445 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, in  
qualità di COMPONENTE DELLA COMMISSIONE  
GIUDICATRICE

di cui alla nomina prot. n. ADP-2022-0015794 del 21/10/2022

DICHIARA

Ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 (\*)

- a) di non aver riportato condanna anche non definitiva per il delitto previsto dall'articolo 416-bis del codice penale o per il delitto di associazione finalizzata al traffico illecito di sostanze stupefacenti o psicotrope di cui all'articolo 74 del testo unico approvato con decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, o per un delitto di cui all'articolo 73 del citato testo unico, concernente la produzione o il traffico di dette sostanze, o per un delitto concernente la fabbricazione, l'importazione, l'esportazione, la vendita o cessione, nonché, nei casi in cui sia inflitta la pena della reclusione non inferiore ad un anno, il porto, il trasporto e la detenzione di armi, munizioni o materie esplodenti, o per il delitto di favoreggiamento personale o reale commesso in relazione a taluno dei predetti reati;
- b) di non aver riportato condanne anche non definitive per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 51, commi 3-bis e 3-quater, del codice di procedura penale, diversi da quelli indicati alla lettera a);
- c) di non aver riportato condanna anche non definitiva per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'art. 35 bis del D.lgs. 165/2001 ed in particolare dagli articoli 314, 316, 316-bis, 316-ter, 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, primo comma, 320, 321, 322, 322-bis, 323, 325, 326, 331, secondo comma, 334, 346-bis, 353 e 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;

d) di non aver riportato condanna anche non definitiva per i delitti, consumati o tentati, di frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee, delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche; delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni; sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;

e) di non essere stati condannati con sentenza definitiva alla pena della reclusione complessivamente superiore a sei mesi per uno o più delitti commessi con abuso dei poteri o con violazione dei doveri inerenti ad una pubblica funzione o a un pubblico servizio diversi da quelli indicati alla lettera c);

f) di non essere stati condannati con sentenza definitiva ad una pena non inferiore a due anni di reclusione per delitto non colposo;

g) che nei propri confronti il tribunale non ha applicato, con provvedimento anche non definitivo, una misura di prevenzione, in quanto indiziati di appartenere ad una delle associazioni di cui all'articolo 4, comma 1, lettere a) e b), del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159.

Le cause di esclusione di cui alle lettere a - g operano anche nel caso in cui la sentenza definitiva disponga l'applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale.

Non possono, altresì, far parte della Commissione giudicatrice coloro che, in qualità di membri delle commissioni giudicatrici, abbiano concorso, con dolo o colpa grave accertati in sede giurisdizionale con sentenza non sospesa, all'approvazione di atti dichiarati illegittimi. La sentenza di riabilitazione, ovvero il provvedimento di riabilitazione previsto dall'articolo 70 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ai sensi degli articoli 178 e seguenti del codice penale, costituiscono causa di estinzione delle esclusioni di cui alle lettere a - g. La revoca della sentenza di riabilitazione comporta il ripristino della causa di esclusione.

h) non aver svolto né svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico o amministrativo relativamente all'affidamento;

i) non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame. Non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62. In particolare, non possono essere assunti incarichi di commissario qualora la suddetta attività può coinvolgere interessi propri, ovvero di parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente;

l) non aver ricoperto cariche di pubblico amministratore (componente di organo amministrativo, incarichi amministrativi di vertice), nel biennio antecedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, per la stazione appaltante che ha indetto la gara.

IN FEDE





**PERSONAL INFORMATION**

**Corrado Fantini**



📍 C/C ENAV S.p.A., 716, Via Salaria - 00139 Rome, Italy.  
 ☎ +390681662884 📠 +393346564688  
 ✉ [corrado.fantini@enav.it](mailto:corrado.fantini@enav.it)

Sex Male | Date of birth March 25,1967 | Nationality Italian

**CURRENT POSITION:** **Head of Enav S.p.A. Operational and Consulting Division (since 05/2019)**

**Main Responsibility:** AIS and MET provision, Operational Manual definition and management, Instrumental Flight Procedure and Airspace Design, Flexible Use of Airspace (dual use Civil-Military), ATS/ATM simulation for network and service provision optimization (performance monitoring, post-analysis and what-if analysis), Flight Inspection and Validation activities, Aviation Consultancy and Services Provision for external customer (Airports, ANSPs, Military Air Force, Airspace Users, R&D, Institutions and Authorities, etc.)

