



Spett.le

R.T.P.

Arch. Massimo Giordano/Ing. Vittorio Pilato

e, p.c.: **Aeroporti di Puglia SpA**
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE



ADP
ADP-2022-0016489
del 04-11-2022 11:08

OGGETTO: Aeroporti di Bari de Brindisi – Progetto “Conciliamo Sorreasy” – Affidamento attività professionali

CIG: 9473434D09

CUP: J93D21003710008

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito “AdP”) del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)*”;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021 e relativa legge di conversione nr.108/2021;
- il *p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell’Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”, per effetto del quale il co. 1 dell’Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: “Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell’emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;*
- il *p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all’affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all’art. 30 del codice dei contratti pubblici”*
- l’Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale “*Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia*



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti”;

- il *Regolamento AdP* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;
- le Linee guida ANAC n. 1, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, aventi ad oggetto “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”, nonché le Linee guida ANAC n. 4, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”.

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia SpA è stata ammessa al finanziamento del Progetto pubblico denominato “*Conciliamo - Sorreasy*” Strumenti per facilitare la conciliazione tra affetti e lavoro, adottato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche della famiglia in data 8 novembre 2019, finalizzato alla promozione delle azioni di welfare familiare aziendale nel contesto dell'ambiente di lavoro;

nell'ambito delle attività contemplate nel Progetto presentato da AdP è prevista, *inter alia*, la realizzazione di una palestra riservata ai dipendenti per gli scali di Bari e Brindisi;

per l'attuazione della predetta misura ed in considerazione della peculiarità dell'affidamento che afferisce alla progettazione architettonica, funzionale e impiantistica degli spazi da adibire a “palestra aziendale”, presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi, è stato individuato l'Arch. Massimo Giordano in possesso di idonea e qualificata esperienza in relazione all'attività ed iscritto nell'Albo dei Professionisti AdP;

CONSIDERATO CHE

al fine di procedere con le preliminari attività prodromiche alla realizzazione dell'intervento, Aeroporti di Puglia ha affidato all'Arch. Giordano con Determina Prot. 8952 del 10.06.2022 i servizi di architettura ed ingegneria consistenti nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'importo complessivo di € 10.747,66;

detto progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato consegnato in data 01/07/2022 ed approvato da Enac come segue:

- a) per l'aeroporto di Bari nota prot.104241 del 25/08/2022;
- b) per l'aeroporto di Brindisi nota prot. 105829 del 30/08/2022

ATTESO CHE

in esito all'approvazione da parte di Enac del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è occorrente procedere con l'affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione del Progetto esecutivo, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

al fine della corretta qualificazione per l'espletamento dei servizi da svolgere l'Arch. Giordano, professionista iscritto nell'albo AdP nella categoria “E” (edilizia), ha costituito RTP con Ing. Vittorio Pilato, in possesso di idonea qualificazione per lo svolgimento dell'attività di coordinatore della sicurezza e progettazione impianti;

DATO ATTO CHE

in data 10.10.2022 il Professionista ha inviato l'atto costitutivo del Raggruppamento a Rogito Notaio Stefano Paladini, Notaio in Napoli nr. rep. 9/971/6.858 registrato in Napoli il 5.8.2022 al nr. 34999 e successivo atto modificativo ed integrativo del 6.10.2022 Rep. 10049 – racc.6906

L'Atto costitutivo del RTP prevede la seguente compagine associativa:

Arch. Giordano Massimo – Capogruppo mandatario - quota del 55% (Progettazione architettonica esecutiva, Direzione Lavori settore Edilizia)...

Ing. Vittorio Pilato – Mandante - quota del 45% (Progettazione e Direzione Lavori impianti tecnologici, Coordinatore della Sicurezza);

nell'atto costitutivo del RTP si dà espressamente atto del conferimento di mandato di rappresentanza all'Arch. Massimo Giordano e che i professionisti sono solidalmente responsabili nei confronti della Stazione Appaltante;

il RUP in data 14/10/2022 ha proceduto con la verifica dei requisiti in capo al RTP per lo svolgimento dell'incarico in oggetto, giusta verbale Prot 15377.

RICHIAMATO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

DATO ATTO CHE

per l'espletamento dell'incarico professionale sopra richiamato è stato stimato, ai sensi del D.M. Giustizia 17/06/2016, il compenso lordo di Euro 67.436,00 oltre oneri previdenziali, - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, come da offerta

il Professionista si è reso disponibile ad accettare una negoziazione del compenso in relazione alla prestazione da rendere e all'impegno richiesto ed ha accordato la riduzione del compenso professionale con sconto del 18,50% e, pertanto, **Euro 56.094,57** oltre oneri previdenziali come per legge;

a seguito della necessità di far fronte alla crisi energetica, AdP ha posto in campo un piano di potenziamento dei sistemi di generazione di energia elettrica proveniente da fonti alternative, quali i pannelli fotovoltaici; in relazione all'esigenza sopra manifestata è stato pertanto richiesto all'RTP di provvedere alla progettazione di pannelli fotovoltaici da installare sul tetto dei fabbricati destinati a palestra aziendale presso gli aeroporti di Bari e Brindisi;

ATTESO CHE

l'RTP si è reso disponibile alla esecuzione della ulteriore progettazione ed ha presentato in data 28/10/2022 un'offerta relativa alla progettazione dell'impianto fotovoltaico secondo le linee Guida ENAC sulla base della stima dei lavori per la realizzazione, stimato in € 12.050,00 oltre oneri previdenziali come per legge, Iva non imponibile;

RITENUTO

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere all'affidamento dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", anche senza previa consultazione di altri operatori economici.

