



ADP  
ADP-2023-0009642  
del 22-06-2023 16:44

## DETERMINA A CONTRARRE

**AEROPORTI DI PUGLIA SpA - PROCEDURA APERTA IN MODALITÀ  
TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI COPERTURA  
ASSICURATIVA POLIZZA RC DEL GESTORE AEROPORTUALE ED RC VERSO  
PRESTATORI D’OPERA  
CIG: 99054869A1**

### IL DIRETTORE GENERALE

#### Visti

- la Concessione Statale del 25/1/2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20/09/2021;
- il D.lgs nr. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii. (innanzi anche Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr 108/2021.

#### Premesso che

- nel perseguire le proprie finalità istituzionali, Aeroporti di Puglia SpA pone in essere attività per le quali è obbligatoria la stipula di polizze assicurative;
- Aeroporti di Puglia deve, pertanto, procedere all’affidamento dei Servizi Assicurativi per la copertura RC del gestore aeroportuale ed RCO al fine di salvaguardare la Società dai rischi già in garanzia nelle vigenti coperture assicurative, in scadenza il 28/08/2023.

#### Considerato che

- tali assicurazioni del ramo danni assolvono la funzione di tenere indenne l’assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento di danni e di quanto sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile per gli infortuni sofferti da prestatori di lavoro al verificarsi di eventi che producono danni o perdite;

#### Posto che

è necessario per AdP garantire la continuità delle suddette coperture assicurative.

#### Dato atto che

trattandosi di copertura assicurativa afferente l’attività di AdP quale gestore aeroportuale, trova applicazione la normativa relativa ai Settori Speciali di cui alla parte II, titolo VI, Capo I del D.lgs. 50/2016 s.m.i..

**Richiamato** l’art 32 co.2. del Codice il quale dispone che “prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici/gli enti aggiudicatori decretano o determinano di

contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”.

**Preso atto**

che la durata dei contratti assicurativi è fissata in mesi 12 con effetto dalle ore 24:00 del 28/08/2023 e scadenza alle ore 24:00 del 28/08/2024.

**Verificato**

che per i servizi assicurativi in parola, in base al premio delle polizze, l'ammontare complessivo dell'affidamento per **anni 1 (uno)** comprensivo di ogni imposta e onere è pari ad **Euro 173.500,00** costi per la sicurezza pari a Euro 0,00.

**Dato atto che**

come affermato da prevalente giurisprudenza in materia i servizi assicurativi non hanno natura intellettuale. Per quanto tali servizi risultino di carattere immateriale, essi implicano infatti una serie di attività materiali e giuridiche inserite in una complessa organizzazione aziendale. Per questo ultimo motivo e per la natura del premio assicurativo che costituisce l'importo a base di gara del presente appalto, la Stazione Appaltante ha stimato per l'affidamento in parola il costo della manodopera forfettariamente, con una incidenza tra il 2% ed il 5,68%, essendo questo ultimo costo fortemente dipendente dall'organizzazione aziendale della Compagnia che fornisce la copertura assicurativa.

**Ritenuto**

pertanto, di procedere con l'obiettivo di garantire la necessaria continuità delle suddette coperture assicurative, alla indizione di una gara con Procedura Aperta al fine di favorire la massima partecipazione delle Compagnie Assicuratrici, pur trattandosi di affidamento sotto la soglia dei servizi nei Settori Speciali.

**Appurato che**

per ogni singolo servizio assicurativo (RC del Gestore aeroportuale e Responsabilità civile verso prestatori di lavoro - RCO) è stato allegato al Disciplinare di gara, il Capitolato Tecnico di ogni polizza che disciplina nello specifico le clausole del contratto assicurativo, tenuto conto delle esigenze di AdP.

**Rilevato che**

i servizi assicurativi in parola sono da considerarsi strumentali e direttamente connessi all'attività di gestione del sedime aeroportuale e delle infrastrutture aeroportuali, individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, pertanto, disciplinati dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “*Settori Speciali*”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.).

**Vista**

la Determinazione ANAC nr. 618 dell'8 giugno 2016 che detta le Linee Guida in materia operative per l'affidamento dei servizi assicurativi.

**Dato atto che**

- le disposizioni della predetta Determinazione sanciscono che per tutti i contratti assicurativi, si possono valutare elementi migliorativi rispetto ai parametri fissati dal Capitolato posto a base di gara e che, pertanto, possono essere individuati degli elementi in ordine ai quali stimolare un confronto competitivo tra concorrenti, elementi che, «se opportunamente modulati, influiscono positivamente anche sulla qualità del servizio fornito»;
- a tal fine, nella documentazione di gara sono state allegate le Schede di Offerta Tecnica per ciascuna polizza assicurativa.

**Dato atto, altresì, che**

- per la disciplina delle coperture assicurative in parola sono stati elaborati, con il supporto del Broker assicurativo di AdP, i Capitolati di Polizza che dettano le norme contrattuali che dovranno regolare i contratti assicurativi, nonché i criteri per l'attribuzione sulla base del punteggio tecnico delle migliori individuate rispetto quanto contemplato nelle condizioni assicurative dei Capitolati.

**Tenuto conto che**

Aeroporti di Puglia SpA si avvale, per la gestione della presente procedura e per la successiva gestione dei contratti assicurativi, del servizio di brokeraggio assicurativo, ai sensi del D.Lgs. 209/2005, della Società Marsh SpA, CF e PIVA n. 01699520159, iscrizione al RUI n. B000055861, per la quale è prevista la provvigione attualmente nella misura del 10% sul premio imponibile.

**Rilevato che**

- in ragione della omogeneità di tipologia di copertura assicurativa dell'intrinseca unitarietà dei servizi oggetto di gara è opportuno procedere all'affidamento con lotto unico;
- il premio lordo complessivo (comprensivo di accessori e ogni imposta od onere) a base di appalto, quale somma dei singoli premi annui lordi per ogni specifico rischio, è di **Euro 173.500,00**, costi per la sicurezza valutati in Euro 0,00.

**Considerato che**

è opportuno indire una Procedura Aperta, in ossequio alle linee guida Anac n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" che stabiliscono che le Stazioni Appaltanti possono ricorrere, nell'esercizio della propria discrezionalità, alle procedure ordinarie anziché a quelle semplificate, qualora le esigenze del mercato suggeriscano di assicurare il massimo confronto concorrenziale nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione e trasparenza.

**Ritenuto**

- di procedere all'affidamento del servizio assicurativo per le polizze di Responsabilità Civile del gestore aeroportuale e Responsabilità Civile verso prestatori di lavoro - RCO, con lotto unico, per il periodo di **anni 1(uno)** a far data dalle ore 24:00 del 28/08/2023 e fino alle ore 24.00 del 28/08/2024;
- che per l'affidamento in parola l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 95 comma 2 del Codice sulla base dei seguenti elementi:
- a) elemento tecnico qualità (Scheda Tecnica) - punteggio massimo 70 punti/100 punti;
- b) elemento economico – punteggio massimo 30 punti/100 punti.

**Osservato che**

ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. relativamente alla tracciabilità dei flussi finanziari, si è provveduto ad acquisire dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici il seguente CIG: 99054869A1.

**Dato atto**

che l'affidamento in oggetto è autofinanziato.

**Preso atto**

che il Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto è il Dott. Raffaele Tommasi, giusta nomina prot. AdP n. 8953 del 13/06/2023.

**DETERMINA**

**di richiamare ed approvare** la premessa narrativa che precede, dichiarandola parte integrante e sostanziale del presente atto;

**di indire** la procedura Aperta per l'affidamento dei Servizi assicurativi Polizza RC del Gestore aeroportuale ed RC verso prestatori d'opera;

**di procedere** alla scelta del contraente tramite procedura telematica sulla Piattaforma EmPULIA nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici e di strumenti telematici, previa pubblicazione del bando:

- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo della Stazione Appaltante: [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it) – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EmPULIA;
- sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – Servizio Contratti Pubblici;

**di dare atto che** l'importo complessivo dell'affidamento, quale somma dei singoli premi annui lordi per ogni specifico rischio comprensivo di ogni imposta e onere, stimato ai sensi dell'art. 35, comma 14, lettera a) D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la durata dell'affidamento è di **Euro 173.500,00**, costi per la sicurezza valutati in Euro 0,00;

**di approvare** il Bando, il Disciplinare, i Capitolati e le Schede di Offerta Tecnica per l'attribuzione del punteggio tecnico di entrambe le coperture assicurative;



**di dare atto** che la gestione dei contratti assicurativi successivi alla procedura di gara avverrà avvalendosi dell'assistenza tecnica del proprio Broker assicurativo;

**di disporre** che il contratto avrà la forma della polizza di assicurazione sottoscritta tra le parti;

**di incaricare** l'Ufficio Acquisti, Gare e Contratti di dar corso alle procedure di affidamento del servizio in oggetto come da indicazioni della presente Determina;

**di disporre** che la presente Determina ed i relativi atti richiamati siano pubblicati ai sensi dell'art. 29 del Codice dei contratti pubblici sul sito istituzionale della Stazione Appaltante, nella sezione Società Trasparente – Bandi di gara e contratti.

IL DIRETTORE GENERALE

Arch. Marco Catamerò

Responsabile Ufficio Legale  
Raffaella Caluso

Responsabile  
Ufficio Acquisti e Gare  
Dott.ssa A. Clardo