



DETERMINA A CONTRARRE

Aeroporto di Bari – Procedura Negoziata senza previa Indizione di gara - Intervento temporaneo di adeguamento Impianto smistamento Bagagli presso l'Aeroporto Bari
CUP: B94G23000010005
CIG: 97339559C5

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "*progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)*";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti pubblici, d'ora innanzi "*Codice*");
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.
- l'art. 125 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Richiamati

- il Regolamento (UE) 1998/2015 e successive modificazioni;
- i Regolamenti UE 2020/910 e 2021/255;
- la Decisione riservata 8005/2015 e successive integrazioni.

Premesso che

la vigente Regolamentazione Europea relativa alle norme sulla sicurezza aerea, ha stabilito per le apparecchiature radiogene per il controllo bagagli da stiva l'adozione del nuovo sistema EDS Standard 3 presso gli Aeroporti di Bari e Brindisi;

nello specifico, ai sensi della predetta normativa, Enac, con nota 87067 – P del 14.07.2022, ha accolto la richiesta di proroga indicando come termine per l'Aeroporto di Bari obbligatoriamente il **1° settembre 2023**, per l'introduzione delle nuove apparecchiature nell'impianto di smistamento bagagli in partenza (BHS).

Considerato che

Aeroporti di Puglia deve provvedere tempestivamente, entro il cogente termine sopraindicato, agli interventi di adeguamento dell'impianto esistente presso l'Aeroporto di Bari al fine di garantire il corretto inserimento della macchina radiogena in Standard 3 sul sistema di smistamento bagagli in partenza, secondo le disposizioni *normo* regolamentari vigenti, nelle more dell'espletamento delle istruttorie per l'affidamento degli interventi definitivi del nuovo più ampio Impianto BHS presso l'Aeroporto di Bari.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Posto che

per garantire quanto sopra, si rende necessario adottare una soluzione temporanea e transitoria attraverso la integrazione di carattere impiantistico dell' attuale sistema di smistamento bagagli al fine di permettere l'allocazione delle nuove macchine radiogene Standard 3;

l'intervento per l'adeguamento temporaneo del BHS esistente allo Standard 3 è un intervento di carattere urgente, conseguente alla necessità di adeguare l'impianto esistente alla normativa vigente attraverso l'individuazione di infrastrutture che risultino compatibili con l'impianto esistente ed, al contempo, garantiscano la piena e corretta funzionalità dell'impianto.

Evidenziato che

l'intervento contempla la fornitura con posa in opera di un impianto aggiuntivo di carattere temporaneo rientrante nella categoria OS 4.

Atteso che

nelle more dell'espletamento delle relative istruttorie per l'affidamento degli interventi definitivi, si rende necessario per AdP, al fine di rispettare la tempistica cogente soprarichiamata, individuare per l'Aeroporto di Bari, una soluzione alternativa e temporanea al fine di permettere l'allocazione delle nuove macchine radiogene Standard 3;

la modifica che viene a determinarsi sull'impianto esistente comporta l'introduzione di apparecchiature di maggiori dimensioni e, pertanto, la necessità per AdP di dover procedere ad una implementazione sugli stessi impianti di smistamento bagagli;

lo sviluppo di tale integrazione del BHS ricade all'interno degli spazi resisi disponibili presso l'Aerostazione passeggeri di Bari e sono state fatte rientrare all'interno del documento P.U.A. (Piano Utilizzo Aerostazione) per il quale è intervenuta l'approvazione da parte di ENAC giusta dispositivo Prot. 21/03/2023-0036057 -P.

l'intervento in questione è dettato dalla necessità di adeguare l'impianto esistente alla normativa vigente attraverso l'individuazione di una appendice impiantistica che risulti compatibile con l'impianto già presente nel Terminal, senza soluzione di continuità nell'erogazione del servizio all'utenza.

Dato atto che

per tale intervento è stata individuata la Società Siemens Logistic Srl in quanto Operatore Economico che ha originariamente realizzato l'impianto BHS di Bari e che possiede pertanto le idonee le conoscenze tecniche ed il *know how* necessario ad assicurare l'intervento di adeguamento in continuità con quello originariamente realizzato e nei tempi richiesti dalle cogenti norme;

la società Siemens Logistic Srl è in possesso di Attestazione SOA in corso di validità per la Categoria OS 4, V classifica;

la peculiarità dell'impianto richiede professionalità e competenze specifiche in quanto dovrà essere integrato l'attuale sistema di smistamento bagagli dell'Aeroporto di Bari, nonché adeguato il relativo software sviluppato sull'impianto dallo stesso operatore;

l'affidamento degli interventi di adeguamento ad altro operatore introdurrebbe elementi di disomogeneità tale da determinare incompatibilità e difficoltà tecniche significative;

l'affidamento alla Società Siemens Logistic Srl consente pertanto, una immediata interfaccia sul sistema di gestione attuale delle logiche di funzionamento ed offre garanzia dei tempi di completamento dell'intervento essendo l'intervento gestito da chi ha realizzato l'impianto attuale.

Appurato che

l'adeguamento normativo del BHS allo STD3 è un intervento in emergenza, conseguente alla necessità di adeguare l'impianto esistente alla normativa vigente attraverso l'individuazione una soluzione temporanea che risulti compatibile con l'allocazione delle apparecchiature Standard 3;

ricorrono le condizioni di cui all'art. 125 co. 1 lett. c) punto 2) del Codice che consente all'Ente Aggiudicatore di ricorrere alla procedura negoziata senza previa indizione di gara *“quando i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico la concorrenza è assente per motivi tecnici;*

nel caso di specie si ritiene sussistano per l'affidamento dei lavori in questione, i presupposti previsti dall'art. 125 co. 1 lett. c) punto 2) del Codice per le ragioni che precedono e per le motivazioni tecniche contenute nella relazione del 23/03/2023 redatta dalla Direzione Tecnica presente in atti.

Tenuto conto che

ai sensi dell'art. 32 comma 2 del Dlgs 50/2016 e s.m.i, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti adottano specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Rilevato che

l'intervento in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. *“Settori Speciali”*, con i riferimenti alle *“disposizioni comuni”* e *“per quanto compatibili”* (art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016).

Considerato

quanto dettagliatamente riportato nell'offerta tecnico/economica presentata dalla Società Siemens Logistic Srl Prot. O23005_Rev.0 del 23/03/2023 che ha richiesto, per la esecuzione dell'intervento a corpo, il corrispettivo di €.980.000,00 (oneri della sicurezza compresi quantificati in € 18.900,00) e garanzia di esecuzione entro 5 mesi dalla sottoscrizione del contratto.

Acquisito

in relazione alla procedura di selezione del contraente ed a quanto previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari nell'ambito degli appalti pubblici, il Codice Identificativo Gare, CIG n97339559C5.

Accertata la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrate e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di procedere con l'affidamento alla società Siemens Logistic Srl ai sensi dell'art 125 comma 1 lettera c punto 2) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i dell'Intervento temporaneo di Adeguamento dell'Impianto di smistamento Bagagli (BHS) presso l'Aeroporto di Bari;

di approvare l'offerta presentata dalla Siemens Logistic Srl di € 980.000,00 (oneri della sicurezza compresi) per la esecuzione a corpo degli interventi – IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72;

di disporre che l'Offerta soprarichiamata deve intendersi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento con riguardo, sia alle modalità dell'intervento, sia alla tempistica indicata per il completamento dello stesso, stante la necessità di completare i lavori entro la data del 01.09.2023;

di nominare, ai sensi dell'articolo 31, comma I del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l' Ing. Giovanni Mongelli quale Responsabile del presente procedimento, e di incaricarlo della gestione del relativo contratto;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alla procedura di affidamento nella forma della stipulazione del relativo contratto.

La presente determina sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 29 del Codice, sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

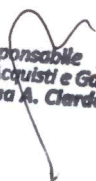
Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

Dott. Antonio Maria Vasile

Prof.ssa Rosa Maria Conte

Arch. Marco Catamerò


Responsabile Ufficio Legale
Raffaele Calasso


Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Claudio