**Professional skills:** ATM/ANS, AIS, MET, FPD provision, EU/SES/EASA regulation expert; ANSP's Performance (Capacity, Environment, Cost-efficiency, Safety and interdependency aspects); Aerodrome/Airport; International regulatory framework related to the UAS operations, U-Space, UTM/USSP and CISP; Customer Relationship Management; Project Management; Change Management; Negotiation, Institutional Relations and Communication.

**Current positions:** EASA ATM Collaborative Analysis Group Member;  
 CANSO Operations Standing Committee Member;  
 CANSO Benchmarking Working Group Member.

**PROFESSIONAL BACKGROUND:**

(04/2014- 05/2019) **ENAV Head of Safety Department**  
**Main Responsibility:** Safety Management System Responsible,  
 EU IR n. 1035/2011 Safety Post Holder,  
 National Supervisory Authority (ENAC) and Italian Accident/Incident Board (ANSV) Relations Management,  
 FAB Blue Med Safety aspects coordination,



Sectors of activity:	<p>National and International Stakeholders Relation for Safety issues (ICAO, EC, EASA, EUROCONTROL, CANSO, Airlines, Airport Operators, Military, Professional Associations and Unions).</p> <p>Risk Management, Safety Assurance, Safety assessment and change management, Safety Investigations, Safety Promotion/Training, Safety Monitoring.</p> <p>Responsible for the safety related issues of the Agreements with the main Italian Airport Operators (EU IR n. 139/2014).</p> <p>Safety contribution to R&amp;D projects (SESAR and Horizon 2020).</p> <p>Safety consultancies for aviation players (Airport Operators, ANSPs, Airspace Users and General Aviation, etc.)</p> <p>ENAV's Point of Contact to support the International Strategies Department for the safety activities, ensuring a broad and active participation to the International Safety activities (ICAO, European Commission, EASA, ECAC, SESAR, Horizon2020, EUROCONTROL, CANSO). Delegate in National and International Technical working groups, boards and committees.</p>
(03/2010-03/2014)	<p><b>ENAV Head of ATM Performance and Customer Relationship Management Department</b></p>
Main Responsibility:	<p>Operational Performance evaluation and monitoring (Capacity, Predictability, Flexibility);</p> <p>Environmental evaluation and monitoring (Flight Efficiency, Emission, Noise);</p> <p>Airspace and ATS Network evaluation (using EUROCONTROL tools and or Model Based Simulations, Fast Time Simulation, Real Time Simulation tools);</p> <p>Customer &amp; Stakeholders Relationship (Commercial Air Transport and Airlines, General Aviation, Military, Airport, etc.);</p> <p>European regulatory framework analysis and evolution;</p> <p>ENAV's Operational Focal Point for: Blue Med FAB Performance Task Force (Capacity and Environmental KPAs specialist), RP1, LSSIP, NOP-Airport Corner, EC Performance Review Commission, EUROCONTROL Performance Review Board/Unit, R&amp;D activities;</p> <p>Consultancy service for Airport Operators and others ANSPs (i.e. study commissioned by AdR Rome Fiumicino, SAVE Venice Airport, GESAC Naples, ATMOP Malaysia, Dubai Air Navigation Services, SACBO Milano Orio al Serio, etc.).</p>
Sectors of activity:	ATM, ANS/CNS, Customer Relationship Management, R&D (SESAR)
(04/2008-02/2010)	<p><b>ENAV Head of Strategic Studies and Analysis Department</b></p>
Main Responsibility:	<p>Business evolution and analysis related to operational reorganizational project; ANSPs benchmarking; Compliance assessment and evaluation; International relations; Responsible of</p>



the supervision of the aviation's business evolutions and of the implementation of the relevant International Regulations meant to support the Companies' planning.

