



Spett.le

R.T.P. Manens SpA**Airport Development Engineering & Trading SA**Pec: manens.tec-padova2@pec.it

e, p.c.:

Aeroporti di Puglia SpA
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

BARI LI

PROT.NR.

ADP
ADP-2023-0007307
del 17-05-2023 15:08

OGGETTO: Aeroporti di Bari e Brindisi – Affidamento della redazione dello Studio di Fattibilità per l'Intervento temporaneo di adeguamento Impianto smistamento Bagagli presso l'Aeroporto Bari SmartCIG: Y503B2E62F

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti*);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L.77/2021;
- il *p.to 1)* della *lett. a)* del *co. 1* dell'*Art. 51* del D.L. n. 77/2021, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il *co. 1* dell'*Art. 1* del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";
- il *p.to 2)* della *lett. a)* del *co. 1* del prima citato *Art. 51* del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'*art. 30* del codice dei contratti pubblici"
- l'*Art. 36*, *co 8*, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale "Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti";

- il *Regolamento AdP* per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'“Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia deve provvedere agli interventi di adeguamento degli Impianti BHS degli Aeroporti di Aeroporto di Bari e Brindisi al fine di ottemperare alle vigenti disposizioni normo regolamentari europee ed in particolare, il Regolamento UE 1998/2015 del 5 novembre 2015 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea e per la sostituzione degli apparati di controllo bagagli, nonché al Regolamento (UE) 2021/255 del 18 febbraio 2021 che ha stabilito ulteriore tempistica per completare il processo di installazione di sistemi per il rilevamento di esplosivi (EDS) di Standard 3;

sulla base delle predette disposizioni, per gli Aeroporti di Bari e Brindisi, Aeroporti di Puglia dovrà completare gli interventi di adeguamento obbligatoriamente entro il 1° Settembre 2023.

CONSIDERATO CHE

le tempistiche sopra indicate non sono compatibili con l'espletamento di procedure ad evidenza pubblica e pertanto, Aeroporti di Puglia ha inteso adottare per entrambi gli Aeroporti, soluzioni temporanee e transitorie attraverso la integrazione di carattere impiantistico degli attuali sistema di smistamento bagagli al fine di permettere l'allocazione delle nuove macchine radiogene Standard 3, nelle more dell'espletamento delle istruttorie per l'affidamento degli interventi definitivi dei nuovi più ampi Impianti BHS.

CONSIDERATO CHE

al fine di assicurare il rispetto degli adempimenti previsti per legge ed attuare gli interventi provvisori, si è reso necessario affidare la specifica progettazione delle possibili configurazioni temporanee dei Sistemi di smistamento bagagli di entrambi gli Aeroporti, al RTP Manens SpA(già Steam srl) /Airport Development Engineering & Trading SA, già affidatario della Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione nell'ambito degli Interventi di “Adeguamento del sistema di smistamento bagagli degli aeroporti di Bari e Brindisi”;

POSTO CHE

per tale peculiare attività riguardante l'approntamento della soluzione dei sistemi BHS, è stato richiesto all'RTP di sviluppare uno Studio di Fattibilità delle possibili soluzioni provvisorie relative agli Impianti BHS degli Aeroporti di Bari e Brindisi al fine anche della verifica di capacità residuale dei predetti impianti, ipotesi tuttavia basata sull'attività di redazione della progettazione e configurazione degli impianti, già svolta dal RTP nell'ambito del Contratto Rep. 871 del 24/03/2021;

il suddetto RTP, oltre a possedere la necessaria ed idonea qualificazione per la esecuzione delle prestazioni, è a conoscenza dello stato di fatto degli impianti e delle infrastrutture interessate dalla progettazione, delle disposizioni tecniche e normative a valle della progettazione, nonché dell'iter autorizzativo di ENAC;

l'RTP ha redatto la progettazione esecutiva degli Impianti definitivi dei BHS di Bari e Brindisi e pertanto, può garantire la puntualità e tempestività delle attività di progettazione.

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;

- il “Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi”;

RITENUTO

per le suesposte motivazioni ed in considerazione del regime derogatorio alle norme del Codice dei contratti, nella fattispecie che qui rileva, alle disposizioni di cui all'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere con l'affidamento diretto dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, secondo le Linee Guida n. 1 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di attuazione del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii. recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", anche senza previa consultazione di altri operatori economici.

