



DETERMINA A CONTRARRE

**AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A. – PROCEDURA APERTA IN MODALITA' TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SFALCIO ERBA, DISERBO CHIMICO ED ELIMINAZIONE ERBE INFESTANTI NEI SEDIMI DEGLI AEROPORTI CIVILI DI BARI, FOGGIA, BRINDISI, TARANTO – GROTTAGLIE E AEROPORTO MILITARE DI BARI
CIG: 9970955F21**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visti

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti pubblici, d'ora innanzi “Codice”);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- Normativa EASA;
- Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti nella versione vigente;
- Circolare APT 01B del 23.12.11 - Procedure per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili ed altra fauna selvatica (Wildlife Strike) negli aeroporti;
- Linee Guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti;
- Manuale d'Aeroporto AdP nella versione aggiornata e valido per i quattro scali pugliesi.

Premesso che

Aeroporti di Puglia S.p.A. quale gestore aeroportuale, è tenuta a garantire il servizio di manutenzione ordinaria, sfalcio erba e diserbo chimico nelle aree air side ed il mantenimento delle aree a verde nei sedimi degli aeroporti di Bari, Foggia, Brindisi, Taranto – Grottaglie (TA);
nell'appalto in parola è previsto altresì il servizio di sfalcio erba presso l'aeroporto militare di Bari.

Atteso che

il servizio di manutenzione, sfalcio erba e diserbo chimico delle aree pertinenti le infrastrutture di volo è un adempimento correlato alla *safety* aeroportuale in base ai precipui obblighi di cui alla Circolare ENAC di riferimento.

Rilevato che

- la cura delle aree a verde è il sistema di gestione dell'habitat aeroportuale più efficace per allontanare i volatili e dunque a ridurre il rischio di impatto con gli aeromobili (bird strike);
- trattasi di servizio richiesto al fine di ottemperare alle disposizioni normo regolamentari di settore emanate da ENAC e dalle competenti Autorità (EASA).

Posto che

il servizio in parola, analiticamente indicato nei documenti di gara, è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del sedime aeroportuale individuata all'art 119 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e che pertanto il servizio in oggetto è disciplinato dalle disposizioni di cui alla parte II Titolo VI Capo I del D.lgs 50/2016 dedicate agli appalti nei c.d. Settori Speciali con i riferimenti alle disposizioni comuni e per quanto compatibili (art 114, comma 1 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.).

Richiamato

il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, e in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Dato atto che

l'importo complessivo stimato dell'appalto per il periodo di mesi 36 (trentasei) è pari a Euro **2.400.000,00**, di cui **€ 25.092,30** per oneri della sicurezza per la durata contrattuale, non soggetti a ribasso, Iva non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72;

i requisiti di partecipazione sono dettagliatamente indicati nel Bando e nel Disciplinare di gara;

il criterio per la scelta dell'offerta migliore è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art 95, comma 2 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Ritenuto che

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la presente **PROCEDURA APERTA** non viene suddivisa in lotti in ragione della peculiarità del servizio e delle concrete modalità esecutive e logistiche dell'appalto che deve essere svolto nel rispetto delle disposizioni *normo* regolamentari in ambito aeroportuale. Le modalità esecutive scaturenti dai luoghi entro cui operare, come previste dalle disposizioni *normo* regolamentari di settore, (rispetto delle Circolari ENAC – Regolamento di scalo con i massimali dei mezzi per l'accesso in area sterile aeroportuale etc...) impongono la unitarietà dell'appalto in quanto coordinare più operatori nelle diverse sedi aeroportuali renderebbe dunque l'esecuzione dell'appalto eccessivamente complessa sia dal punto di vista tecnico-gestionale che economico.

Appurato che

in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista per i Servizi nei settori speciali, il bando verrà pubblicato:

- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMpulia;
- sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale.

Evidenziato che

in ottemperanza alla Delibera ANAC nr. 464/2022 questa stazione appaltante quale ente aggiudicatore operante nei settori speciali effettuerà le verifiche sul possesso dei requisiti di carattere speciale mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura dovranno obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale dell'Autorità (Servizi

ad accesso riservato – FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute. Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia l'acquisizione dei dati relativi ai requisiti generali e speciali è effettuata ai sensi dell'articolo 40, comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28/12/2000 e la relativa verifica è svolta con le modalità previste dall'articolo 71, comma 2, del medesimo decreto.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento in parola.

Visti

il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Speciale d'appalto, il computo metrico e le relative planimetrie che si condividono e che saranno pubblicati sulla Piattaforma Empulia e sul sito di AdP www.aeroportidipuglia.it, nella Sezione "Bandi di Gara";

l'atto di nomina del Geom. Cosimo Fumarola quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. Adp 4142 del 21.03.2023.

DETERMINA

di considerare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, una gara comunitaria nella forma della Procedura Aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. in modalità telematica sulla piattaforma Empulia per l'affidamento del servizio di sfalcio erba, diserbo chimico ed eliminazione erbe infestanti nei sedimi degli aeroporti di Bari, Foggia, Brindisi, Taranto – Grottaglie (Ta) e aeroporto militare di Bari;

di dare atto che lo svolgimento della gara avverrà in modalità telematica mediante la Piattaforma EMpulia, in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

di dare atto che l'importo stimato dell'appalto per il periodo di affidamento di **mesi 36 (trentasei)**, ai fini della individuazione della disciplina in materia di appalti, ammonta ad **€. 2.400.000,00** di cui €. 25.092,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, Iva non imponibile ex art 9.6 DPR 633/72;

di stabilire che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo Qualità (max 70 punti) / Prezzo (max 30 punti);

di approvare i requisiti speciali di Idoneità professionale e Capacità economica e tecnica come riportati nel Bando e nel Disciplinare di gara;

di approvare la documentazione di gara ed in particolare il Bando di gara, il disciplinare, il Capitolato Tecnico, il computo metrico e le relative planimetrie delle aree del servizio;

di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti, al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto, come da indicazioni della presente determina;

di dare atto che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è: **9770955F21**;

di dare atto che la presente determinazione verrà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice nell'apposito link del sito internet istituzionale, nella sezione "Società Trasparente" – Bandi di gara e Contratti ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione AdP SpA

Dott. Antonio Maria Vasile



Responsabile Ufficio Legale
Raffaella Calasso

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo