



Spett.le

**Pigieffe Srl Unipersonale**

e, p.c.:

Spett.le

**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**SEDE

Trasmissione a mezzo pec: [pigieffe@pec.it](mailto:pigieffe@pec.it)

**OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia - Progetto strategico MIMOSA – Realizzazione caso pilota D.5.3.5**

**Affidamento dei lavori per la realizzazione di Bike Facilities Point presso l'aeroporto di Brindisi**

**CUP: E89E20000780005**

**CIG: 965005012F**

## DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e relativa legge di conversione nr.108/2021;
- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'*Art. 51* del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il *co. 1* dell'*Art. 1* del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il *p.to 2)* della *lett. a)* del *co. 1* del prima citato *Art. 51* del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici";
- il Progetto Esecutivo dell'azione pilota negli aeroporti di Bari e Brindisi;

- la nota prot. 0367689 del 22/08/2022 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Croazia riguardante l'approvazione della modifica del Budget ed estensione del progetto;
- il DD 87 del 16/09/2022 con cui la Regione Puglia ha approvato l'impegno alla spesa a favore di Adp.

#### **PREMESSO CHE**

la Regione Puglia (nel seguito anche "Regione"), nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia, Progetto "Mimosa" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services, ha avviato, in data 26.07.2022, una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di realizzazione dell'azione pilota D.5.3.5 riguardante la messa in opera di misure finalizzate a rendere più facilmente accessibili le aerostazioni da parte dei viaggiatori con bici al seguito in partenza e in arrivo;

la predetta azione pilota è finalizzata alla realizzazione di postazioni attrezzate per il montaggio e smontaggio delle biciclette, percorsi guidati da/verso zona partenze /arrivi, controlli di sicurezza;

la partecipazione alla procedura di gara indetta dalla Regione Puglia è stata riservata ad Aeroporti di Puglia SpA quale unico soggetto titolato ad operare sul sedime aeroportuale di Bari fino al 2043, in forza della concessione quarantennale per l'utilizzo delle aree e delle strutture aeroportuali, giusta Convenzione sottoscritta con Enac.

#### **PRESO ATTO CHE**

in data 26/09/2022, nelle more che fossero perfezionate le verifiche ex art. 80 del Codice, al fine di dare immediato avvio alla prestazione dei servizi affidati alla società Aeroporti di Puglia Spa e scongiurare il rischio di definanziamento del progetto per mancato avanzamento fisico e finanziario dello stesso secondo il cronoprogramma previsto, la Regione ha sottoscritto con AdP un "verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge - esecuzione del contratto in via d'urgenza" ed all'esito delle verifiche di cui sopra, ha provveduto all'aggiudicazione giusta Determina n. 110 del 27/10/2022 per l'affidamento dei lavori di realizzazione del "*Bike Facilities Point*" presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi;

con A.D. n.129 del 07/12/2022 il preposto dipartimento della Regione ha preliminarmente reso disponibile la somma per il caso pilota relativo all'intervento presso l'Aeroporto di Bari e, a seguire, anche per il caso pilota per il medesimo intervento presso l'Aeroporto di Brindisi, per il quale è stata riconosciuta la somma di € 70.683,56;

la Regione si è impegnata a reperire entro il 30/06/2023, la parte rimanente della somma prevista per il caso pilota di Brindisi e, pertanto, AdP si è attivata per anticipare l'intervento al fine di rispettare la scadenza del 31 marzo 2023.

#### **APPURATO CHE**

gli interventi di realizzazione del *Bike Facilities Point* presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi devono concludersi inderogabilmente entro il 30 marzo 2023.

#### **ATTESO CHE**

al fine di garantire la tempestiva esecuzione dei lavori per il rispetto del cogente cronoprogramma previsto dal Progetto, pena la perdita del finanziamento, è stato richiesto alla Ditta Pigieffe Srl Unipersonale la disponibilità alla realizzazione del *Bike Facilities Point* presso l'Aeroporto di Brindisi in quanto operatore già incaricato del medesimo intervento presso l'Aeroporto di Bari, in possesso di personale e mezzi idonei e, pertanto, in grado di garantire la tempestività e la puntualità dei lavori di cui alla presente determina e che ha inoltre già la disponibilità del materiale necessario.