VISTO

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023.

CONSIDERATO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016).

RILEVATO CHE

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività per l'esigenza del rispetto della tempistica prevista dal progetto per la realizzazione delle diverse misure, pena la perdita del finanziamento.

RICHIAMATO a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

DATO ATTO CHE

le prestazioni saranno regolate in conformità al presente provvedimento e dalle condizioni di seguito determinate da considerarsi essenziali.

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è l'Arch. Roberto Faedda nominato giusta nota prot.16369 del 03/11/2022

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento dei Servizi di ingegneria per la realizzazione delle palestre aziendali nell'ambito delle risorse di cui al citato Progetto e CUP J93D21003710008.

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

DI CONFERIRE al RTP composto da Arch. Giordano Massimo (capogruppo mandatario) e Ing. Vittorio Pilato l'incarico Professionale relativo alla Redazione della Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in progettazione e in esecuzione.

DI DARE ATTO CHE viene conferito altresì al RTP il Servizio relativo alla progettazione dell'impianto fotovoltaico sulle coperture degli edifici in cui saranno realizzate le palestre;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi, con consegna degli elaborati entro 40 giorni lavorativi a partire dalla data di conferimento dell'incarico. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari al due per mille del corrispettivo per la



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'*Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. air-side) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

DI DARE ATTO CHE i componenti del RTP sono in possesso di idonea copertura assicurativa di Responsabilità Civile Professionale, e precipuamente, Arch. Giordano Polizza Cattolica Assicurazioni nr. 0399443200075 con massimale di 1 mln – Ing. Pilato Polizza Tokio Marine SA Certificato HCC21W0073845 con massimale di 1 mln ;

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo complessivo di **€uro 68.612,31**, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

DI DISPORRE CHE il pagamento del corrispettivo di cui sopra verrà effettuato in accordo con quanto stabilito nel citato atto di costituzione dell'RTP , ossia attraverso il pagamento diretto, da parte di *AdP*, di mandatario e mandanti, previa emissione di fattura da parte degli stessi secondo le percentuali di partecipazione al raggruppamento (Arch. Massimo Giordano 55,00% , Ing. Vittorio Pilato 45,00 %)

L'importo di detto corrispettivo sarà corrisposto ai professionisti secondo il seguente avanzamento:

Progettazione esecutiva delle palestre = 17.922,78 € di cui il 60% alla consegna e il restante 40% ad avvenuta approvazione da parte di Enac;

Direzione Lavori = 22.805,76 € pagamento per stati di avanzamento lavori

Coordinamento sicurezza = 15.396,56 di cui 50% alla consegna del progetto e la restante parte del 50% unitamente agli acconti per stati di avanzamento lavori.

Progetto definitivo impianti fotovoltaici = 13.255,00 di cui il 60% alla consegna e il restante 40% ad avvenuta approvazione da parte di Enac

Il tutto per complessivi € 68.612,30 come da offerta del Raggruppamento Temporaneo del 25/10/2022.

Il pagamento sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'*Affidataria* è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

La fattura dovrà essere inviata solo ed esclusivamente in via telematica all'indirizzo di Posta Certificata di Aeroporti di Puglia S.p.A.: ciclopассивo@pec.aeroportidipuglia.it in formato PDF privo di restrizioni e/o password e l'oggetto della mail dovrà contenere necessariamente la parola "Fattura" o "Nota di Credito", come da CIRCOLARE AMMINISTRATIVA NUOVA GESTIONE FATTURE FORNITORI Prot. 376/2015.

L'RTP *Affidatario* dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'RTP Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'RTP Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'RTP Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' RTP Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Regolamento EU 679/2016 (Art. 12 GDPR) – Agli effetti e per le finalità di cui al presente atto e come prescritto dalla normativa vigente, si dà atto che il titolare del trattamento dei dati personali è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, 70128 Bari-Palese e che l'indirizzo di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

I dati personali saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente, utilizzati per le finalità di cui all'art. 6 c. 1 lett. b GDPR e trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da Responsabili del trattamento all'uopo designati. I dati non saranno trasferiti al di fuori dell'Unione Europea e saranno conservati coerentemente alle finalità di trattamento (10 anni ovvero un tempo maggiore in caso di necessità per il Titolare di far valere un proprio diritto in giudizio). Il Regolamento riconosce diritti che la parte può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni, è disponibile sul nostro sito all'indirizzo www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

L'RTP Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CAYAMERO

Per Accettazione
L'RTP Affidatario

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dot.ssa A. Ciardo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Roberto Faedda
AEROPORTI DI PUGLIA
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato SPURIA