AEROPORTI DI PUGLIA
BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le Società

ADP
ADP-2022-0017061
del 15-11-2022 12:32

BARI LÌ

PROT. NR.

Oggetto: Aeroporti di Bari - Brindisi: Campagna di efficientamento illuminazione pubblica land-side. Indagine di mercato per la fornitura di corpi illuminanti ad alta efficienza.

Si premette che

nell'ambito del piano di efficienza energetico di Aeroporti di Puglia, al fine di ridurre in tempi rapidi i consumi attribuibili alla pubblica illuminazione, si rende necessario attuare la sostituzione, uno a uno, delle sorgenti luminose attualmente asservite all'illuminazione di viabilità e parcheggi autoveicoli ricadenti nelle aree land-side degli aeroporti di Bari e Brindisi;

lo sviluppo tecnico dell'intervento ha indicato dal punto di vista illuminotecnico, la necessità di dotarsi di corpi illuminanti dotati di sorgente luminosa realizzata tramite impiego di Led di ultima generazione tipo single chip high power di primaria casa costruttrice (tonalità 4000 K (CRI 70), caratterizzati dai seguenti dati elettrici/fotometrici:

Tensione di alimentazione 230V ac
Grado d'isolamento IP66
Classe di isolamento elettrico II
Resistenza ai picchi di tensione 10kV, 10kA

Tutto ciò premesso, con la presente si invita codesta Spett.le ditta a voler formulare la migliore offerta per l'affidamento della fornitura in oggetto.

Trattasi di contratto che non rientra nelle attività di *core business* del gestore aeroportuale.

Informazioni di carattere generale
Committente: Aeroporti di Puglia S.p.A., Viale Enzo Ferrari, 1 – 70128 BARI, ITALIA tel. +39 080.5800258 fax +39 080.5800225 sito web www.aeroportidipuglia.it
É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare a mezzo PEC ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it all'attenzione dell'Ufficio Acquisti Gare e Contratti entro le ore **12:00 del 21.11.2022**
Referente del Contratto: Ing. Andrea Dituri.

Oggetto

La presente indagine di mercato è finalizzata all'affidamento della Fornitura di corpi illuminanti dotati di sorgente luminosa realizzata tramite impiego di Led di ultima generazione tipo single chip high power di primaria casa costruttrice. La fornitura consiste in:

n.220 (duecentoventi) per APT BARI, TIPO #1

n.85 (ottantacinque) per APT BRINDISI, TIPO #2

Si specifica che è richiesta la seguente tipologia di corpi illuminanti:

Apparecchio tipo #1
Potenza nominale fino a 125 w
Numero led minimo n.80
Flusso nominale circa 21.180 lumen
Flusso output 18.500 lumen

Apparecchio tipo #2
Potenza nominale fino a 80 w
Numero led minimo n.50
Flusso nominale circa 13.300 lumen
Flusso output 11.600 lumen

Dal punto di vista costruttivo, i corpi illuminanti oggetto di fornitura dovranno essere dotati delle seguenti caratteristiche tecniche:

Corpo in alluminio a profilo sottile per installazione con attacco testa-palo orientabile da 0 a circa 130°, sottoposto a trattamento superficiale contro la corrosione e successiva verniciatura in polvere di poliestere, dotato di ottica in policarbonato, diffusore in vetro piano temperato antiriflesso, grado di protezione IP 66, modulo led vita utile 100.000 h, caratterizzato da un flusso luminoso residuo a fine vita pari a L95 B10 per intensità di corrente di 500mA alla temperatura ambiente di laboratorio pari a 25°c.

Dal punto di vista funzionale, i corpi illuminanti oggetto di fornitura dovranno essere composti da due parti indipendenti e scomponibili, al fine di semplificare le operazioni d'installazione e manutenzione, consentendo un'agevole rimozione del modulo ottico, lasciando inalterato il sistema di fissaggio al palo e alla rete elettrica.

Dal punto dell'Energy Saving, i corpi illuminanti oggetto di fornitura dovranno essere predisposti per l'interconnessione con sistemi domotici mirati al risparmio energetico, sia stand-alone, che centralizzati mezzo wireless. Si richiede la certificazione di garanzia sul prodotto da parte del Costruttore non inferiore ad anni 10 (dieci).

Gli apparecchi proposti dovranno inoltre risultare conformi alla seguente normativa di settore:

- uni EN 13032-1 e IES LM 79-08 (rilevamenti fotometrici in laboratorio accreditato ISO 17025);
- CEI EN 62471:2009-2 (sicurezza foto biologica delle sorgenti luminose e sistemi di lampade);
- leggi regionali in materia di inquinamento luminoso (sistema di illuminazione cut-off);
- standard ANSI 136-31, carico 3G Conforme IEC 68-2-6 modificata (Test di vibrazioni);
- marchiatura di qualità ENEC-ROHS-LM79-80;
- certificazione specifica in grado di certificare la sostenibilità ambientale;
- processo di produzione in stabilimenti certificati ISO 9001 e 140001.

Condizioni di partecipazione

Il concorrente non deve trovarsi, a pena di esclusione, in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla procedura di affidamento previste dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. come novellato dal D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020.

La Stazione Appaltante procederà con le verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale in capo all'affidatario.

Modalità di presentazione dell'Offerta

L'operatore economico interessato dovrà far pervenire entro e non oltre il termine del **25 Novembre p.v. Ore 12:00** la migliore quotazione d'offerta che dovrà contenere l'indicazione del prezzo singolo offerto per Apparecchio tipo #1 e per Apparecchio tipo #2 e la specificazione delle modalità e tempi di approvvigionamento. L'offerta dovrà pervenire al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it.

Saranno a carico del fornitore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri, le spese relativi al trasporto e consegna dei corpi illuminanti e i rischi relativi alla fornitura nonché ogni altra attività che si renda necessaria o, comunque, opportuna per il corretto e completo adempimento della fornitura stessa.

L'offerta dovrà essere sottoscritta per esteso e datata dal legale rappresentante o procuratore della società concorrente. Non saranno ammesse offerte economiche parziali o condizionate o espresse in modo indeterminato.

Non saranno ammesse le offerte che rechino abrasioni o correzioni nell'indicazione del prezzo offerto non espressamente confermate e sottoscritte.

Aeroporti di Puglia si riserva, a proprio insindacabile giudizio, di scegliere la migliore offerta, in quanto più confacente e rispondente, sia per caratteristiche tecniche e qualità del prodotto, sia in relazione al prezzo offerto.

Aeroporti di Puglia si riserva altresì la facoltà di:

- non procedere all'affidamento nell'ipotesi in cui le offerte, ad insindacabile giudizio di Aeroporti di Puglia S.p.A., siano ritenuti non accogliibili;
- di procedere all'affidamento della fornitura anche in presenza di una sola offerta valida.

La presente indagine deve intendersi meramente esplorativa e conoscitiva e volta ad identificare le condizioni economiche presenti sul mercato e, pertanto, non vincolante per la Committente.

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. **Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto Bari (C.A.P. 70128 Bari).

2.**Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3.**Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.**Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.**Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.**Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7.**Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

8.**Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione). Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo