



Spett.le

**R.T.P.**

**Studio F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati**  
**(capogruppo mandatario)**

**Dott. Geol. Nigro Giancarlo**  
**(mandante)**

PEC: [alfredo.ferrandino@ingpec.eu](mailto:alfredo.ferrandino@ingpec.eu)

Spett.le

**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**

SEDE

e, p.c.:



ADP  
ADP-2023-0004269  
del 22-03-2023 16:10

## DETERMINA A CONTRARRE /LETTERA D'ORDINE

**Oggetto: Aeroporto di Taranto Grottaglie – Affidamento del Servizio di Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di una tendostruttura, con relativo piazzale di servizio, da utilizzarsi nell'ambito della fiera dell'Aerospazio.**

**SMARTCIG: Z753A7B085**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'**Ente Nazionale Aviazione Civile**, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)”*
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs nr. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- il D.L.76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 successiva legge di conversione nr. 108/2021;

#### RICHIAMATI

- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'*Art. 51* del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”*, per effetto del quale il *co. 1* dell'*Art. 1* del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”*;

- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del primo citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto *“per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”*;
- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale *“Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti”*;
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;
- le Linee guida ANAC n. 1, aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 417 del 15 maggio 2019, aventi ad oggetto *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*, nonché le Linee guida ANAC n. 4, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019, recanti *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*;

#### **PREMESSO CHE**

- ai sensi del vigente Accordo attuativo Rep. 24592 del 02/09/2022 tra Regione Puglia, ENAC Aeroporti di Puglia e DTA, presso l'Aeroporto di Grottaglie è prevista la riproposizione, con cadenza biennale, della manifestazione fieristica denominata *“Mediterranean Aerospace Matching”* (MAM) al fine della più ampia conoscibilità delle iniziative innovative nell'ambito del settore aerospaziale;
- la predetta manifestazione è stata programmata per il mese di Settembre 2023.

#### **CONSIDERATO CHE**

al fine di approntare le attività necessarie per l'organizzazione dell'evento, Aeroporti di Puglia intende realizzare una tendostruttura di circa 1200 mq, completa di relativo piazzale in asfalto di circa 4.000 mq, tanto nell'ottica della razionalizzazione di costi e tempi quanto per ragioni tipo tecnico, essendo la struttura concepita come uno spazio multifunzionale e frazionabile a seconda delle specifiche necessità ricorrenti.

#### **DATO ATTO CHE**

in tale ottica, si rende necessario procedere con urgenza all'affidamento Servizio di Ingegneria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) della tendostruttura con relativo piazzale di servizio, da utilizzarsi nell'ambito della fiera dell'aerospazio, al fine di potere dare corso alla successiva realizzazione delle opere mediante procedura di appalto integrato (sulla base del predetto PFTE).

#### **TENUTO CONTO CHE**

- in considerazione della imminente data prevista per l'Evento MAM (Settembre 2023), per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica è stato individuato lo *“Studio F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati”* iscritto nell'Albo dei Professionisti di AdP per l'affidamento dei servizi di ingegneria nelle categorie “E”, “S” e “V”, oltre che in possesso di qualificata conoscenza in relazione alla tipologia di incarico;
- ad esito di istruttoria avviata dal RUP, il suindicato Operatore Economico si è reso disponibile alla esecuzione dell'incarico in RTP con altri Professionisti, al fine del rispetto di quanto previsto a tenore dell'art. 4 del D.M 263/2016 e dell'art. 31 co.8 del Codice con riguardo alle prestazioni geologiche.

#### **VISTA**

la specifica proposta di preventivo formulata dall'Operatore Economico in data 14/03/2023, che qui si intende riportata integralmente, per l'importo di Euro **29.000,00** (ventinovemila/00) – oltre contributo integrativo previdenziale come per legge, IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne comprensivo – relativamente all'esecuzione delle prestazioni denominate (rif. D.M. Giustizia 17/06/2016) “Q<sub>bl.01</sub>”, “Q<sub>bl.02</sub>”, “Q<sub>bl.05</sub>”, “Q<sub>bl.06</sub>”, “Q<sub>bl.07</sub>”, “Q<sub>bl.08</sub>”, “Q<sub>bl.09</sub>”, “Q<sub>bl.11</sub>”, “Q<sub>bl.12</sub>”, “Q<sub>bl.15</sub>”, “Q<sub>bl.16</sub>” e “Q<sub>bl.17</sub>”, comprensive, con specifico riferimento al solo professionista geologo mandante del Raggruppamento, della sottoscrizione della modulistica relativa alla denuncia delle opere strutturali ai sensi della Legge n. 1086/1971.

### **RICHIAMATO**

- l'art. 1 del D.L. n. 76/2020 che disciplina la normativa di dettaglio negli appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria, prevedendo che, al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, co. 2, del D.Lgs. n. 50/2016, si applicano le procedure di affidamento di cui all'art. 1, commi 2, 3 e 4, del medesimo D.L. n. 76/2020, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;
- l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76”, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici.

### **VISTO**

- l'art. 36, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il “Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”.