DATO ATTO CHE

l'RTP si è reso disponibile ad espletare le prestazioni richieste ed ha presentato in data 07/4/2023 n.020/1182/23/FR/VN/ef l'offerta corredata da calcolo della parcella per € **21.329,86** oltre oneri previdenziali, - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972.

CONSIDERATO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “Settori Speciali”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RILEVATO CHE

la scelta di detta procedura è essenzialmente dettata e giustificata dalla natura e dall'entità delle prestazioni nonché dal fatto di garantire, in tal modo, una semplificazione del procedimento per l'aggiudicazione dell'appalto, con una congrua riduzione dei tempi di affidamento e di definizione contrattuale, assicurando così una maggiore efficienza, efficacia ed economicità, oltre che tempestività, dell'azione amministrativa;

la scelta del professionista risponde a criteri di economicità, efficacia, trasparenza, tempestività dell'azione amministrativa e convenienza;

RICHIAMATO a tal proposito l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Giovanni MONGELLI, all'uopo nominato giusta nota prot. 7149 del 16/5/2023;

VISTA

- la specifica offerta del, formulata dalla Società Manens SpA in qualità di capogruppo mandataria del Raggruppamento con Airport Development Engineering & Trading SA che qui si intende riportata integralmente, per l'importo di € **21.329,86** - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972) oltre contributo integrativo previdenziale come per legge;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

l'affidamento in oggetto rientra nei casi di cui all'Art. 36, co. 2, lett. a), del Codice dei Contratti e pertanto non sussiste l'obbligo di richiedere la garanzia definitiva, tenuto conto della natura e della durata temporale

dell'affidamento, ferma restando invece l'acquisizione delle polizze per la responsabilità professionale dei professionisti

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

Per tutte le motivazioni riportate nella premessa narrativa che si richiama quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

DI CONFERIRE, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. l'RTP "Manens SpA/Airport Development Engineering & Trading SA," (nel seguito *Affidatario*) l'incarico professionale per la redazione dello Studio di Fattibilità delle soluzioni provvisorie relative agli Impianti BHS degli Aeroporti di Bari e Brindisi;

DI DARE ATTO che le prestazioni dovranno svolgersi entro 10 giorni dall'accettazione della presente Determina/Lettera d'ordine. In caso di ritardo, e comunque ogni qualvolta si registri un ritardo nell'adempimento alle disposizioni di servizio impartite dal RUP, *AdP* potrà applicare, per ogni giorno naturale di ritardo, una penale giornaliera in misura pari all'uno per mille del corrispettivo per la singola parte oggetto di ritardo, fino ad un massimo del dieci per cento del corrispettivo totale previsto. Le penali verranno applicate mediante detrazioni dall'importo dovuto all'*Affidatario*, da operarsi sul pagamento immediatamente successivo al momento in cui si è verificato il ritardo.

DI DARE ATTO che gli elaborati di progetto dovranno essere consegnati sia in formato cartaceo, in n. 3 copie (oltre a quelle che si renderanno necessarie per l'acquisizione di autorizzazioni, pareri, etc) sia in formato digitale, in n. 3 versioni: editabile, ".pdf" e ".p7m" (copia elettronica firmata digitalmente). Tutti gli elaborati progettuali dovranno essere firmati dai professionisti personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di offerta.

DI DARE ATTO che saranno a carico dell'*Affidatario* tutti gli oneri strumentali ed organizzativi necessari per l'espletamento delle prestazioni connesse all'incarico, ivi compresi gli oneri per l'accesso nell'area sterile (c.d. *air-side*) degli Aeroporti di persone, mezzi e attrezzature.

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di € **21.329,86** - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne, oltre contributo integrativo previdenziale come per legge;

DI DISPORRE CHE il pagamento del corrispettivo di cui sopra verrà effettuato in esito all'espletamento delle attività e consegna degli elaborati progettuali;

Tutti i pagamenti saranno effettuati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 60 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto.

L'RTP Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

L' RTP Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L' RTP Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L' RTP Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' RTP Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ART. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Copia della presente dovrà essere restituita, sottoscritta per integrale conferma ed accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO



PER ACCETTAZIONE

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo

