



ADP  
ADP-2023-0009608  
del 22-06-2023 14:30

Spett.le  
CEIA SpA

Pec: [ceiaspa@legalmail.it](mailto:ceiaspa@legalmail.it)

**OGGETTO: Aeroporti di Puglia SpA - Procedura negoziata senza previa indizione di gara per la fornitura di apparati metal detector a transito (WTMD) e adeguamento postazioni esistenti varchi Aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie**  
**CIG: 9875629ADA**

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 125 comma 1, lett. e), del Codice.

#### PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito AdP), gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, deve provvedere alla fornitura di apparati metal detector a transito (WTMD) e adeguamento delle apparecchiature di controllo esistenti presso i varchi degli Aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie.

#### PRESO ATTO CHE

in data 07/09/2022, con nota 9030, la Polizia di Frontiera che opera presso l'aeroporto di Bari ha richiesto la sostituzione di un apparato radiogeno al fine di dismettere quello in uso dalla medesima Polaria non più riparabile poiché vetusto;  
analoga richiesta è stata effettuata dalla Polizia di Frontiera che opera presso l'aeroporto di Brindisi in considerazione dell'avvio dei voli schedati da Paesi considerati a rischio.

#### PRESO ATTO ALTRESI' CHE

da un confronto con la Società CEIA SpA, fornitore degli originali apparati per AdP, è emerso che alcuni di questi apparati, attualmente in uso presso gli aeroporti di Bari, Brindisi e Grottaglie, risultano vetusti e pertanto poco performanti;  
a ciò si aggiunge che, in caso di malfunzionamento di questi ultimi, risulta difficoltoso reperire i pezzi di ricambio.

#### **TENUTO CONTO CHE**

l'utilizzo di apparati più performanti agevola la fluidificazione del traffico passeggeri ai controlli di sicurezza, decongestionando l'area ed ottimizzando le operazioni.

#### **POSTO CHE**

in considerazione di quanto sopra, AdP ha richiesto alla società CEIA SpA, operatore economico che ha fornito originariamente i metal detector in uso presso gli aeroporti pugliesi, l'offerta per la Fornitura di nr. 9 apparati di controllo WTMD;  
la predetta Società è altresì affidataria, giusta contratto Rep 889 del 20/10/2021, del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli apparati già presenti presso gli scali pugliesi.

#### **RICHIAMATA**

la Relazione del Responsabile del Procedimento del 30/05/2023, acquisita al prot AdP nr. 8088 che illustra nel dettaglio le motivazioni di carattere tecnico sottese al presente affidamento.

#### **VISTA**

l'offerta della Società CEIA SpA nr. 20085705 del 25.05.2023 pari ad € **141.819,83** oltre IVA, come da sconto accordato dalla società, comprensiva di installazione/collaudo, garanzia di 12 mesi Full-risk nonché ritiro e smaltimento degli apparati WTMD attualmente in uso.

#### **DATO ATTO CHE**

i nr. 9 apparati oggetto del presente affidamento, saranno utilizzati in luogo degli apparati attualmente in uso e ormai vetusti, e pertanto l'offerta della società CEIA SpA contempla la fornitura e non anche il servizio di manutenzione degli stessi, rientrante nel contratto Rep. 889 del 20/10/2021.

#### **APPURATO CHE**

trattasi di Fornitura che deve essere effettuata dal fornitore originario e finalizzata al rinnovo parziale del parco macchine esistente presso gli Scali in questione;  
in considerazione di quanto sopra, un affidamento a diverso Fornitore risulterebbe antieconomico per AdP e implicherebbe un onere sproporzionato rispetto al costo dell'acquisizione delle

apparecchiature, nonché enormi difficoltà tecniche per acquisto di apparati con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione potrebbero comportare incompatibilità e difficoltà tecniche e operative per gli addetti ai controlli.

#### **VERIFICATO**

sussistere, relativamente al presente affidamento, le condizioni per l'affidamento di cui all'art. 125 comma 1, lett. e), del Codice ai sensi del quale *“nel caso di appalti di forniture per consegne complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale di forniture o di impianti o all'ampliamento di forniture o impianti esistenti, qualora il cambiamento di fornitore obbligasse l'ente aggiudicatore ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate”*.

#### **RILEVATO CHE**

la fornitura in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connessa all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinata dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. *“Settori Speciali”*, con i riferimenti alle *“disposizioni comuni”* e *“per quanto compatibili”* (art. 114, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.);

l'affidamento in oggetto è inferiore alla soglia comunitaria di cui all'art. 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

#### **VISTO**

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

#### **VERIFICATA**

l'impossibilità di ricorrere a fornitori differenti per le motivazioni sopra esplicitate.

#### **DATO ATTO CHE**

il presente affidamento attiene alla Fornitura di nr. 9 apparati da destinare secondo le esigenze meglio sopra indicate.

**RITENUTO** dunque che vi siano i presupposti normativi e di fatto per poter procedere mediante una

procedura negoziata senza previa indizione di gara nei settori speciali ex art. 125 comma 1, lettera e) del d.lgs. n. 50/2016 in quanto maggiormente rispondente alla tipologia di approvvigionamento da espletare.

**DATO ATTO CHE**

il Responsabile del Procedimento è il dott. Giuseppe Costadura, giusta nomina Prot 8604 del 07.06.2023.

**DETERMINA**

**di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

**di affidare**, ricorrendone i presupposti normativi, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alla Società CEIA SpA, la Fornitura di nr. 9 apparati di controllo di sicurezza al fine di sostituire gli apparati vetusti e adeguare il sistema di controllo di sicurezza tramite WTMD come di seguito nel dettaglio:

- ✓ Apt Bari – sostituzione nr 6 apparati;
- ✓ Apt Brindisi - sostituzione di nr 1 apparato vestusto ed acquisto di ulteriore nuovo apparato;
- ✓ Apt Grottaglie - sostituzione nr 1 apparato;

**di prescindere** dalla richiesta di cauzione definitiva dell'art. 103 del Codice, in considerazione della tipologia della fornitura e del miglioramento del prezzo di acquisto e dello sconto accordato dalla Società, oltre che della circostanza che la manutenzione degli apparati in oggetto è già coperta da polizza fideiussoria a delega Generali Assicurazioni nr.410103248 nell'ottica della semplificazione e celerità del procedimento;

**di dare atto** che la fornitura dovrà essere espletata (con relativa installazione degli apparati) entro 4 settimane dalla data della ricezione della presente a mezzo pec;

**di dare atto** che il corrispettivo complessivo per la fornitura *de qua*, è fissato nell'importo di €. 141819,83 oltre Iva come per legge, come da sconto accordato dalla società, comprensivo di installazione/collaudato e ritiro e smaltimento degli apparati WTMD attualmente in uso;

**di dare atto che** nel presente affidamento è ricompresa la garanzia manutenzione Full-risk per mesi 12 dal collaudo delle apparecchiature;

di disporre che la manutenzione degli apparati di cui al presente affidamento è da intendersi ricompresa nel contratto Rep. 889 del 20/10/2021;

**di disporre** che il pagamento sarà effettuato in esito alla fornitura ed installazione completa di tutti gli apparati, in un'unica soluzione, a mezzo bonifico bancario, a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento e ad esito del certificato di regolare fornitura redatto dal Rup;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente 9875629ADA.

**Per l'effetto:**

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **MSUXCRI**. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre, dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara,

ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (Pantouflage).

#### **Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)**

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

##### **1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari- Palese (C.A.P. 70128 Bari).

##### **2. Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è [dpo@aeroportidipuglia.it](mailto:dpo@aeroportidipuglia.it);

##### **3. Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

##### **4. Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

##### **5. Trasferimento all'estero**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

##### **6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

##### **7. Diritti dell'interessato.**

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

### 8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott. Antonio Maria VASILE

Per accettazione

CEIA SpA

  
Responsabile Ufficio Legale  
Raffaella Galasso

  
Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott. ssa A. Clardo

2000

1000