

CHIARIMENTI RESI ALLA DATA DEL 03/11/2022

Oggetto: Procedura negoziata a seguito di richiesta di manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio di Environmental Assessment-ISO14001 per Aeroporti di Puglia SpA

- Si riscontra la richiesta di ulteriore proroga formulata in data 26 Ottobre u.s. ed al riguardo si comunica che non può trovare accoglimento la formulata istanza, avendo già accordato il differimento del termine di presentazione dell'offerta all'11.11.2022.
Quanto sopra in considerazione, altresì, dell'esigenza di portare a compimento la procedura di gara per l'assegnazione del servizio, nel rispetto dei principi di imparzialità, buon andamento e celerità a presidio delle procedure per l'affidamento di contratti pubblici.
- Si conferma che il certificato al quale è necessario subentrare è il Certificato ISO 14001 n. 68655-2009-AE-ITA-SINCERT, con data di prima emissione il 22.12.2009 e validità sino al 22.12.2024.
- La fase di certificazione è chiaramente specificata nel disciplinare prot. n. 15609 del 18.10.2022 "oggetto del servizio".
- Per ciascun sito aeroportuale - ad oggi - il numero di addetti, con il seguente dettaglio:
 - Numero di addetti tempo indeterminato, n. 340
 - Bari, n. 246; Brindisi, n. 79, Foggia, n. 9, Grottaglie, n. 6;
 - Numero di addetti part-time, n. 114;
 - Bari, n. 86; Brindisi, n. 28, Foggia, n. 0, Grottaglie, n. 0;
 - Numero di addetti turnisti, settore operativo, n. 264
 - Bari, n. 82; Brindisi, n. 67, Foggia, n. 9, Grottaglie, n. 6;
 - Numero di turni e durata di ogni turno di lavoro,
 - i turni del settore operativo di scalo sono tarati solitamente h 24; la durata del singolo turno dipende dall'orario di lavoro giornaliero che può essere a 5 – 6 – 8 (part-time orizzontale e verticale) ovvero 7,42 (full time).
- Il servizio di erogazione svolto è chiaramente indicato nel disciplinare prot. n. 15609 del 18.10.2022.
- Il numero dei siti nel perimetro di certificazione sono n. 4 aeroporti (Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie -Ta-).
- Non sono presenti non conformità emesse dall'Ente precedente, ancora aperte e per le quali non è stata ancora verificata l'attuazione delle azioni correttive.
- Le attività di governance sono svolte presso il sito di Bari.
- AdP ha affidato a ditte terze – sub appaltatori taluni servizi rientranti nello scopo della certificazione Ambientale, ad es.: servizi di gestione e manutenzione degli impianti tecnologici aeroportuali; servizi di pulizie aeroportuali; servizi – controlli di sicurezza; servizio di carico/scarico bagagli degli a/m.
- Il numero totale di addetti a tempo indeterminato, sommati per sito aeroportuale, comprende gli addetti part time e gli operativi-turnisti.

A seguito di un refuso è stato indicato quale “Numero di addetti turnisti, settore operativo, n. 264” in luogo dell’effettivo n. 164.

- Il livello degli addetti part time distinto per siti operativi:
BARI, 6° livello n. 4; 5° livello n. 45; 4° livello n. 5; 3° livello n. 32.
BRINDISI, 6° livello n. 5; 5° livello n. 13; 3° livello n. 10.
- Smistamento bagagli, l’attività è subappaltata, seppur parzialmente, ad una ditta terza.
- Trasporto interno passeggeri, attualmente non c’è un numero di operai dedicato per tale attività. La guida dei cobus/interpista viene prevista in base all’effettivo operativo voli che necessita di tale servizio. La mansione è Oua.
- Controlli di sicurezza, il servizio è affidato al 100% a ditta terza – sub appaltatrice. I siti operativi per questa specifica attività sono Bari, Brindisi e Foggia.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Nicola OTTOMANO