



ADP
ADP-2023-0005391
del 13-04-2023 11:13

Spett.le
Gilardoni SpA
Piazza Luigi di Savoia 28
20124 Milano

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec: gilardoni@pec.gilardoni.it

OGGETTO: Aeroporti di Puglia S.p.A. Aeroporto di Foggia - Interventi connessi alla gestione SIEG – Adeguamento apparati di controllo radiogeno mediante fornitura di nr. 3 apparati completi di TIP e rulliere, nr. 4 valigette test STP, installazione software TIP su macchina radiogeno per il bagaglio da stiva, ritiro e valutazione vecchi apparati.
CIG: 9768534146

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito *“AdP”*) del 20.09.2021;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.

RICHIAMATO

- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”*, per effetto del quale il *co. 1* dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga all'art. 36, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei*



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;

- *il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del primo citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”.*

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia SpA esercita la gestione totale degli aeroporti pugliesi, giusta Convenzione con ENAC;

in coerenza con il Piano Nazionale degli Aeroporti, la Regione Puglia con la Delibera della Giunta Regionale n. 1590 del 3/10/2017 ha previsto il “potenziamento dell'Aeroporto di Foggia, destinandolo anche a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”;

in considerazione delle specifiche ragioni che ne configurano le attività quali servizi di interesse economico generale (S.I.E.G.) ai sensi degli Orientamenti Comunitari n. 99/C del 4.04.2014, previo parere positivo dell'ENAC (prot. 135695 del 10.12.2018) e Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7.03.2019, è stata sottoscritta in data 11.03.2019 la Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico generale (S.I.E.G.) da parte della Regione Puglia – Sezione Protezione Civile ad Aeroporti di Puglia S.p.A., per la durata di 10 anni;

a seguito del completamento dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33, dal 30 Settembre 2022 l'aeroporto G. Lisa di Foggia è stato interessato anche da traffico di linea schedato commerciale, nei limiti della normativa comunitaria sopra richiamata.

DATO ATTO CHE

in considerazione dell'avvio di voli di linea della Compagnia Lumiwings, schedati sullo scalo di Foggia a far data dal 30.09.2022, sussiste la necessità per AdP di ottimizzare il funzionamento degli apparati di controllo radiogeno presso lo Scalo di Foggia, anche con riferimento alla normativa security di cui al Reg. 300/2018 CE e normativa di dettaglio;

il consolidamento dei flussi passeggeri e la prosecuzione di altri progetti quali quelli dell'ASL per l'elisoccorso e l'insediamento della base della Protezione Civile, hanno reso necessaria una revisione del lay out strutturale dell'aerostazione ed, al contempo, la necessità di dotazione di apparati più performanti e maggiormente adeguati, anche numericamente alle nuove esigenze, anche in termini di ridondanza.

TENUTO CONTO CHE

in considerazione della vetustà degli apparati di controllo radiogeno presenti presso lo Scalo, e, pertanto, della necessità di approvvigionarsi di nr. 3 nuove macchine radiogene, il Rup ha svolto una indagine di mercato a valle del presente affidamento, con richiesta a nr. 2 operatori economici

qualificati per la tipologia di fornitura, tra le quali anche la società Gilardoni SpA, già interessata da contratto di manutenzione degli apparati radiogeni degli Aeroporti di Bari e Brindisi;

VISTA

l'Offerta della Gilardoni SpA Prot. 024-2023 Rev. 4 UCSIC/cr del 31/03/2023 di complessivi Euro 82.520,00 che riporta nel dettaglio i singoli prezzi e modelli delle apparecchiature, nonché i costi di software Test ed installazione (€ 23.000,0 /apparato - € 2.600,00 Test STP - € 1.040,00 – Valutazione usato € 7.000,00) cui ha fatto seguito l'Offerta nr. 024-2023 Rev. 5 UCSIC/cr del 07/04/2023 che conferma la precedente e contempla, in aggiunta, senza oneri per AdP, l'installazione della libreria TIP sulla macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva.

DATO ATTO CHE

in esito alla comparazione delle offerte, la migliore è risultata quella della Società Gilardoni SpA in quanto, oltretutto migliorativa in termini economici, si appalesa vantaggiosa per AdP poiché non viene richiesto corrispettivo per la manutenzione e contiene la proposta di valutazione dei macchinari usati; la predetta offerta, per i tempi di consegna garantiti (giorni 60), è adeguata all'esigenza di AdP correlate all'aumento di traffico di passeggeri presso lo Scalo in concomitanza con la stagione estiva.

RITENUTO

in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti pubblici, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere, anche in considerazione dell'esito della indagine di mercato svolta, con l'affidamento diretto della Fornitura in oggetto, ai sensi del combinato disposto di cui all'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020 e dell'art. 51 del D.L. 77/2021.

RICHIAMATO

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", che novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", confermando in € 150.000,00 la soglia degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023.

RICHIAMATO a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

POSTO CHE ai fini della tracciabilità per il presente affidamento è stato attribuito il seguente CIG:, 9768534146.

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'affidamento è il Dott. Giuseppe Costadura, giusta nomina Prot. 5269 dell'11/04/2023.

PRESO ATTO ALTRESI'

che AdP, ai sensi del Decreto Semplificazioni intende avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia definitiva tenuto conto del miglioramento del prezzo di aggiudicazione in quanto la società offre assistenza e manutenzione senza oneri aggiuntivi e per la durata del contratto in essere relativo alla manutenzione degli apparati radiogeni di tutti gli scali pugliesi, l'installazione della libreria TIP sulla macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva, oltrechè garanzia di 12 mesi dal collaudo e valutazione degli apparati usati di Euro 7.000,00;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento nell'ambito del SIEG.

DETERMINA

per tutte le motivazioni riportate nella premessa narrativa che si richiama quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

DI AFFIDARE alla Società **GILARDONI SpA** la Fornitura ed installazione di nr. 3 apparati radiogeni del tipo ARGO 640 presso l'Aeroporto di Foggia completi di TIP e rulliere, nr. 4 valigette test STP, la installazione software TIP Test STP, quest'ultimo anche per la macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva, ritiro e valutazione vecchi apparati;

DI DARE ATTO che l'Affidamento avverrà alle condizioni tutte di cui all' offerta del 31/03/2023 e successiva offerta del 7/4/23 che quivi si intendono integralmente richiamate;

DI DARE ATTO che la Società Gilardoni SpA effettuerà la consegna **entro 60 giorni** la data della presente Determina/lettera di Affidamento;

DI DARE ATTO che l'importo complessivo del presente affidamento è di **Euro 82.520,00** oltre Iva come per legge;

DI PRECISARE che nel predetto corrispettivo è compresa la garanzia di 12 mesi dal collaudo;

DI DISPORRE che il pagamento sarà effettuato in esito alla fornitura ed installazione degli apparati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso;

DI DARE ATTO che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari si riporta il Codice Identificativo Gara CIG: 9768534146;

DI PUBBLICARE la presente determinazione nell'apposita sezione "Società Trasparente" del profilo istituzionale della Società.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. CIG da indicare è riportato in oggetto.

Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA. (Split Payment).

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

Trattamento dei Dati Personali (ART. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.),

regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che saranno esperite contestualmente all'adozione del presente provvedimento.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Mario CATAMERO

PER ACCETTAZIONE

Gilardoni SpA


Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clardo