



BARI LI



ADP
ADP-2023-0000830
del 19-01-2023 15:16

PROT NR.

Spett.le
SCHINO ECOLOGIA Srl

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Sede

Posta elettronica: schino.commerciale@gmail.com

DETERMINA /LETTERA D'ORDINE

OGGETTO: Aeroporto di Bari - Servizio di prelievo, trasporto e conferimento a discarica autorizzata di rifiuti di scalo nonché di strutture metalliche in ferro in sommità (traliccio ed insegna) esistenti sul lastrico solare dell'Hangar One

SMARTCIG pari a zero.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 76 /2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

PREMESSO CHE

- in considerazione della necessità per Aeroporti di Puglia di provvedere al servizio di prelievo e relativo trattamento di rifiuti presso lo scalo di Bari, in particolare, presenti nell'Hangar vecchia aeropax e "Hangar One", è stata avviata in data 05.01.2023, una indagine esplorativa del mercato con consultazione di nr. 3 operatori economici del settore;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì ricompresa l'attività di smontaggio e conferimento in discarica autorizzata a norma di legge delle strutture metalliche in ferro in sommità (traliccio ed insegna) esistenti sul lastrico solare dell'Hangar One.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

DATO ATTO CHE

in esito ai sopralluoghi effettuati ed alle offerte ricevute, un operatore economico ha comunicato la indisponibilità ad eseguire il servizio, mentre, per le altre Società interpellate, la migliore offerta è stata prodotta dalla Ditta Schino Ecologia Srl.

POSTO CHE

- l'offerta Prot. 005/23 presentata dalla Ditta Schino Ecologia Srl risulta particolarmente vantaggiosa per AdP in quanto riporta espressamente che *“valutati i costi operativi e considerata la presenza di materiali destinati a recupero, i costi di smaltimento dei rifiuti non ferrosi verranno compensati con lo smaltimento dei materiali ferrosi”*;

- a titolo meramente indicativo e non esaustivo i CER degli ulteriori rifiuti presenti nei siti individuati sono i seguenti:

CER 080111 “pitture e vernici di scarto”

CER 150110* “imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze”

CER 160214 “apparecchiature fuori uso, diverse da quelle di cui alle voci da 160209 a 160213”

CER 160504 “estintori”

CER 160505 “gas in contenitori a pressione” (estintori)

CER 160305* “rifiuti organici contenenti sostanze pericolose”

CER 170101 – 170107 “inerti”

CER 170201 “legno”

CER 170203 “plastica”

CER 170402 “alluminio”

CER 170405 “ferro e acciaio”

CER 170411 “cavi elettrici”

CER 170603* “altri materiali isolanti contenenti o costituiti da sostanze pericolose”

CER 170802 “materiale da costruzione a base di gesso”

CER 200121* “tubi fluorescenti”

CER 200307 “rifiuti ingombranti”.

CONSIDERATO CHE

la Ditta Schino Ecologia Srl si è dichiarata disponibile ad effettuare l'intervento di prelievo, trasporto e smaltimento del materiale di rifiuto **entro il 31 gennaio p.v.**

APPURATO CHE

l'affidamento del Servizio in questione può avvenire secondo la procedura semplificata di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., come novellato dal DL 77/2021.

RILEVATO CHE

l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016).



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

PRESO ATTO CHE

il presente affidamento non contempla costi per AdP, in quanto compensati con lo smaltimento dei materiali ferrosi presenti presso i siti individuati.

CONSIDERATA

la proposta formulata dalla Ditta Affidataria.