### **DATO ATTO**

delle riscontrate difficoltà a reperire un operatore in grado di garantire le particolari condizioni di urgenza, come appurato in esito alla indagine di mercato effettuata a valle degli Affidamenti;

che l'affidamento al medesimo operatore già affidatario del *Bike Facilities Point* presso l'Aeroporto di Bari è dettata oltretutto dalle ragioni di urgenza per il rispetto della tempistica di Progetto, anche dalla particolare attuale struttura del mercato che presenta difficoltà di approvvigionamento nel settore edilizio, e pertanto, un diverso operatore potrebbe riscontrare difficoltà per il reperimento del materiale necessario alla esecuzione dei lavori, con conseguente e prolungamento di tempi;

la Ditta Pigieffe Srl Unipersonale sta eseguendo le prestazioni del contratto di Bike Facility Point presso l'Aeroporto di Bari nel rispetto sia dei termini qualitativi, nonché dei tempi e dei costi pattuiti ed ha presentato prezzi congrui rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento.

### **DATO ATTO ALTRESI' CHE**

la società Pigieffe Srl Unipersonale si è resa disponibile ad accettare l'incarico ed ha proposto il ribasso dell'1% sull'importo stimato dei lavori.

in considerazione del ribasso offerto dalla Ditta, l'importo dei lavori di realizzazione del Bike Facilities Point presso l'aeroporto di Brindisi ammonta ad € 96.554,87 oltre ad € 1950,60 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972.

### **VERIFICATO CHE**

l'affidamento in oggetto è inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del Codice dei Contratti pubblici.

### **RICHIAMATO**

l'art. 51 del Decreto Legge 77/2021, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023.

### **RITENUTO**

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti pubblici, di procedere con l'affidamento diretto dei Lavori in oggetto, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. a) del dl 76/20, convertito nella legge 120/2020, come modificato con Decreto Semplificazioni "bis" - Decreto Legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 che disciplina le procedure per l'affidamento diretto di lavori, servizi e forniture sotto soglia e prevede che la stazione appaltante possa affidare direttamente appalti di lavori di importo inferiore ad € 150.000,00.

### **CONSIDERATO CHE**

l'affidamento in oggetto per entità e tipologia è riconducibile alla fattispecie di cui all'articolo 1, comma 2, lett. a) del dl 76/20, convertito nella legge 120/2020, come modificato con Decreto Semplificazioni "bis" - Decreto Legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 e, pertanto, con il presente atto si avvia e contestualmente si conclude la procedura d'aggiudicazione del contratto per l'esecuzione degli interventi in oggetto.

#### **EVIDENZIATO CHE**

i lavori in oggetto sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016).

#### **RILEVATO CHE**

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla urgenza e dall'entità delle prestazioni, nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza ed efficacia oltreché tempestività per il rispetto della tempistica prevista dal progetto per la realizzazione dei lavori, pena la perdita del finanziamento.

#### **RICHIAMATO**

a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

#### **DATO ATTO CHE**

le prestazioni saranno regolate in conformità al presente provvedimento e dalle condizioni di seguito determinate da considerarsi essenziali.

#### **PRESO ATTO CHE**

il RUP dell'intervento in parola è il dott. Mario Pertile nominato giusta nota prot. 1831 del 06/02/2023 e che il Direttore Lavori è Il Geom. Cosimo Fumarola giusta nota prot. 1834 del 06/02/2023

#### **ACCERTATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in parola nell'ambito delle risorse di cui al Progetto citato in oggetto e **CUP E89E20000780005**

### **DETERMINA**

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI AFFIDARE** alla società Pigieffe Srl Unipersonale i lavori di realizzazione di un "Bike Facilities Point" presso l'aeroporto di Brindisi ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/20, convertito nella legge 120/2020, così come modificato dall'art 51 comma 1 punto 2.1 del decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella legge 108/2021;

**DI DARE ATTO** che i lavori dovranno svolgersi inderogabilmente, pena la perdita del finanziamento entro il 31 marzo 2023.

**DI DISPORRE** che in caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP applicherà, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari al *due per mille* del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'*Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. air-side) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

**DI RICONOSCERE** per i lavori in parola, l'importo complessivo di **€uro 96.554,87** oltre ad **€uro 1.950,00**, per oneri per la sicurezza - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972;

**DI DISPORRE CHE** il pagamento sarà effettuato, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

**DI DIPORRE CHE** l'Affidatario, all'atto dell'accettazione della presente Determina/Lettera d'Ordine presenta copia della vigente polizza assicurativa di Responsabilità Civile per danni a Terzi, unitamente alla cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di Affidamento;

**DI DARE ATTO CHE** per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: 965005012F

**Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Cig, num. di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

## **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ARTT. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

### 1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

### 2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

### 3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

### 4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

### 5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

### 6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

### 7. Diritti dell'interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

### 8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

Si dispone la pubblicazione della presente Determina/Lettera d'Ordine sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Il Direttore Generale  
Arch. Marco CATAMERO

Per Accettazione

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Clerico

Responsabile Ufficio Legale  
Raffaella Caruso