



**Egregio Ing.  
Riccardo DI PINTO  
Stradella Barone 10/21  
Bari**

[riccardo.dipinto8302@pec.ordingbari.it](mailto:riccardo.dipinto8302@pec.ordingbari.it)



ADP  
ADP-2023-0001654  
del 01-02-2023 16:28

E, p.c.: **Aeroporti di Puglia  
Ufficio Acquisti Gare e Contratti  
SEDE**

**Oggetto: AEROPORTO DI BARI - Servizi di ingegneria relativi alla redazione del P.F.T.E e  
Progettazione Esecutiva per l'intervento di enucleazione del sistema elettrico dedicato ai  
sub concessionari**

**CIG: 9634239986**

## **DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO**

### **IL DIRETTORE GENERALE**

#### **VISTI**

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia Spa del 20.09.2021;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";*
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.L. 76/2020 e successiva legge di conversione;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
  
- l'art. 31, c. 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture "Gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo pari o inferiore alla soglia di 40.000 euro, possono essere affidati in via diretta....."
- l'art. 36, c. 8, del D. Lgs e s.m.i.; in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo **inferiore alla soglia** comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

#### **RICHIAMATI**

- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'*Art. 51* del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il *co. 1* dell'*Art. 1*

1



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”*;

- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto *“per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”*

## **PREMESSO CHE**

si rende necessario per Adp provvedere, per l'Aeroporto di Bari, all'intervento di enucleazione dal recinto elettrico di AdP dei maggiori sub concessionari aeroportuali ricadenti nel settore Est, attualmente connessi con il sistema elettrico dell'Aeroporto al fine di rendere autonomi ed indipendenti gli impianti elettrici dei medesimi sub concessionari;

tale intervento, oltre che a recepire la normativa di settore vigente è anche finalizzato ad ottimizzare i costi di energia elettrica, consentendo ad ogni sub concessionario di allacciare e gestire la propria utenza di energia in maniera autonoma.

## **POSTO CHE**

il progetto da realizzare richiede specifiche competenze, sia in merito alla determinazione del cronoprogramma logistico di tutte le sub fasi transitorie, per garantire agevolmente il “ribaltamento impiantistico” sequenziale delle utenze esistenti dagli attuali punti di connessione AdP ai futuri POD autonomi senza provocare disservizi al normale svolgimento delle attività operative, sia in relazione alla necessità di conoscenza di regolamenti specifici e prassi consolidate attinenti i procedimenti in materia fiscale presso l'Agenzia delle Dogane e di connessione alla rete pubblica elettrica presso il Distributore locale;

il progetto da realizzare inoltre, richiede competenza tecnica in grado di concepire specifiche predisposizioni impiantistiche che, nel prossimo futuro, possano facilitare sviluppi infrastrutturali del sistema elettrico aeroportuale, soprattutto a riguardo dell'implementazione di stazioni di ricarica di veicoli a trazione elettrica di ultima generazione, da porre a servizio degli operatori sub-concessionari rent a car.

## **TENUTO CONTO CHE**

si ritiene necessario procedere alla redazione dei livelli di progettazione di “fattibilità” ed “esecutivo”, omettendo quindi il livello intermedio di progettazione definitiva, in considerazione della specifica tipologia specialistica e della dimensione ridotta dell'opera.

il progetto di fattibilità sarà impiegato per avviare gli iter autorizzativi presso e-Distribuzione ed Enac; solo a seguito dell'approvazione del predetto livello di progettazione da parte di Enac, si procederà all'avvio della redazione del Progetto Esecutivo.

## **DATO ATTO CHE**

per quanto detto, è stato individuato nell'Albo dei professionisti AdP, l'Ing. Riccaro DI PINTO, in possesso dei requisiti professionali e della idonea conoscenza per la tipologia di incarico, come sopra esplicitato, oltrechè di idonea e pregressa esperienza;



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

l'Ing. Riccardo DI PINTO è iscritto nell'Elenco dei Professionisti AdP alla categoria "I - Impianti" per la prestazione "Progettazione".

### VISTO

l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti; il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

### APPURATO CHE

il Professionista si è reso disponibile a fornire la prestazione professionale in oggetto ed ha inviato in data 11.11.2022 la propria Offerta opportunamente dettagliata con riguardo sia alle attività riferite a ciascuna fase dell'intervento, sia alla relativa tempistica.

### DATO ATTO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016).

### RICHIAMATO

l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

### DATO ATTO ALTRESI' CHE

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa.

### VISTA

la specifica proposta di preventivo nr. 16970 dell'11.11.2022 formulata dal Professionista, che qui si intende riportata integralmente, per l'importo complessivo di € 46.000,00 – IVA non imponibile ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i., importo al quale va aggiunto il contributo per oneri previdenziali ed assistenziali.

### VERIFICATO CHE

nella procedura di cui all'articolo 36, co. 2, lettere a) e b), la Stazione Appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta dell'operatore, il possesso da parte di questo dei requisiti di carattere generale e dei requisiti tecnico-professionali.

### PRESO ATTO CHE

il RUP dell'incarico in parola è l'Ing. Andrea DITURI, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n.1563 del 01/02/2023.

### ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

### DETERMINA

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

**DI CONFERIRE** all'Ing. Riccardo Di Pinto l'incarico professionale, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del vigente Regolamento AdP per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria ed Architettura, relativo alla Redazione dello Studio di Fattibilità e redazione della Progettazione Esecutiva per l'intervento di enucleazione del sistema elettrico dedicato ai sub concessionari dell'Aeroporto di Bari;

**DI DARE ATTO** che le prestazioni da svolgersi sono indicate dettagliatamente nell'offerta presentata dal professionista in data 11.11.2022 che quivi si intende integralmente richiamata;

**DI DISPORRE** che le prestazioni dovranno svolgersi con la seguente tempistica di redazione riferita ai singoli livelli di progettazione:

A) **Progetto di Fattibilità: 25 giorni** lavorativi dalla data del Verbale di Avvio della Prestazione;

B) **Progetto Esecutivo: 35 giorni** lavorativi dalla data del Verbale di Avvio della Prestazione;

**DI RICONOSCERE** per i servizi in parola, l'importo complessivo di € 46.000,00 ( di cui € 11.000,00 per Progetto di Fattibilità ed € 35.000,00 per Progetto Esecutivo) – IVA non imponibile ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i., oltre oneri previdenziali ed assistenziali;

**DI DARE ATTO** che si intendono escluse dal predetto importo eventuali servizi tecnici non espressamente menzionati nell'offerta, nonché gli oneri connessi ad eventuali pagamenti di marche da bollo, e/o bollettini connessi con l'istruttoria da presentare presso l'Ente Distributore di Energia Elettrica;

**DI DARE ATTO CHE** qualora AdP intenda non proseguire con le attività richieste al Punto B), sarà riconosciuto tuttavia al professionista il compenso riferito alle attività di cui al punto A) dopo l'espletamento delle stesse;

**DI DISPORRE CHE** il pagamento verrà effettuato, per ogni fase (A e B) al completamento delle relative attività, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.

**Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i... L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il N. di Cig da indicare nella fattura è il seguente: CIG 9634239986.

Le fatture dovranno riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

### **CODICE ETICO – ANTICORRUZIONE - PANTOUFLAGE**

Il Professionista dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte del Professionista stesso costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente Contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

Il Professionista si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

Il Professionista dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Il Professionista dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

#### **COPERTURA ASSICURATIVA**

Il Professionista dichiara di essere in possesso di idonea Polizza di responsabilità Civile Professionale a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del Contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempienza delle obbligazioni stesse, fatta salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

#### **RISERVATEZZA**

Il Professionista si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico del Professionista rimane anche dopo l'espletamento delle attività e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio.

Il Professionista decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art.80 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di Ordine Generale.

#### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ARTT. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

##### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

##### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

##### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

##### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

##### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**



## AEROPORTI DI PUGLIA

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

### 7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

### 8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere espletate a campione in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente".

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco CATAMERO

Per Accettazione  
Il Professionista  
Ing. Riccardo Di Pinto

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Clerio