



Spett.le  
**Ceia SpA**  
[ceiaspa@legalmail.it](mailto:ceiaspa@legalmail.it)

E, p.c. Spett.le  
**Ufficio Acquisti Gare e Contratti**  
SEDE



ADP  
ADP-2023-0005809  
del 20-04-2023 12:21

Trasmissione a mezzo Pec

## DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

**OGGETTO: Aeroporto di Foggia – Interventi connessi alla gestione SIEG – Fornitura nr. 3 Metal Detector WTMD a passaggio Mod. 02PN20 CIG 9779461A82**

## IL DIRETTORE GENERALE

### VISTI

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito *“AdP”*) del 20/09/2021;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti Pubblici*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 36 comma 2) lett. a) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

### RICHIAMATI

- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”*, per effetto del quale il *co. 1* dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e*

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

*dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga all'art. 36, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;*

- *il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del primo citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto “per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”.*

### **PREMESSO CHE**

Aeroporti di Puglia SpA esercita la gestione totale degli aeroporti pugliesi, giusta Convenzione con ENAC;

in coerenza con il Piano Nazionale degli Aeroporti, la Regione Puglia con la Delibera della Giunta Regionale n. 1590 del 3/10/2017 ha previsto il “potenziamento dell'Aeroporto di Foggia, destinandolo anche a centro strategico della protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso”;

in considerazione delle specifiche ragioni che ne configurano le attività quali servizi di interesse economico generale (S.I.E.G.) ai sensi degli Orientamenti Comunitari n. 99/C del 4.04.2014, previo parere positivo dell'ENAC (prot. 135695 del 10/12/2018) e Nulla Osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7.03.2019, è stata sottoscritta in data 11/03/2019 la Convenzione per l'attribuzione e lo svolgimento degli obblighi di Servizio di Interesse Economico generale (S.I.E.G.) da parte della Regione Puglia – Sezione Protezione Civile ad Aeroporti di Puglia S.p.A., per la durata di 10 anni;

a seguito del completamento dei lavori di prolungamento della pista di volo RWY 15/33, dal 30 Settembre 2022, l'Aeroporto G. Lisa di Foggia è stato interessato anche da traffico di linea schedato commerciale, nei limiti della normativa comunitaria sopra richiamata.

### **APPURATO CHE**

i consolidati flussi operativi rendono ora necessario per AdP adeguare le strumentazioni di controllo passeggeri presso lo scalo di Foggia con apparati maggiormente performanti e intervenire strutturalmente sui siti di installazione per poter permettere agli stessi un migliore funzionamento;

gli apparati esistenti sullo scalo di Foggia, seppur performanti secondo i limiti di legge, per soddisfare tali requisiti dovrebbero essere regolati al massimo delle loro sensibilità con conseguenti elevatissimi *ratios* di falsi allarmi e conseguente rallentamento del processo e disagio per gli utenti

### **TENUTO CONTO CHE**

alla luce di quanto detto, AdP ha richiesto Offerta per la Fornitura di nr. 3 Metal Detector alla Società Ceia SpA che ha originariamente fornito i Metal Detector a passaggio e portatili per i controlli di sicurezza ai passeggeri degli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (TA), tutt'ora in uso;

la Società Ceia SpA oltre ad essere l'originaria fornitrice degli apparati esistenti è affidataria, giusta Contratto Rep. 889 del 20/10/2021, del Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi.

### **APPURATO CHE**

in considerazione di quanto sopra, risulta antieconomico per AdP formalizzare una ulteriore procedura per l'affidamento della fornitura in oggetto, in quanto il cambiamento del fornitore comporterebbe notevoli disagi tecnici, ivi compreso il cambiamento sostanziale di tutto l'attuale sistema, nonché il verificarsi di problematiche operative, costringendo gli operatori ad utilizzare macchine con differente modalità d'uso.

sussistono concrete ragioni di natura tecnica per l'Affidamento in questione alla medesima Società affidataria del Servizio di manutenzione di tutti gli apparati, in quanto il cambiamento del fornitore potrebbe comportare l'acquisto di forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate.

