



DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. – Procedura negoziata senza previa indizione di gara per l'affidamento del Sistema A-DCS
CIG: 94867509C0

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);*

lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;

il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);

il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;

il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

l'art. 125 comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia, in qualità di gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali, ha l'obbligo di possedere un sistema che possa garantire le attività di handling ed assistenza a terra come da contratto stipulato con le Compagnie aeree (SGHA) al fine di gestire le operazioni di accettazione, imbarco e bilanciamento di tutti i Vettori che non posseggono un proprio sistema operativo.

PRESO ATTO CHE

Aeroporti di Puglia svolge le predette attività attraverso l'utilizzo del Sistema denominato “A-DCS” della società A-Ice Srl che detiene i diritti di proprietà intellettuale del software e che consente di gestire tutti i processi per lo svolgimento delle attività di handling con l'obiettivo di raggiungere i massimi livelli di servizio richiesti dalle Compagnie aeree.

CONSIDERATO CHE

Aeroporti di Puglia ha affidato alla Società A-Ice Srl, con contratto Rep. 723 del 01.12.2017, il servizio di fornitura, aggiornamento, manutenzione e Assistenza tecnica del Sistema A-DCS; in considerazione della scadenza del predetto contratto, si rende necessario garantire continuità nell'utilizzo del software deputato alla gestione delle attività di handling ed Assistenza a terra presso gli scali di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto.

POSTO CHE

il Sistema garantisce la gestione di tutti i processi esistenti per lo svolgimento delle attività di handling ed Assistenza a terra, in quanto adeguatamente testato e certificato per la tipologia delle peculiari attività nell'ambito delle operazioni di handling aeroportuale;

la Società A-ICE Srl, detiene i diritti di proprietà intellettuale del predetto Software, nonchè i diritti esclusivi per quanto attiene alla commercializzazione, alla manutenzione ed alla assistenza tecnica del software in questione;

la Società A-ICE Srl, detiene i diritti di proprietà intellettuale del predetto Software, nonché i diritti esclusivi per quanto attiene alla commercializzazione, alla manutenzione ed alla assistenza tecnica del software in questione;

CONSTATATO CHE

come risulta dalla Relazione agli atti a firma congiunta dei Capiscalo e del Responsabile di Formazione AdP, non risulta opportuno e conveniente per AdP formalizzare una procedura di gara per l'affidamento del servizio *de quo*, in quanto il cambiamento del fornitore attuale A-ICE comporterebbe un notevole dispendio di ore di formazione per circa 300 dipendenti per l'utilizzo di un eventuale nuovo sistema, e verosimilmente anche disagi tecnico operativi con conseguenti rallentamenti durante le operazioni di handling, le quali, per propria natura, devono essere svolte rispettando tempistiche celeri e snelle;

la scelta di un diverso fornitore per il servizio potrebbe comportare l'impiego di un Software differente e ciò implicherebbe un onere sproporzionato per AdP nonché enormi difficoltà tecniche, economiche ed organizzative per la sostituzione del sistema, oltre ai tempi necessari per condurre a termine l'istruttoria della nuova acquisizione con tempi che sono incompatibili con la esigenza di continuità della funzionalità del sistema.

TENUTO CONTO CHE

alla luce delle suindicate considerazioni, la Società A-ICE Srl risulta essere l'unico operatore sul mercato titolato ad operare in via esclusiva sul software in questione e a garantire il prodotto con le caratteristiche tecniche richieste;

la società A-ICE S.r.l., ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3 rappresenta ad oggi l'unico operatore economico, essendo il produttore del software, che disponga delle specifiche tecniche ed operative in grado di garantire gli obiettivi fissati da AdP per la corretta manutenzione nonché il ripristino di eventuali malfunzionamenti/difetti del sistema informatico per le operazioni di accettazione, imbarco e bilanciamento aeromobili A-DCS, nonché assicurare la corretta evoluzione del sistema in relazione all'adeguamento tecnologico per i sistemi informativi di base (Sistemi Operativi, DBMS, ecc.);

risultano sussistenti le condizioni di cui all'art. 125 comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice in virtù del quali è possibile avviare una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando "qualora il servizio possa essere fornito unicamente da un determinato operatore economico" al ricorrere di una delle condizioni specificamente indicate nello stesso articolo, ivi compresa "la tutela dei diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale";