### **ATTESO CHE**

- il corrispettivo della prestazione professionale consente l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 e L.108/2021, che deroga all'art. 36, co. 2, lett.a) D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

### **DATO ALTRESI' ATTO CHE**

- in data 21/03/2023 i Professionisti hanno fatto pervenire l'atto costitutivo del Raggruppamento Nr. Rep. 44697 a rogito Dott.ssa Rossella Sannoner, Notaio in Foggia, tra Studio F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati (capogruppo mandatario) e Arch. Nigro Giancarlo (mandante) con pedissequo mandato di rappresentanza all'Ing. Alfredo Ferrandino.

Il predetto Atto costitutivo di RTP prevede la seguente ripartizione nell'ambito della compagine associativa:

- *Studio Associato F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati* – Capogruppo mandatario:

Progettazione di Fattibilità tecnico Economica

Coordinamento progetto - Responsabile delle integrazioni tra le prestazioni specialistiche - Progetto architettonico, strutturale e impiantistico - Atti tecnici e amministrativi. In ogni caso, dovranno essere redatti i documenti di cui alle seguenti prestazioni (rif. DM Giustizia 17 giugno 2016): “Q<sub>bl.01</sub>”, “Q<sub>bl.02</sub>”, “Q<sub>bl.05</sub>”, “Q<sub>bl.06</sub>”, “Q<sub>bl.07</sub>”, “Q<sub>bl.08</sub>”, “Q<sub>bl.09</sub>”, “Q<sub>bl.12</sub>”, “Q<sub>bl.15</sub>”, “Q<sub>bl.16</sub>” e “Q<sub>bl.17</sub>”;

- Dott. Geol. Giancarlo Nigro – Mandante: Piano di Indagini geognostiche – Relazione Geologica finalizzata anche alla successiva denuncia delle opere strutturali ai sensi della L. 1086/1971 e DPR 380/2001.

#### **RILEVATO CHE**

- l'incarico Professionale in oggetto può essere affidato per la compiuta esecuzione di tutte le attività previste, al RTP *Studio Associato F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati/ Dott. Geol. Nigro Giancarlo*, tenuto conto del non rilevante ammontare del contesto procedimentale in cui si colloca;
- la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dall'esigenza di garantire una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione del Servizio, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività dell'azione amministrativa;
- il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D. Lgs. 50/2016).

#### **RICHIAMATO**

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

#### **DATO ATTO CHE**

il Responsabile del Procedimento è il Ph.D. Ing. Michele Mongelli, all'uopo nominato *giusta* nota AdP prot. 4141 del 21/03/2023.

#### **CONSIDERATA**

la disponibilità finanziaria per l'affidamento.

#### **DETERMINA**

**DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**DI CONFERIRE** al R.T.P. "Studio Associato F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati (mandatario) / Dott. Geol. Giancarlo Nigro (mandante)", nel seguito *Affidatario*, l'incarico professionale relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di una tendostruttura, con relativo piazzale di servizio, da utilizzarsi nell'ambito della fiera dell'Aerospazio prevista per il mese di settembre 2023;

**DI DARE ATTO** che, stante l'urgenza correlata alla realizzazione della tendostruttura entro la data fissata per l'Evento MAM, il servizio affidato dovrà concludersi inderogabilmente entro il 12/4/2023, con la consegna della documentazione progettuale in n. 1 copia cartacea e in n. 1 copia firmata digitalmente. Dovranno altresì essere consegnati i file editabili. In caso di ritardo sul termine di esecuzione della prestazione, AdP potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari al due per mille del corrispettivo pattuito, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. La penale verrà applicata mediante detrazione dall'importo dovuto *all'Affidatario* sul certificato di pagamento da rilasciarsi al termine della prestazione.

**DI DARE ATTO** che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'eventuale accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) dell'aeroporto di persone, mezzi e attrezzature, e l'esecuzione delle indagini geologiche;



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

**DI DISPORRE CHE** deve intendersi ricompresa nel presente incarico anche la sottoscrizione, da parte del professionista geologo mandante del R.T.P., della modulistica relativa alla denuncia delle opere strutturali ai sensi della Legge n. 1086/1971;

**DI RICONOSCERE** per i servizi in parola, l'importo di **€uro 29.000,00** (ventinovemila/00), oltre contributo integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile *ex art. 9, co. 1, p.to 6*, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne;

**DI DISPORRE CHE** il pagamento del corrispettivo di cui sopra sarà effettuato, all'esito della consegna del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ad AdP e del recepimento di eventuali modifiche/integrazioni richieste dalla Stazione Appaltante, in accordo con quanto stabilito nel citato atto di costituzione di RTP e nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

**DI DISPORRE CHE** come indicato nell'atto costitutivo soprarichiamato, Aeroporti di puglia effettuerà il pagamento al Capogruppo mandatario, lo Studio Associato F&P Progetti Ing. A. Ferrandino & Arch. C. Paciello Associati che provvederà al successivo pagamento delle attività e prestazioni professionali geologiche quantificate in €. 2.000,00 oltre contributi previdenziali - Iva non imponibile;

**DI DARE ATTO** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. lo SmartCIG riferito al presente affidamento è il seguente: Z753A7B085.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Affidatario si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La fattura dovrà essere intestata a AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A.- Viale Enzo Ferrari - 70128 Bari- Palese, - P.I. 03094610726.

La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Codesta società è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato.

L'RTP Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'RTP Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'RTP Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'RTP Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (*Pantouflage*).

### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sotto indicate a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione



# AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte dell'Ufficio Acquisti e Gare, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016.

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

---

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Michele Meydi

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Donato D'Auria

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Ciardo