



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO



ADP
ADP-2022-0018110
del 02-12-2022 12:14

Spett.le
INFORM GmbH
Pascalstrasse 23
52076 Aachen
Germany
c.a. Alexandra Klussmann
c.a. Giovanni Cenatiempo

PEC:

Alexandra.Klussmann@inform-software.com
giovanni.cenatiempo@pec.sirius-tech.it

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. –Procedura negoziata senza previa indizione di gara – Affidamento Servizio di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato di Aeroporti di Puglia Proroga del servizio

CIG 9015782AA9

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA);*
lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);
il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
l'art. 125 comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice;
la Determina di affidamento Prot. 17017 del 21.12.2021.

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, ha affidato alla Società INFORM GmbH, con Determina Prot. 17017 del 21.12.2021, i Servizi di assistenza e manutenzione del software del Sistema Informativo Integrato denominato “INFORM” a supporto delle strumentazioni aeroportuali, regolarmente collaudato da ENAC;

l'Affidamento è stato disposto ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. c) punti 2 e 3 del Codice dei Contratti Pubblici in quanto INFORM GmbH è l'operatore economico produttore del software del quale detiene i diritti di proprietà intellettuale.

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DATO ATTO CHE

Aeroporti di Puglia ha disposto l'affidamento per mesi dodici a far data dal 01.01.2022, nelle more della riorganizzazione complessiva dei sistemi informatici di scalo;

con Determina a contrarre Prot. 5113 del 05/04/2022 è stata indetta la Procedura ad evidenza pubblica sopra soglia comunitaria per l'ammodernamento dei Servizi ICT nella quale è previsto, *inter alias*, il servizio di assistenza e manutenzione del Sistema Informativo Integrato di Aeroporti di Puglia.

CONSIDERATO CHE

la procedura di gara è terminata ed è in fase di completamento l'istruttoria per addivenire alla stipula del contratto con il nuovo aggiudicatario;

il termine dilatorio per la stipula del nuovo contratto è fissato al 12/12/2022 ed una volta avviato il nuovo servizio, sarà necessario approntare le diverse attività tecnico/operative di aggiornamento/sostituzione dei diversi software di cui si compone l'infrastruttura ICT.

APPURATO CHE

in considerazione della prossima scadenza del Servizio affidato alla INFORM GmbH con la Determina Prot. 5113/2021 e del completamento della nuova istruttoria di gara, Aeroporti di Puglia S.p.A deve garantire il servizio di assistenza e manutenzione al Sistema Informativo Integrato INFORM, essenziale al fine di assicurare la corretta funzionalità del software di supporto alle strumentazioni ed ai sistemi aeroportuali.

TENUTO CONTO CHE

a tutela dell'interesse pubblico sotteso al corretto funzionamento del Sistema integrato a supporto delle strumentazioni e sistemi aeroportuali, si rende necessaria pertanto la proroga del Servizio alla medesima INFORM GmbH nelle more del completamento dell'istruttoria di gara indetta da AdP e della stipula del contratto con il nuovo affidatario.

CONSIDERATA

l'infungibilità del servizio di che trattasi in quanto il software è prodotto dalla Società INFORM GmbH e possiede funzionalità non disponibili sul mercato.

RILEVATO CHE

il servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

economici e delle offerte.

RITENUTO

per le ragioni sopra esplicitate, stante l'esigenza di assicurare la continuità del servizio di assistenza al software INFORM, trattandosi di servizio essenziale per il corretto funzionamento della infrastruttura aeroportuale, di disporre la proroga del Servizio nelle more del completamento dell'istruttoria della nuova procedura di gara.

VISTA

l'offerta della Società INFORM GmbH acquisita al Prot. AdP al n. 17672 del 25.11.2022 che contempla le originarie condizioni di contratto, al netto dell'aggiornamento CPIs.

VISTA ALTRESI'

l'istruttoria compiuta dal Rup in esito alla quale la INFORM GmbH ha confermato le originarie condizioni tecnico economiche, nonché ha fornito evidenza del permanere in capo alla medesima società della certificazione di regolarità contributiva ed il possesso di idonea polizza assicurativa con massimale di €15,000,000.00.

APPURATO CHE

non si provvede, per l'affidamento in parola, a richiedere nuovo CIG in quanto ANAC nelle FAQ dedicate alla tracciabilità dei flussi finanziari, ha precisato che "non è prevista la richiesta di un nuovo CIG quando la proroga sia concessa per garantire la prosecuzione dello svolgimento del servizio in capo al precedente affidatario nelle more dell'espletamento delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo soggetto affidatario".

DATO ATTO CHE

il Responsabile del Procedimento è il dott. Luigi Campese, all'uopo nominato per l'originario affidamento

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di prorogare il servizio di assistenza e manutenzione del software Informativo Integrato di Aeroporti di Puglia di cui alla Determina prot. 17017 del 21.12.2021;

di disporre la durata della proroga per presunti mesi 6 (sei) a far data dal 31.12.2022, ovvero per il periodo necessario al subentro del nuovo affidatario ad esito della sottoscrizione del contratto ed al completamento delle occorrenti attività tecniche;

di disporre che Aeroporti di Puglia provvederà a comunicare formalmente alla Società INFORM GmbH la cessazione del Servizio non appena sottoscritto il contratto con il nuovo Affidatario e completate le relative attività di avvio del sistema;

di dare atto che INFORM GmbH svolgerà il servizio alle medesime condizioni contrattuali ed economiche di cui alla determina sopracitata, al netto della sola variazione CPIs;

di incaricare l'Ufficio Acquisiti Gare e Contratti di inoltrare le richieste di controllo per la verifica della permanenza in capo all'Affidatario del possesso dei requisiti di ordine generale.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale di AdP nella sezione “Società trasparente”, ai fini della trasparenza amministrativa.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Il Consiglio di Amministrazione

Dott. Antonio Maria Vasile

Prof.ssa Rosa Maria Conte

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione
Inform GMBH

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo

Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Chirasso