



ADP
ADP-2023-0007986
del 26/05/2023 13:17

DETERMINA A CONTRARRE

Procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento dell'appalto integrato – previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta – di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori degli interventi di “riqualifica pavimentazione via di rullaggio “T”, rifacimento pavimentazione “Apron 3” e riqualifica fognoli di bordo infrastrutture dell'aeroporto di Bari”

CUP: B97J19000110005

CIG: 9843135BF4

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la “*progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (Ta)*”;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. d'ora innanzi “*Codice*”;
- il D.L. nr. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;

VISTI

- l'art. 216 comma 14 del Codice a mente del quale trovano ancora applicazione le disposizioni di cui alla parte II titolo III del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207;
- il DM n. 248/2016;
- il DM del 17 giugno 2016.

RICHIAMATO

l'art. 1 co. 2 lett. b) Legge 11 settembre 2020, n. 120 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni).

PREMESSO CHE

- Aeroporti di Puglia deve affidare in appalto, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, i servizi di ingegneria e la relativa esecuzione dei lavori sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per gli interventi di riqualifica pavimentazione via di rullaggio “T”, il rifacimento pavimentazione “Apron 3”, la riqualifica dei fognoli bordo infrastrutture dell'aeroporto di Bari;
- tali interventi risultano inseriti nel “Piano quadriennale degli investimenti 2019-2022” (codici macrocategorie 1.3-1.4-1.5 e codici MIA BRI-INV26, BRI-INV29, BRI-INV30) di cui al vigente Contratto di Programma 2019-2022 stipulato tra AdP ed ENAC;
- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli interventi in oggetto è stato approvato da ENAC con nota prot. ENAC-PROT-20/10/2021-0119790-P del 20.10.21.

ATTESO CHE

- per l'appalto in parola i servizi di ingegneria e gli interventi connessi sono direttamente attuativi degli scopi propri di AdP S.p.A. e pertanto attività immediatamente strumentali, rientranti nell'oggetto preciso dell'attività del gestore aeroportuale;
- la disciplina degli affidamenti dei contratti di appalto nei settori c.d. speciali come si rinvie ne nel Titolo VI, Capo I, della Parte II del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.i.i., si apre con l'art 114 del D.lgs. n. 50/2016 il quale elenca le disposizioni dettate per i settori ordinari, applicabili nei settori speciali;
- che tale individuazione avviene tramite rinvio agli articoli da 1 a 58;
- pertanto, per espressa previsione legislativa gli appalti pubblici nei settori speciali sono esclusi dall'applicazione dell'art. 59 del D.lgs. 50/2016 che impone il divieto di appalto integrato nei settori ordinari.

CONSIDERATO CHE

- l'ANAC nelle Linee Guida nr. 1, di Attuazione del Dlgs. 18 aprile 2016, nr.50^o, recanti gli indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, approvate con la Delibera n. 973 del 14 settembre 2016", ha chiarito che *"il divieto di cui all'art. 59 non trova applicazione nei settori speciali, non essendo la norma richiamata dall'art.114 del Codice né dalle successive disposizioni di dettaglio È da ritenersi principio generale, come tale applicabile anche sei settori speciali, qualora si ricorra ad appalto integrato, che il progettista deve essere adeguatamente qualificato il relazione al servizio che si intende allo stesso affidare."*;
- il Progetto di Fattibilità approvato e il progetto definitivo presentato in sede di gara identificano un'opera che pone in capo all'impresa che realizzerà le opere anche la progettazione esecutiva (tramite appunto lo strumento dell'appalto integrato) che consente di recepire le soluzioni tecnologiche innovative presenti sullo specifico e dinamico mercato della progettazione e costruzione di impianti e strutture.

RILEVATO CHE

- alla luce delle delineate disposizioni, nei c.d. settori speciali è possibile esperire una procedura di gara che preveda l'affidamento congiunto della progettazione e della esecuzione di lavori;
- tale peculiarità consente, di poter indire un unico appalto e ciò in conformità al dettato del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che regola la materia dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.

ATTESO CHE

- gli interventi relativi alla **"riqualifica pavimentazione via di rullaggio "T", rifacimento pavimentazione "Apron 3", riqualifica dei fognoli bordo infrastrutture dell'aeroporto di Bari"** sono finanziati con fondi propri della stazione Appaltante;
- il CUP assegnato al Progetto è il seguente: B97J19000110005.

RITENUTO

di procedere all'appalto in argomento affidando, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di gara, congiuntamente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sulla base del Progetto di Fattibilità, mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del *Codice*, da valutarsi in base agli elementi indicati nel disciplinare di gara.

TENUTO CONTO CHE

sono compresi nell'appalto la progettazione esecutiva nonché tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto e secondo le condizioni stabilite dal Capitolato Speciale d'Appalto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste dagli elaborati progettuali con i relativi allegati, con riguardo anche ai particolari costruttivi.