Sectors of activity: Air Navigation Services Provision and Cost-Effectiveness

(10/2006-02/2008) **ENAV Head of the Aeronautical Studies Analysis Department**

Main Responsibility: Implementation of Quality Management System; ANSPs' Business Evolution; Corporate Compliance; Aviation Assurance; Global Benchmarking in Aviation Sector; International Relationship;

Sectors of activity: Quality Management, Single European Sky, ANSP SES Certification

(04/1994-09/2006) **Air Traffic Control Officer**

Rating and Endorsement: Area Radar Controller at Roma Area Control Centre (1999-2006);  
Radar/Airway and Procedural Approach Controller at Milano Area Control Centre (1995-1999);  
Tower and Approach Controller at Lamezia Terme ATS Unit (1994-1995)

Sector of activity: ATSP - Operational duties

(08/1990-03/1994) **ENAV Operational Directorate (former AAAVTAG)**

Main Responsibility: Airspace and Instrument procedure designer, Civil Aviation Authority Relations,

Sectors of activity: Airspace & Procedure Design, Aeronautical Information Publication

(06/1987-07/1990) **Italian Telecommunication Company (SIP S.p.A.)**

Main Responsibility: Commercial, Problem Solving, Customers Claims Management

Sector of activity: Telecommunication

### **OTHER PROFESSIONAL ACTIVITY**

**2015-2019** Secretary of ASDE (Associazione Sindacale Dirigenti ENAV - ENAV's Managerial Union Association), federating with FEDERMANGER (Italian Managerial Association, operating both in public and private industry).

**2010-2014** ENAV Operations Directorate's Point of Contact to support the International Strategies Department for the activities related to ICAO, European Commission, EUROCONTROL, SESAR and CANSO Operations' performance expert.

**2010-2011** ENAV Operations Directorate's Representative in the working group meant to evaluate and edit the State Letter of Agreement for the definition of the FAB Blue Med (Functional Airspace Block within the Single European Sky participated both by member States - Cyprus, Greece, Italy and Malta - and Associate members - Egypt, Tunisia and Albania).



**2006-2007** Responsible of facilitating and supporting ENAV's Corporate Departments for the activities related to DNV ISO 9001 certification and ENAV's first Air Traffic Services certification ex Regulation (EC) n. 2096/05, issued by ENAC (the National Supervisory Authority).

**2003** ATM expert member of the high level group supporting the President of the IX Permanent Commission of the Italian Chamber of Deputies to modify the Aeronautical Part of the "Codice della Navigazione" (the main Italian Aviation law).

From **2000 to 2005** I was involved in international ATM Union activities as member of ATCEUC (ATC European Union Coordination), also in cooperation with ETF (European Union Federation).

Within **1994 and 2005** President and/or Secretary of Italian ATCO Professional Union:

- ANPCAT (National Air Traffic Controller Professional Association) as Head of the ATCO Technical Department, then as Secretary and President of the Association;
- ATM-PP, Federation of the Italian ATM Professionals Union, as Head of the Technical Department and then as National Coordinator.

## EDUCATION AND TRAINING

2007, 2011, 2014, 2016 ENAV's Managerial courses (Project Management, Corporate Responsibility, Resource Management, Security, etc.).

2007 DNV-GL (former DNV) Quality Assessor – Auditor/Lead Auditor Sistemi Gestione di Qualità – Modulo 2 CEPAS

2007 DNV-GL (former DNV) Auditing techniques: le 19011 – Modulo CEPAS

2005 Aviation Safety Management Course (Italian Flight Safety Committee)

1997 11° ENAV's Module for ATCO Radar/Airway ATCO Course, Pratica di Mare.  
Achieved rating: Radar/Airway Air Traffic Controller

1993 9° ENAV's Module for ATCO Basic Course, Roma Ciampino  
Achieved rating: Aerodrome and Procedural Approach Air Traffic Controller

1993 PANS-OPS 8168 Procedure Design Advanced Course – ICAO Paris

1991 PANS-OPS 8168 ENAV' (former AAAVTAG) Procedure Design Course, Roma

1986 High School Diploma – Liceo Scientifico 'Plinio Seniore' Roma.

## PERSONAL SKILLS

Mother tongue(s)

Italian

English

UNDERSTANDING		SPEAKING	
Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production
ICAO Level 4	ICAO Level 4	ICAO Level 4	ICAO Level 4

English

Managerial skills:

Leadership, Team Building, Problem Solving, Coordination and Project Management, Relation Management and Communication.





Job-related skills:

Safety and Quality Management, Compliance, Human Performance, Incident/Accident Investigation, Safety/Risk Assessment, Fats/Real Time Simulations and What-if Analysis, good command of Microsoft Office tools.