



ADP  
ADP-2022-0017101  
del 16-11-2022 10:35

Spett.le  
Sias SpA  
[sias@pec.it](mailto:sias@pec.it)

E, p.c. Spett.le  
Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
SEDE

Trasmissione a mezzo Pec

#### DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

**Oggetto: AEROPORTO DI BARI – Intervento di eliminazione residui gommosi e rifacimento segnaletica di Pista**  
**CIG 9492318C9B**

---

#### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii., d'ora innanzi "Codice";
- il D.L. 76 /2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

#### RICHIAMATI

- il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori

*economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici".*

#### **PREMESSO CHE**

- in base a quanto riportato nelle Linee Guide ENAC n. 3/2015-APT "Airport Pavement Management System Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni" è compito del Gestore Aeroportuale provvedere al monitoraggio delle pavimentazioni e all'acquisizione sistematica ed oggettiva dello stato di degrado delle pavimentazioni esistenti;
- in relazione a quanto sopra, sussiste per AdP la necessità di provvedere all'intervento di idrosgommatura dei residui gommosi giacenti sulla pista di volo dell'Aeroporto di Bari e al conseguente rifacimento della segnaletica orizzontale al fine del ripristinare i *markings* di pista.

#### **CONSIDERATO CHE**

l'Accordo Quadro per le attività di manutenzione sulle infrastrutture di volo è scaduto e, pertanto, nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara già indetta, sussiste la urgente necessità di provvedere all'intervento di idrosgommatura e rifacimento della segnaletica orizzontale al fine di garantire la *safety* della pista di volo in questione.

#### **TENUTO CONTO CHE**

- a valle del presente affidamento, in data 29/09/2022, è stata svolta una preventiva indagine esplorativa del mercato con richiesta di preventivo per lo svolgimento delle attività in oggetto a nr. 5 Operatori Economici del settore specializzati per la peculiare tipologia di intervento sulla infrastruttura di volo;
- in esito alla istruttoria comparativa dei nr.4 preventivi ricevuti, il migliore, a parità di condizioni, è risultato essere quello della Società SIAS SpA che ha presentato, in data 06/10/2022, un'Offerta opportunamente dettagliata per la esecuzione dell'intervento di idrosgommatura e rifacimento della segnaletica orizzontale della pista di volo con l'utilizzo di vernici rifrangenti, di caratteristiche conformi a quanto riportato nel Cap. 7 della Circolare ENAC APT/24.

#### **VISTA**

l'Offerta della Società SIAS SpA nella quale viene riportato l'importo complessivo dell'intervento di Euro **64.237,50** comprensivo degli oneri della sicurezza.

#### **PRESO ATTO CHE**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 1 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, si può procedere con l'**affidamento diretto** dell'intervento, tenuto conto degli esiti della indagine di mercato.

#### **VISTO**

l'art. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 come modificato dal DL n. 77/2021 che ha esteso anche agli affidamenti diretti espletati ai sensi dell'art. 1, comma 2, del citato D.L. la possibilità di essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016.

## **RILEVATO CHE**

l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016).

## **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in oggetto.

## **DATO ATTO**

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Angela Aloi, giusta nomina prot. AdP nr. 16824 del 10/11/2022.

## **DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse e il preventivo di spesa sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare** alla Società SIAS SpA l'intervento di eliminazione dei residui gommosi giacenti sulla pista di volo dell'Aeroporto di Bari e il rifacimento della segnaletica orizzontale ivi presente;

**di dare atto** che l'area interessata dall'intervento di idrogommatura è di circa 16.350 mq e quella di rifacimento segnaletica è di circa 7.650 mq;

**di disporre** che l'intervento di rifacimento segnaletica dovrà avere inizio al completarsi dell'attività di idrogommatura nel rispetto della procedura operativa approvata da ENAC relativa alla "gestione dei lavori in area di movimento" e delle "disposizioni di Safety per i lavori in area di movimento" e che lo stesso dovrà essere concluso in **12 giorni lavorativi** dalla sottoscrizione del Verbale di Consegna salvo condizioni meteo avverse che ne potranno determinare la sospensione;

**di disporre** che l'intervento dovrà essere svolto nel pieno rispetto delle disposizioni normo regolamentari aeroportuali e secondo quanto dettagliatamente indicato nell'Offerta presentata dalla Società del 06/10/2022 che quivi si intende integralmente richiamata;

**di dare atto che** la Società Sias SpA è edotta sulle limitazioni operative derivante dall'attività aeroportuale nonché su quanto previsto da normativa specifica aeroportuale;

**di dare atto** che l'importo complessivo per l'intervento in parola, è di **Euro 64.237,50** comprensivo degli oneri della sicurezza - Iva non imponibile ai sensi dell'Art. 9 punto 6 DPR 633/72;

**di dare atto** che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: **9492318C9B**.

**di dare atto** altresì che il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie.

### **Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010

e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

#### **Trattamento dei dati personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

##### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

##### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di

cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

#### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

Per Accettazione  
Sias SpA

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERÒ

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Clerdo