

<p>Notizia del ricorso in giudizio proposto dai titolari di interessi giuridicamente rilevanti ed omogenei nei confronti delle amministrazioni e dei concessionari di servizio pubblico al fine di ripristinare il corretto svolgimento della funzione o la corretta erogazione di un servizio</p>	<p>Il ricorrente ha notificato in data 30 marzo 2023 il ricorso, iscritto al ruolo del TAR Lecce al numero R.G. 311/2023, contro Enac, Aeroporti di Puglia e la Regione Puglia per l'accertamento:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dell'inadempimento in ordine alla mancata apertura dell'Aeroporto di Grottaglie- Taranto a voli passeggeri, giusta convenzione n. 40 del 25 gennaio 2002 (la convenzione di gestione totale); 2) dell'inadempimento <i>"in ordine all'attuazione dello Spazio-porto per fini anche turistici e attività di sperimentazioni di veicoli aeronautici anche senza pilota presso l'Aeroporto di Grottaglie, così come deliberati ed approvati, in mancanza di norme di legge nazionali e di idonei piani sicurezza generale, con conseguente illegittimi provvedimenti e/o mancati provvedimenti diretti a favorire l'attività privata ed industriale in danno del necessario servizio pubblico e di pubblica utilità portato dal trasporto aereo dei cittadini, utenti e consumatori della Provincia di Taranto, e, quindi, del sottoscritto utente e consumatore, con conseguente violazione della libertà di circolazione di cui all'art. 16 della Costituzione"</i>. <p>Per l'effetto, chiede al Tar Lecce di ordinare ad Enac, Regione Puglia ed Aeroporti di Puglia spa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) l'immediata apertura ai voli civili e commerciali passeggeri dell'Aeroporto di interesse di Taranto-Grottaglie "Arlotta"; 2) di accertare la compatibilità o meno <i>"tra il funzionamento dell'aeroporto de quo, aperto ai voli passeggeri e l'istituzione dello Spazio-porto ed attività di sperimentazione anche di aeromobile senza pilota, attesa la mancanza di un valido piano di sicurezza per le attività aeroportuali in genere, per il territorio circostante l'aeroporto in questione e per la popolazione ivi residente"</i>; 3) ordinare ad ENAC e Ministero dei Trasporti, <i>"in seguito alle accertate violazioni contestate, di disporre la revoca e decadenza di Aeroporti di Puglia spa, e, quindi, la revoca della Concessione per le palesi omissioni ed inadempimenti in ordine alla mancata apertura e funzionamento ai voli passeggeri dell' aeroscalo pubblico di Taranto-Grottaglie, per la mancata attuazione o ritardo del piano di programma e di investimenti giusto art. 14 della citata Convenzione n. 40 del 25 gennaio 2002, e art. 13 del D.M. 12 novembre 1997, n. 521, con conseguente nomina di un Commissario per la gestione operativa di tale Aeroporto"</i>, con istanza di provvedimento monocratico e collegiale ex art. 55 e 56 c.p.a.
<p>Sentenza di definizione del giudizio</p>	<p><i>(in attesa della definizione del giudizio)</i></p>
<p>Misure adottate in ottemperanza alla sentenza</p>	