



Egr. Ing.
Ing. Sebastiano Ladisa



ADP
ADP-2023-0003285
del 06-03-2023 11:09

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec:sebastianoladisa1973@gmail.com

Oggetto: Aeroporto di Bari - Affidamento dell'incarico professionale per la progettazione di fattibilità ed esecutiva per la realizzazione del nuovo impianto fotovoltaico a servizio dell'hangar Fresh Ways

SMART CIG: Y533A2C05B

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)"
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche "Codice");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2) lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale "*Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti*";
- il *Regolamento AdP* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi".

Premesso che

allo scopo di fronteggiare la crisi energetica in atto, Adp ha la necessità di provvedere celermente al potenziamento del sistema di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile;
a tal fine Adp intende procedere alla progettazione di fattibilità ed esecutiva dell'impianto fotovoltaico da ubicare sulla copertura dell'hangar denominato Fresh Ways, ricadente in area air side dell'aeroporto di Bari;
la soluzione progettuale dovrà risultare conforme a quanto prescritto dalle linee guida Enac per la realizzazione di impianti fotovoltaici in ambito aeroportuale.

Tenuto conto che

Adp procederà alla redazione dei livelli di progettazione di "fattibilità" ed "esecutivo", omettendo il livello intermedio di progettazione definitiva, in considerazione della specifica tipologia specialistica e della dimensione ridotta dell'opera;
il progetto di fattibilità sarà impiegato per avviare gli iter autorizzativi presso e-Distribuzione ed Enac e solo a seguito dell'approvazione del predetto livello di progettazione da parte di Enac, si procederà all'avvio della redazione del Progetto Esecutivo.

Considerato che

AdP, in data 24.11.2022 con nota prot Adp 17554, ha richiesto all'Ing. Sebastiano Ladisa, professionista idoneamente qualificato in relazione alla prestazione richiesta, di formulare un'offerta tecnico-economica per la redazione dei predetti livelli di progettazione nonché per l'espletamento integrale delle pratiche amministrative presso gli enti competenti in materia di allaccio alla rete pubblica in oggetto.

Visto che

l'Ing. Ladisa, iscritto all'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all' "Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi", è in possesso dei requisiti professionali per svolgere l'incarico in oggetto.

Vista

l'Offerta inoltrata dal Professionista in data 09/12/2022 prot. nr. 022/OFF0912 per l'importo di **Euro 18.500,00**, oltre oneri previdenziali ed assistenziali, non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.

Considerato, altresì, che

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016).

Richiamato

a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Dato atto che

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa.

Verificato che

nella procedura di cui all'articolo 36, co. 2, lettere a) e b), la Stazione Appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale e dei requisiti tecnico-professionali.

Preso atto che

il RUP dell'incarico in parola è l'Ing. Andrea Dituri, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 995 del 24.01.2023.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in oggetto.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
di conferire all'Ing. Sebastiano Ladisa l'incarico avente ad oggetto la progettazione di fattibilità ed esecutiva dell'impianto fotovoltaico da ubicare sulla copertura dell'hangar denominato Fresh Ways, ricadente in area air side dell'aeroporto di Bari;

DI DISPORRE che le prestazioni dovranno svolgersi con la seguente tempistica di redazione riferita ai singoli livelli di progettazione:

- A) Progetto di Fattibilità: 25 giorni lavorativi dalla data del Verbale di Avvio della Prestazione;
- B) Progetto Esecutivo: 35 giorni lavorativi dalla data del Verbale di Avvio della Prestazione;

di dare atto che in caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto al Professionista, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo;

di dare atto che saranno a carico del Professionista tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature;

di riconoscere all'Ing. Sebastiano Ladisa per i servizi in parola, l'importo di **Euro 18.500,00** oltre oneri previdenziali ed assistenziali, non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i., senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

di disporre che il pagamento delle attività avverrà con le seguenti modalità:

- il 40% ad espletamento dell'attività riguardante la Fattibilità tecnica;

- il 60% ad espletamento della progettazione esecutiva.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i... L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il N. di SmartCig da indicare nella fattura è sopra riportato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

CODICE ETICO – ANTICORRUZIONE - PANTOUFLAGE

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario stesso, costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente Contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

L'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

RISERVATEZZA

Il Professionista si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate, ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento del servizio in oggetto. In linea generale l'obbligo di riservatezza a carico del Professionista rimane anche dopo l'espletamento delle attività e sino a che le informazioni al medesimo non siano divenute manifestamente già di pubblico dominio.

Il Professionista decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art.80 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio in merito ai requisiti di Ordine Generale.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ARTT. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7.Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8.Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni

di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Copia della presente dovrà essere restituita, sottoscritta per integrale conferma ed accettazione.

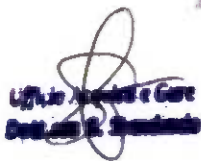
Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per accettazione
Ing. Sebastiano Ladisa



Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clerico


Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa S. Scudato