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Nicola Ottomano, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP nr. 00742 del 18.01.2023.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare alla ditta Schino Ecologia Srl il Servizio di prelievo, trasporto e conferimento in discarica autorizzata di rifiuti di scalo nonché delle strutture metalliche in ferro in sommità (traliccio ed insegna) esistenti sul lastrico solare dell'Hangar One;

di dare atto che l'importo del servizio è a compensazione tra lo smaltimento di tutti i rifiuti ferrosi, di cui al cer 170405 "ferro e acciaio" e cer 170402 "alluminio", con lo smaltimento dei rifiuti non ferrosi (come riportato espressamente nell'offerta della ditta);

di dare atto che in ragione di quanto sopra, il Servizio sarà svolto senza oneri da parte di AdP in quanto, i costi di prelievo e smaltimento dei rifiuti non ferrosi verranno compensati con lo smaltimento dei materiali ferrosi e per tale motivazione non viene richiesto lo SMART CIG presso il sistema ANAC;

di disporre che sono a carico della ditta affidataria tutti gli oneri per le necessarie ed eventuali analisi di caratterizzazione del rifiuto allo scopo della corretta individuazione del codice CER;

di disporre che sono a carico della ditta affidataria tutti gli oneri relativi all'utilizzo dei mezzi necessari (gru di sollevamento con braccio articolato, macchine operatrici semoventi, attrezzature, apparecchiature, etc.) comprese tutte le spese relative all'uso, la manutenzione e le assicurazioni per lo svolgimento del servizio oggetto dell'affidamento in sicurezza e tutela ambientale;

di riconoscere che gli oneri di trasporto dei rifiuti sono inclusi;

di dare atto che in considerazione della urgenza manifestata e del periodo specifico tutte le complessive operazioni di spostamento dei rifiuti, pulizia, prelievo e trasporto dovranno essere garantite ed effettuate entro e non oltre la data del **31 gennaio p.v.**;

di disporre che la Ditta dovrà presentare, ad esito dell'espletamento delle operazioni di prelievo trasporto e conferimento, 1[^] e 4[^] copia dei relativi FIR;

di dare atto che le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro sia previdenziali ed assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente;

di disporre che sono a carico della ditta affidataria gli oneri per l'eventuale accesso uomini/mezzi in area sterile aeroportuale;

di disporre che per le attività in riferimento e l'accesso ai siti specifici di intervento, la Ditta dovrà prendere gli opportuni urgenti contatti con il RUP/Responsabile Ambiente, dott. Nicola Ottomano ai seguenti numeri: uff. 080.5800221 – cell. 3472934022.

Trasporto

Il trasporto dei rifiuti speciali pericolosi e non, avviati a trattamento, dovrà essere effettuato – ove del caso - nel rispetto delle norme ADR con l'impiego di personale adeguatamente formato e con l'utilizzo di specifici ed idonei automezzi regolarmente autorizzati ed iscritti nell'Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Puglia consegnando ad AdP, prima dell'inizio dell'attività, le regolari autorizzazioni.

AdP, tuttavia, si riserva la facoltà di controllare l'effettivo possesso delle relative autorizzazioni.

La mancanza del possesso e/o delle regolari autorizzazioni – ove del caso – sarà motivo di risoluzione contrattuale *ipso jure* con addebito e risarcimento di ogni danno prodotto ad AdP.

E' assolutamente vietata l'apertura di qualsiasi eventuale contenitore contenente rifiuti, nell'evolversi della fase di raccolta/prelievo e trasporto dei medesimi rifiuti.

I rifiuti speciali, pericolosi e non, una volta prelevati, possono subire due differenti gestioni:

I) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. direttamente dall'Affidatario che cura anche le attività di raccolta e trasporto; in tal caso è richiesto all'Affidatario di produrre copia di tutte le autorizzazioni per la gestione dei rifiuti di cui alla normativa vigente ed in particolare, dell'autorizzazione al trattamento oltre quella per il trasporto.

II) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., previa attività di raccolta e trasporto attraverso soggetti terzi; in tal caso è richiesto all'Affidatario di produrre copia della convenzione da cui risulti l'impegno dell'impianto di trattamento convenzionato ad accettare le tipologie di rifiuti (codici CER – Catalogo Europeo dei Rifiuti) prodotti da AdP nonché a produrre anche copia del provvedimento di autorizzazione regolarmente vigente dell'impianto di trattamento convenzionato.