DATO ATTO CHE

gli importi delle singole componenti d'appalto sono così costituiti:

N.	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)
IMPORTO PROGETTO		
A	IMPORTO LAVORI DI PROGETTO	€ 10.702.252,31
B	ONERI PER LA SICUREZZA (importo non soggetto a ribasso)	€ 321.067,57
C=A+B	TOTALE IMPORTI LAVORI	€ 11.023.319,88
D1	SPESE TECNICHE DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 238.728,78
D2	SPESE TECNICHE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 179.089,91
D=D1+D2	IMPORTO SPESE TECNICHE SOGGETTO A RIBASSO	€ 417.818,69
E= A+D	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 11.120.071,00

Sulla base degli importi precedentemente riportati, si identificano le seguenti categorie e classifiche (categorie lavori: rif. Art. 107 co. 1, Art. 108 co. 1, 2 e 3, Art. 109 co. 1 e 3, del DPR n. 207/2010, come sostituiti, modificati e/o abrogati dalla Legge n. 80/2014 e successivamente modificati e integrati dal DM n. 248/2016; classi e categorie dei servizi: rif. DM 17 giugno 2016):

Classificazione dei Lavori					
	Categoria	Importo €	Tipologia	Classifica	% sul Totale
1	OG3	€ 9.993.319,88	Prevalente	VI	90,66
2	OG10	€ 1.030.000,00	Scorporabile	III	9,34
<i>Tot.:</i>		€ 11.023.319,88			

Classificazione dei Servizi		
	Categoria	Importo €
1	V.03	€ 9.823.369,88
2	IA.04	€ 1.030.000,00
3	S.03	€ 169.950,00
<i>Tot.:</i>		€ 11.023.319,88

VISTO

- l'atto di nomina dell'ing. Cosima Nastasia quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. n. 7121 del 15/05/2023;
- l'ammontare complessivo dell'appalto integrato, determinato a corpo, secondo il Quadro Economico sopra riportato, che ammonta a complessivi **€uro 11.441.138,57** comprensivi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (non imponibile IVA ai sensi dell'art 9.6 del DPR 633/72 e s.m.i.)

DATO ATTO ALTRESI' CHE

l'importo dell'appalto è così costituito:

- Importo complessivo dell'appalto integrato: €uro 11.441.138,57;
- Importo lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza (corrispettivo a corpo): €uro 11.023.319,88;
- Importo Progettazione Definitiva € 238.728,78;
- Importo Progettazione Esecutiva: €uro 179.089,91;
- Importo a base d'asta (lavori + servizi) soggetto a ribasso: €uro 11.120.071,00;
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: €uro 321.067,57.

VISTA

- l'approvazione ENAC del Progetto di Fattibilità, giusta nota prot. ENAC-PROT-20/10/2021-0119790-P del 20.10.21;

TENUTO CONTO CHE

l'appalto in oggetto verrà affidato unitariamente in ragione dell'intrinseca affinità ed omogeneità tecnico operativa degli interventi riguardanti l'area di movimento della infrastruttura di volo dell'Aeroporto di Bari, al fine di contrarre con un unico operatore economico che ne dovrà rispondere globalmente in considerazione della complessità e finalità delle prestazioni e per garantire la sicurezza operativa in ambito aeronautico. Inoltre, la suddivisione in lotti funzionali non risulta economicamente conveniente, posto che l'affidamento unitario garantisce il conseguimento di migliori condizioni economiche attraverso economie di scala ed evita interferenze rischiose per la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati, mentre la suddivisione in lotti prestazionali non è configurabile trattandosi di lavorazioni omogenee.

RITENUTO CHE

- occorre dare corso al procedimento di scelta del contraente relativo al contratto per gli interventi in oggetto;
- il contratto rientra tra i lavori di cui alla parte II, titolo VI, CAPO I del Codice, relativo ai "SETTORI SPECIALI" e pertanto si applicano esclusivamente le norme ivi richiamate per la parte applicabile, nonché quelle specificatamente indicate nel bando, disciplinare di gara e nel C.S.A..

ATTESO CHE

occorre dare avvio alla procedura per l'affidamento del servizio e dei lavori in oggetto, mediante procedura aperta con criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95 comma 2 del medesimo D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e nel rispetto delle modalità previste nel disciplinare di gara;

in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista per i Lavori nei settori speciali, la presente procedura di scelta del contraente viene condotta quale Procedura Aperta mediante la Piattaforma EmPULIA nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici e di strumenti telematici, previa pubblicazione del bando:

- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMpulia;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e della Mobilità sostenibile – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale;

DETERMINA

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, la gara d'appalto mediante **procedura aperta in modalità telematica** sulla piattaforma EMPULIA per l'affidamento dell'appalto integrato – previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta – di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori degli interventi di “riqualifica pavimentazione via di rullaggio “T”, rifacimento pavimentazione “Apron 3” e riqualifica fognoli di bordo infrastrutture dell'aeroporto di Bari”.

di dare atto che lo svolgimento della gara avverrà in modalità interamente telematica mediante la **Piattaforma EMpulia**, in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

di procedere alla individuazione del contraente con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice D.Lgs 50/2016 e s.m.i. secondo i criteri e parametri indicati nel disciplinare di gara;

di stabilire quale modalità di stipula del contratto a corpo;

di approvare il bando di gara, il disciplinare, il CSA, condizioni contrattuali, e documentazione progettuale;

di dare atto che il numero **CIG** di riferimento per la presente procedura è: 9843135BF4;

di incaricare l'Ufficio Acquisti Gare e Contratti a dar corso alle procedure di affidamento dei lavori di cui al progetto sopraindicato secondo le direttive della presente determina e di procedere alla pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Guri e sui Giornali come per legge nonché sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione “Bandi”;

di disporre la pubblicazione della presente Determina ai sensi dell'art 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott. Antonio Maria Vasile



Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo

Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Calasso

