



DETERMINA A CONTRARRE

Procedura Aperta in modalità telematica per l'affidamento mediante lo strumento giuridico dell'Accordo Quadro da stipulare con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice dei lavori di manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale delle aree air side e land side degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie

CIG 9475256C99

CUP: B39C22000050005

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.02.2021;
- il D.Lgs. nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche *Codice*);
- il D.L. nr. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. la necessità di provvedere, per motivazioni di safety aeroportuale, alle opportune attività di manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale delle aree air side e land side degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA al fine di assicurare le idonee condizioni di sicurezza delle predette aree;

si rende opportuno utilizzare lo strumento dell'Accordo Quadro, al fine di garantire la tempestività ed efficienza degli interventi di manutenzione della segnaletica attraverso la semplificazione e standardizzazione della procedura di affidamento dei singoli interventi commissionati nel periodo di riferimento dell'Accordo Quadro, come previsto nel Capitolato.

CONSIDERATO CHE

la formula dell'Accordo Quadro contribuisce a rendere più flessibile l'attività contrattuale per i lavori di manutenzione della segnaletica ordinaria e d'urgenza;

in conformità a quanto previsto dall'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, la durata dell'Accordo Quadro è prevista fino al conseguimento dell'importo contrattuale, ma in ogni caso non oltre il periodo di anni 4 (quattro), entro i quali possono essere perfezionati i Contratti Attuativi, decorrenti dalla data del primo affidamento e comunque fino all'esaurimento del corrispettivo massimo previsto per l'Accordo Quadro, ove intervenuto prima della scadenza del termine di cui alla presente disposizione.

DATO ATTO CHE

la mancata suddivisione in lotti è volta ad assicurare una più efficace e coordinata esecuzione del complesso di attività in cui si articola l'Accordo Quadro e a garantire nel contempo, una maggiore razionalizzazione e

contenimento dei costi attraverso adeguate economie di scala ottenibili da una gestione unitaria degli interventi manutentivi sugli scali aeroportuali ed una organizzazione aderente alle esigenze di AdP, nel rispetto delle cogenti disposizioni normo regolamentari aeroportuali;

l'articolazione della gara in un unico lotto è dettata da esigenze di una più efficace e coordinata organizzazione delle attività da svolgersi sulle infrastrutture di volo, anche tenuto conto delle istruttorie necessarie alle autorizzazioni di uomini e mezzi in area sterile aeroportuale, atteso che una eventuale gestione dei lavori con diversi appaltatori nei diversi scali potrebbe compromettere fortemente l'esecuzione delle attività in termini di efficacia ed efficienza, oltreché di standard di professionalità.

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

CONSIDERATO CHE

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, gli stessi sono disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.gs 50/2016).

DATO ATTO CHE

- l'importo presunto dell'Accordo Quadro è di €. **3.665.637,26** non imponibile IVA ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72, comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €. **22.612,00**;
- il valore economico indicato per l'Accordo Quadro non costituisce indicazione del corrispettivo contrattuale, ma quantifica un fabbisogno presunto di gara per gli adempimenti formali a tale valore legati;
- il suddetto valore individua il tetto massimo di spesa entro e non oltre il quale dovrà attestarsi la sommatoria degli importi presunti dei singoli contratti specifici basati sull'Accordo Quadro che potranno essere affidati, nel periodo di validità dello stesso, con successivi e distinti contratti applicativi;
- che i requisiti di partecipazione di cui debbono essere in possesso i concorrenti sono contenuti nel Bando e nel disciplinare di gara;
- i lavori sono classificati nella categoria prevalente di opere specialistiche **OS10** e pertanto è richiesta la qualificazione in tale categoria, **classifica IV bis**.
- il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 comma 2 del Codice;
- che la procedura di gara si svolgerà in modalità telematica sulla Piattaforma Empulia in ossequio alla normativa sull'utilizzo di strumenti telematici per la negoziazione.

PRESO ATTO

che i documenti di gara constano di:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara;
3. Capitolato speciale di appalto;
4. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
5. Elenco prezzi segnaletica orizzontale;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

6. Computo metrico estimativo segnaletica orizzontale BARI;
7. Computo metrico estimativo segnaletica orizzontale BRINDISI;
8. Computo metrico estimativo segnaletica orizzontale GROTTAGLIE;
9. Computo metrico estimativo segnaletica orizzontale FOGGIA;
10. Computo metrico estimativo segnaletica verticale;
11. Cronoprogramma con importi;
12. Cronoprogramma con quantità;
13. EASA - Regulation (EU) No 139/2014 - Chapter L "Visual aids for navigation (Markings)"
14. ENAC - Circolare APT-24 – "Piazzali Aeromobili (APRONS) – Segnaletica orizzontale"
15. UNI EN 1436 del 2018;
16. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
17. Planimetria generale aeroporto di BARI;
18. Planimetria generale aeroporto di BRINDISI;
19. Planimetria generale aeroporto di GROTTAGLIE;
20. Planimetria generale aeroporto di FOGGIA.

DATO ATTO ALTRESI' CHE

in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e della complessità delle prestazioni, nonché dell'esigenza di rafforzare il controllo delle attività di cantiere tenuto conto della natura e della complessità delle lavorazioni da effettuare in aree aeroportuali, è prescritto che non può essere affidata a terzi la prevalente esecuzione delle prestazioni e lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Il concorrente in sede di gara dovrà indicare all'atto dell'offerta la percentuale di subappalto in conformità a quanto previsto dall'art. 105 c.4 del Codice come modificato dall'art. 49, co. 2, lett. a), del D.L. n. 77/2021 coordinato con la L. 29 luglio 2021, n. 108; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

VERIFICATO CHE

in considerazione del valore dell'appalto di lavori sotto la soglia di rilevanza comunitaria nei settori speciali, si procederà con le seguenti pubblicazioni:

- per estratto sulla G.U.R.I.-V Serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione "Società Trasparente" - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMpulia www.empulia.it;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su un quotidiano a diffusione nazionale ed un quotidiano a diffusione locale.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento dell'appalto in oggetto.

VISTO

l'atto di nomina dell'Ing. Michele Cimmarusti quale Responsabile del Procedimento giusta Prot Adp nr. 15574 del 18.10.2022

Aeroporti di Puglia S.p.A., in persona del Direttore Generale

DETERMINA

di indire una gara a Procedura Aperta in modalità telematica mediante lo strumento giuridico dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del Codice con un unico operatore per l'Affidamento dei lavori di manutenzione



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

della segnaletica orizzontale e verticale delle aree air side e land side degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA) degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;

di stabilire che l'Accordo Quadro avrà la durata di anni 4 (quattro) decorrenti dalla data del primo affidamento – Ordine di Lavoro e comunque fino all'esaurimento del corrispettivo massimo previsto per l'Accordo Quadro, ove intervenuto prima della scadenza del termine di cui alla presente disposizione;

di dare atto che l'importo presunto dell'Accordo Quadro è di € 3.665.637,26 non imponibile IVA ex art. 9.6 del D.P.R. 633/72, comprensivo degli oneri della sicurezza pari a € 22.612,00;

di dare atto che la *lex specialis* di gara tiene conto della revisione dei prezzi di cui all'articolo 29 comma 1 lettera a) del D.L. n. 4/2022;

di dare atto che lo svolgimento della procedura avverrà in modalità telematica mediante la Piattaforma EMpulia;

di individuare quale criterio di scelta del contraente quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 D.Lgs.50/2016 e s.m.i., secondo i criteri specificati nel disciplinare;

di approvare il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Speciale di Appalto e relativi Allegati;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento secondo le direttive della presente Determina e di procedere alle pubblicazioni di legge;

di dare atto che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: 9475256C99;

di disporre la pubblicazione della presente Determina ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Colasso

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clardo