RICHIAMATE

le prescrizioni contenute nelle Linee Guida n. 8" per la parte relativa agli affidamenti ex art. 63 (art. 125 settori speciali) di servizi relativi a prodotti proprietari già in uso; l'Autorità ritiene potersi giustificare la reiterazione dell'affidamento al produttore, avuto riguardo ai "benefici che ne derivano in termini di qualità ed economicità dei servizi ...", *nel rispetto dei principi di proporzionalità ed adeguatezza*;

CONSIDERATA

l'infungibilità del servizio di che trattasi in quanto il software fornito ha funzionalità uniche non disponibili sul mercato.

VERIFICATO

sussistere, relativamente al presente affidamento, le condizioni per l'affidamento di cui all'art. 125 comma 1, lett. lett. c), punti 2 e 3), del Codice a mente del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando "i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico", a motivo della "tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale", e "non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto", in quanto la Società A-ICE vanta diritti di esclusiva sul sistema e software in questione.

RITENUTA

pertanto la sussistenza dei presupposti che consentono l'affidamento unicamente ad un operatore economico determinato.

TENUTO CONTO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. deve in ogni caso assicurare le attività di assistenza e manutenzione del sistema A-DCS per garantire la normale operatività degli scali pugliesi;

sussiste pertanto la necessità di garantire la continuità dell'uso del Software Sistema A-DCS sotteso all'espletamento delle attività di handling di *departure and control sistem*, e relativo servizio di manutenzione e supporto tecnico H24.

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

l'affidamento in oggetto è inferiore alla soglia comunitaria nei settori speciali di cui all'art. 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

RITENUTO

per le motivazioni succitate e stante la necessità di garantire con continuità il servizio di assistenza e manutenzione del software aeroportuale fornito dalla medesima A-ICE che è necessario procedere con l'affidamento alla predetta società, per non compromettere l'efficienza e l'efficacia del procedimento, oltre che per non provocare un dispendio economico non giustificabile.

DATO ATTO CHE

per le motivazioni di cui sopra, AdP ha richiesto alla medesima Società A-ICE SRL l'offerta per il servizio in questione per il periodo di mesi 24 (ventiquattro).

VISTA

l'offerta della Società A-ICE SRL Prot. 001-M-2022-R1 del 10/10/2022 acquisita al Prot. AdP al nr. 0015789 del 21.10.2022 il cui importo stimato è di circa Euro 90.000,00 IVA non imponibile ex art. 9.6 del DPR 633/72 per l'affidamento del servizio di assistenza e manutenzione per anni 2 (due).

operazioni/singoli passeggero.

PRESO ATTO CHE

il Responsabile del Procedimento è il sig. Vincenzo Scarpa, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP nr.16850 del 10/11/2022.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere, ricorrendone i presupposti normativi, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett.c), punti 2 e 3, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con l'affidamento alla Società A-ICE Srl il servizio di assistenza, manutenzione e supporto tecnico H24 del software Informativo Integrato A-DCS;

di disporre che, al fine di assicurare la continuità operativa del software e mantenere i canoni contemplati nell'offerta della società, l'affidamento avrà la durata di anni **2 (due)** a far data dal 01.12.2022;

di dare atto che l'importo stimato del servizio è di circa Euro 90.000,00 IVA non imponibile ex art. 9.6 del DPR 633/72;

di dare atto che per le finalità di cui alla l. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente **94867509C0**;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento secondo le direttive della presente Determina;

di disporre la pubblicazione della presente Determina ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.


IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO