



Spett.le  
**Cargo School and  
Consulting Srl**

Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
SEDE



ADP  
ADP-2023-0003805  
del 14-03-2023 12:35

Trasmissione a mezzo Pec [info@cargoschool.com](mailto:info@cargoschool.com).

**Oggetto: Aeroporti di Puglia SpA – Erogazione corsi di formazione recurrent/base in modalità e-learning per il trasporto per via aerea di merce pericolosa “IATA DANGEROUS GOODS REGULATION”**

**SmartCig: YEF3A44387**

---

### Errata Corrige

### IL DIRETTORE GENERALE

#### Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi E.N.A.C, per la “progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d’ora innanzi anche “Codice”);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l’art. 36 comma 2) lett. a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..
- il *p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell’Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”, per effetto del quale il co. 1 dell’Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: “Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell’emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;*



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del <sup>prima citato</sup> Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici".

### **Premesso che**

Aeroporti di Puglia SpA, deve garantire, in ottemperanza alle disposizioni normo regolamentari del settore, ed in particolare, del Reg. IATA DANGEROUS GOODS REGULATION, la formazione in materia di Gestione del Trasporto di Merci Pericolose.

### **Considerato che**

dal 01.01.2023 la IATA ha introdotto un nuovo Regolamento che disciplina il trasporto di Merci pericolose e pertanto risulta necessario oltreché urgente la frequenza da parte del personale di Adp di un corso obbligatorio richiesto espressamente da IATA, dalle compagnie aeree e dagli handlers.

### **Rilevato Che**

il Rup allo scopo di individuare un operatore specializzato in grado di formare adeguatamente il personale di Adp ha condotto una indagine di mercato informale con consultazione di nr.2 operatori economici specializzati per la tipologia di formazione.

### **Preso atto che**

ad esito di quanto sopra, la società Cargo School, scuola riconosciuta IATA ed Enac, ha offerto il prezzo migliore;

la Cargo School è scuola altamente qualificata e specializzata per la tipologia di attività richiesta (formazione recurrent/base merci pericolose) e, pertanto, può garantire adeguata professionalità e puntualità.

### **Dato atto che**

l'attività formativa sarà svolta nell'anno 2023 in base alle esigenze formative previste dalla Normativa IATA.

### **Richiamata**

l'offerta presentata dalla Cargo School in data 24.02.2023 che contempla il costo di **Euro 38,00/dipendente** oltre Iva per corsi in auto apprendimento (recurrent) ed il costo di **Euro 490,00** oltre Iva ad aula in video conferenza fino ad max di 12 persone.

### **Tenuto conto che**

l'attività è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, la stessa è disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. L.vo 50/2016).

### **Ritenuto**

per le ragioni sopra esposte scegliere, quale modalità di scelta del contraente, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Codice, come novellato dalle norme soprarichiamate, il quale stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere all'affidamento di servizi di importo inferiore alle soglie, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di operatori economici.

### **Vista**

la nomina del sig. Vincenzo Scarpa quale Responsabile del Procedimento, giusta nota AdP n. 3176 del 02/03/2023.



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

### Considerata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in oggetto.

### DETERMINA

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare** alla Cargo School l'attività formativa dei dipendenti di Adp per il trasporto merci pericolose, in modalità e-learning per l'anno 2023, di circa nr. 200 dipendenti ad un prezzo unitario di €38,00 /dipendente per corsi in auto apprendimento (recurrent) e di circa 50 dipendenti al costo/aula di Euro 490,00 oltre iva.

**dare atto** che l'attività di formazione dovrà svolgersi nell'anno 2023 in considerazione delle esigenze formative previste dalla Normativa IATA.

**di dare atto** che l'importo stimato dell'affidamento è di **€ 10.450,00** per la formazione di circa 200 dipendenti per l'importo di € 38,00/cadauno oltre Iva per corsi in auto apprendimento (recurrent ) e di circa di 50 dipendenti per l'importo di 450,00 € ad aula per video conferenza, giusta preventivo del 24.02.2023;

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo Smart CIG riferito al presente affidamento è il seguente **YEF3A44387**.

### Per l'effetto

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

Il pagamento avverrà a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie necessarie. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (Smart cig, num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre, dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

### **Trattamento dei dati personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

#### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

#### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

#### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

#### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

#### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

### 8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA. L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio sui requisiti di ordine generale che potranno essere eseguite a campione dal preposto Ufficio. La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Copia della presente dovrà essere restituita per integrale accettazione e condivisione.

**La presente determina annulla e sostituisce la precedente prot. Adp nr. 3436 del 08.03.2023.**

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per Accettazione

**Cargo School and Consulting Srl**