



ADP
ADP-2023-0006652
del 08-05-2023 15:34

Spett.le
CHIARAPPA Srl
info@chiarappaimpianti.com

E, p.c. Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Trasmissione a mezzo pec

DETERMINA/LETTERA D'ORDINE

Oggetto: Aeroporto di Bari – Intervento straordinario per ripristino componenti su cella di media tensione c/o cabina elettrica aeropax

SMART CIG: Y1F3B0A149

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi E.N.A.C, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (d'ora innanzi anche *“Codice”*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art 36 comma 2 lett.a) del Codice dei Contratti Pubblici;

RICHIAMATO

il p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante *“Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76”*, per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far*



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023”;

il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del prima citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto *“per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici”*.

PREMESSO CHE

in data 29 marzo u.s., durante le operazioni di manutenzione ordinaria della cabina MT Aeropax, sono stati riscontrati ammaloramenti dei cavi nello scomparto di MT nonché la presenza di bruciature sulla carpenteria a causa di archi elettrici e pertanto, al fine di scongiurare un cortocircuito sull'interruttore generale di media tensione, si è resa necessaria l'immediata sostituzione dei cavi;

CONSIDERATO CHE

trattasi di intervento di alto carattere specialistico, che può essere eseguita solo da ditta altamente specializzata con disponibilità di uomini ed attrezzature e con disponibilità immediata di intervento in giornate festive e con scarso preavviso.

TENUTO CONTO CHE

è stato richiesto alla Società Chiarappa Impianti Srl, operatore economico altamente qualificato per la tipologia di attività, di formulare un'offerta per gli interventi urgenti;

la ditta Chiarappa si è resa prontamente disponibile ad effettuare il sopralluogo e ad intervenire tempestivamente.

VERIFICATO CHE

nel caso di specie il sacrificio del confronto concorrenziale è giustificato dall'emergenza verificatasi durante le operazioni di manutenzione ordinaria e dalla necessità di rivolgersi a ditta altamente specializzata che ha potuto garantire la manutenzione specialistica in emergenza e l'efficacia degli interventi in termini di qualità, sicurezza e di tempestività.

PRESO ATTO CHE

la Società Chiarappa Impianti Srl ha presentato l'offerta nr. 22AB del 05/04/2023 per l'intervento in emergenza per un importo pari a € 2.000,00 Iva non imponibile ex art 9 punto 6 del DPR 633/72;

l'intervento è stato svolto in data 30/03/2023 e pertanto viene riconosciuto alla società Chiarappa il pagamento a consuntivo.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

l'affidamento in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016).

PRESO ATTO

che l'art. 36, comma 2, del D.Lgs.n.50/2016, così come modificato dal Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", coordinato con la legge di conversione n. 120 e D.L. 77/2021 che prevede: "Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: lett. a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro.....";

RITENUTO PERTANTO

che la scelta di detto affidamento è essenzialmente dettata e giustificata dall'urgenza in quanto è stato necessario ristabilire il corretto funzionamento della cella di Media Tensione, con riguardo alla fornitura, dalla natura e dall'entità della fornitura stessa.

PRESO ATTO

che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giovanni Mongelli giusta nomina prot. 6442 del 04/05/2023.

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
di dare atto che la società Chiarappa ha già svolto in via d'urgenza, in data 30/03/2023, per le motivazioni di cui in premessa l'intervento in emergenza al fine di ripristinare della cella di Media Tensione della Cabina dell'Aerostazione di Bari;
di riconoscere alla Società Chiarappa Impianti Srl, a consuntivo delle attività svolte, il corrispettivo di € **2.000,00** Iva non imponibile ex art. 9 D.P.R. 633/72 ;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

di dare atto che il pagamento avverrà liquidato a consuntivo a 30 giorni dalla data di presentazione della fattura in considerazione delle necessarie verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso e previa verifica di regolarità contributiva;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e ss.mm.ii. lo smart cig riferito al presente affidamento è il seguente: **Y1F3B0A149**

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, la società si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

La società è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il nr. di SMART CIG derivato da indicare sulla fattura è il seguente: **Y1F3B0A149**

La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. La stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **M5UXCR1**.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it. e in relazione al presente incarico, si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (Pantouflage).

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari). **2. Responsabile per la protezione dei dati personali** La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato. Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio, eseguite a campione da parte del preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente Determina/Lettera d'Ordine viene inoltre pubblicata sul sito Aeroporti di Puglia in adempimento alle disposizioni di cui all'art. 29 comma 1 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i..

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

Per accettazione

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Donato D'Auria