### **VISTA**

l'offerta della Società Ceia SpA nr. 20084137 del 31/01/2023 pari ad **Euro 50.700,00** oltre IVA come per legge, comprensiva di installazione/collaudato e ritiro e smaltimento degli apparati WTMD attualmente in uso.

### **POSTO CHE**

i nuovi n. 3 apparati metal detector a passaggio saranno utilizzati in luogo dei tre attualmente e contemplati nel vigente contratto di manutenzione senza alcun onere aggiuntivo per AdP rispetto al contratto vigente. Gli stessi, per la postazione passeggeri, saranno anche già dotati degli allarmi supplementari per le percentuali di apparati elettrici da controllare dei quali AdP ha fatto dotare gli apparati degli scali di Bari e Brindisi.

l'Offerta della Società Ceia SpA si appalesa altresì vantaggiosa in quanto riferita alla sola fornitura di nuovi apparati e non anche al servizio di manutenzione sugli stessi, rientrante nel contratto Rep. 889.

### **RICHIAMATO**

l'art. 51 del citato Decreto Legge 77/2021, recante "Modifiche al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76", che novella, tra gli altri, l'art. 1, commi 1 e 2, recante "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", confermando in € 150.000,00 la soglia



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

degli importi per lavori ed elevando ad € 139.000,00 la soglia degli importi per servizi e forniture, per il legittimo ricorso all'affidamento diretto, anche in assenza di previa consultazione di più operatori economici, disponendo il differimento della vigenza del regime derogatorio al Codice dei Contratti, introdotto dal Decreto Legge 76/2020, come convertito, con modificazioni, in Legge 120/2020, a tutto il 30 giugno 2023.

### **RICHIAMATO**

a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

### **PRESO ATTO CHE**

la presente determina afferisce alla sola fornitura degli apparati di controllo metal detector e non anche della manutenzione che sarà contemplata nel citato contratto Rep. 889 già in essere con la medesima Ceia SpA.

### **DATO ATTO CHE**

il Responsabile del Procedimento è il dott. Giuseppe Costadura, giusta nomina Prot. AdP n. 5561 del 17/04/2023.

### **DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare**, alla Società Ceia SpA, la fornitura, installazione e collaudo di nr. 3 Metal Detector a passaggio Mod. 02PN20, per il controllo dei passeggeri presso l'Aeroporto di Foggia;

**di disporre** che la fornitura dovrà essere eseguita secondo quanto richiesto da AdP e come dettagliatamente descritto nella Offerta nr. 20084137 del 31/01/2023 prodotta dalla Società che quivi si intende integralmente richiamata;

**di dare atto** che la fornitura dovrà essere consegnata e installata entro 60 giorni lavorativi dalla data della ricezione della presente a mezzo pec;

**di dare atto** che il corrispettivo per la fornitura in oggetto, è fissato nell'importo di **Euro 50.700,00** oltre Iva come per legge, comprensivo di installazione/collaudo e ritiro e smaltimento degli apparati WTMD attualmente in uso;

**di precisare** che nel predetto corrispettivo è compresa la garanzia di 24 mesi dal collaudo;

**di dare atto** che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il nr. di CIG riferito al presente affidamento è il seguente CIG 9779461A82;

**di disporre** che il pagamento sarà effettuato in esito alla fornitura ed installazione degli apparati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso.



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

### **Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. CIG da indicare è riportato in oggetto.

Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72, per fatture con IVA (*Split Payment*).

L'Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

*Clausola Pantouflage* – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

### **Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

#### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n.1, Aeroporto di Bari (C.A.P. 70128 Bari).



## AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it).

### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

### **7. Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

### **8. Fonte di origine dei Dati**

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidatario decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che saranno esperite contestualmente all'adozione del presente provvedimento.

La presente determina viene indirizzata anche all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti al fine dell'espletamento delle suddette verifiche.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.



Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione  
Ceia SpA

---

  
  
Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Ciardo