Il servizio di trattamento sarà effettuato a cura e a spese della Ditta Affidataria, presso impianti regolarmente autorizzati ed attrezzati secondo le leggi e le normative vigenti in materia ambientale e in particolare secondo quanto previsto dal vigente D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

L'Affidataria dovrà produrre – prima dell'inizio delle operazioni - copia delle autorizzazioni vigenti in possesso degli impianti finali regolarmente autorizzati a cui conferirà i rifiuti prodotti da AdP. Inoltre, il trattamento dovrà essere effettuato in conformità delle vigenti norme igienico sanitarie, nonché di quelle inerenti sia la tutela ambientale sia la sicurezza e tutela della salute sui luoghi di lavoro.

L'Affidataria, all'atto del prelievo dei rifiuti speciali pericolosi e non, dovrà consegnare al Rup e/o suo delegato presso lo Scalo da cui vengono prelevati i rifiuti, la prima copia del FIR che attesta il legittimo ritiro dei rifiuti. L'Affidataria, entro brevissimo tempo e comunque entro e non oltre novanta giorni dal ritiro di detti rifiuti secondo le disposizioni legislative vigenti, dovrà consegnare ad AdP l'originale



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

della quarta copia del FIR debitamente compilata in tutte le sue parti, che attesta l'avvenuto regolare trattamento dei rifiuti al recapito finale.

Qualora l'Affidataria non abbia eventualmente la disponibilità di conferimento agli impianti deputati al recapito finale e/o al trattamento finale dovrà comunicare formalmente e tempestivamente ad AdP la sede del nuovo impianto; in tal caso AdP sarà comunque sollevata da ogni responsabilità diretta e/o indiretta.

Permane, ovviamente l'obbligo, in capo all'Affidatario, di produrre ad AdP, prima del conferimento dei rifiuti, le specifiche autorizzazioni (Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Puglia) e tutta la documentazione (AIA, etc.) che attesti la regolarità all'esercizio legittimo dell'impianto di recapito finale.

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE, SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI

L'Affidataria, durante lo svolgimento del servizio, ha l'obbligo di mettere a disposizione risorse, mezzi e personale adeguatamente organizzati e strutturati al fine di garantire, secondo le normative vigenti, la tutela della salute e della sicurezza del personale AdP e dei luoghi di lavoro, nonché l'attuazione di tutte le disposizioni previste dal D.U.V.R.I., allegato alla presente Determina.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it, e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Trattamento dei Dati Personali (ARTT. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Copia della presente dovrà essere restituita debitamente sottoscritta per integrale conferma ed accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO

Per conferma ed accettazione
Schino Ecologia Srl

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Ing. ssa A. Clardo



ADP
ADP-2023-0003303
del 06-03-2023 12:02

Spett.le
SCHINO ECOLOGIA Srl
schino.commerciale@gmail.com

E, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti, Gare e Contratti
Sede

Trasmissione a mezzo pec


OGGETTO: Aeroporto di Bari - Servizio di prelievo, trasporto e conferimento a discarica autorizzata di rifiuti di scalo nonché di strutture metalliche in ferro. Determina prot. Adp n. 830 del 19/01/2023. Affidamento Servizi Aggiuntivi. SMARTCIG pari a zero

Con riferimento alla Determina in oggetto, si dispone formalmente con la presente, l'ulteriore attività di smaltimento del materiale ferroso presente in area *air side* dell'Aeroporto di Bari ed in particolare, canna fumaria inceneritore e componenti accessorie, materiale ferroso vario di risulta e smaltimento mezzi aeroportuali inutilizzabili.

Tanto, ai medesimi patti e condizioni della Determina prot. Adp n. 830 del 19/01/2023 e, pertanto, senza alcun onere a carico di Aeroporti di Puglia SpA.

Distinti Saluti

Il Direttore Generale
Arch. Marco CATAMERO


Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Gottsel A. Giardo

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.