	Titolo: Allegato 1 - Programma di formazione	Cod. Doc.: PARTE B – SEZIONE 3 – Allegato 1
		Rev 01 del 01/09/2022

Allegato 1 - Programma di Formazione:

- *Tabella Requisiti di formazione del personale*
- *Tabella Corsi di Formazione*
- *Training Syllabus Form*
- *Lista Istruttori Qualificati*
- *Lista Esaminatori Qualificati*

SETTORE	AREA	MANSIONE	SAFETY – SAF										OPERATION – OPE										PROFIC ENCY																
			01	02									10								02	03		04	05	06	07		09	10	11	12		14			17	18	
OPERATION	SICUREZZA OPERATIVA	ADDETTI SQUADRA DI AGIBILITA'	01	02								10								02	03	04	05	06	07		09	10	11	12		14			17	18	SI		
		SUPERVISORI	01	02								10									02	03	04	05	06	07		09	10	11	12		14			17	18	SI	
	UFFICIO COORDINAMENTO	RESPONSABILE	01	02								10		01										06	07	08				12			15	16	17			SI	
		ADDETTI	01	02								10		01										06	07	08				12			15	16	17			SI	
OPERATORS	HANDLERS	CAPOSCALO	01	02							10		01										06					10			13			16			NO		
		SUPERVISORE	01	02							10		01										06					10			13			16			NO		
		OPERATORI RAMPA	01	02							10		01		03	*												10			13						NO		
	DITTE ESTERNE/ ENTI DI STATO	TUTTI	01										01	*																							NO		
SAFETY MANAGEMENT	SAFETY DEPARTMENT	ACCOUNTABLE MANAGER	01		03	04					10	11	01	02																				16			NO		
		COMPLIANCE MONITORING MANAGER	01			04				08	09	10	11	01																	13			16			SI		
		SAFETY MANAGER	01		03	04	05	06	07			10	11	01										06	07		09				13		15	16	17			SI	
		NOMINATED PERSON SERVIZI OPERATIVI	01		03	04			07			10	11		02		04	05	06	07		09	10	11						13		15	16	17	18			SI	
		NOMINATED PERSON MANUTENZIONE	01		03	04			07			10	11		02		04	05	06												13		15	16	17	18			SI
		POST HOLDER PROGETTAZIONE	01		03	04						10	11		02				06												13		15	16	17			SI	
		POST HOLDER TERMINAL	01		03	04			07			10	11		02				06												13		15	16	17			SI	
SAFETY SERVICE OFFICE	01		03	04	05	06				10	11	01					06												13		15	16	17			SI			
MANAGE MENT	HUMAN RESOURCES	PERSONALE	01								10	11																						17			NO		
		RESPONSABILE	01									10	11																								NO		
TRAINING	TRAINING	TRAINING MANAGER	01		03	04					10	11	01					06																			NO		
		INSTRUCTOR	01	02								10		01					06																		NO		
		ASSESSOR	01	02								10		01																							NO		
EMERGENZE	SQUADRA DI EMERGENZA LAND-SIDE	ADDETTI SQUADRA	01	02							10																					12			16			SI	
	SQUADRA DI EMERGENZA AIR-SIDE	ADDETTI SQUADRA	01	02							10			02				06									10		12					17			SI		
	SQUADRA DI EMERGENZA NEVE / DE-ICING	ADDETTI SQUADRA	01	02							10			02													09		11					17			NO		

*OPE 03: Utilizzo impianti in piazzola non obbligatorio

*OPE 01: Solo per chi conduce veicoli all'interno delle viabilità

SETTORE	COD. CORSO	TITOLO CORSO	SYLLABUS	ISTRUTTORE	DURATA CORSO (h)	MODALITA'	TEST FINALE	VALIDITA' CORSO INIZIALE (anni)	PROFICIENCY CHECK (mesi)	VALIDITA' CORSO RECURRENT	DURATA RECURRENT (h)	MODALITA' RECURRENT	ESAMINATORE
SAFETY	SAF.04	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM BASE (SAFETY DEPARTMENT)	<ul style="list-style-type: none"> - Concetti fondamentali ed evoluzione del Safety Management System - Occurrence Management - Safety Culture - Risk Management e Safety Assessment - Emergency Reponse Planning - Organizzazione di un Safety Management Management System 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A.	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	4	e-learning	N.A.
SAFETY	SAF.05	SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AVANZATO	<ul style="list-style-type: none"> - Introduzione - Concetti e definizioni nella gestione del rischio - Analisi prospettive e retrospettive - La metodologia "BOW-TIE" - Rassegna di metodi pratici per la quantificazione del rischio - Probabilità e metodi statistici - Alberi di Evento e Alberi di Guasto - Sicurezza Funzionale - Frequenze e Severità - I Fattori Umani nell'analisi del rischio - valutazione dei rischi: Management of Change - Insurance Safety Risk Management 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A.	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	4	e-learning	N.A.
SAFETY	SAF.06	SAFETY INVESTIGATION E OCCURRENCE ANALYSIS	<ul style="list-style-type: none"> - Aspetti normativi - Il team investigativo e la Safety Policy - Pianificazione dell'Investigazione - L'investigazione: raccolta dei dati - Sviluppo e redazione dell' Investigation report (casi di studio) - Root Cause Analysis – RCA - Human Factors Analysis and Classification System – HFACS - Integrated Systemic Approach for Accident Causation – ISAAC - ADREP - Analisi statistiche e trend analysis - Safety audit - Safety Performance Indicator - Safety Target - Azioni di mitigazione e follow up 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A.	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	4	e-learning	N.A.

SETTORE	COD. CORSO	TITOLO CORSO	SYLLABUS	ISTRUTTORE	DURATA CORSO (h)	MODALITA'	TEST FINALE	VALIDITA' CORSO INIZIALE (anni)	PROFICIENCY CHECK (mesi)	VALIDITA CORSO RECURRENT	DURATA RECURRENT (h)	MODALITA RECURRENT	ESAMINATORE
SAFETY	SAF.07	EMERGENCY REPOSE PLANNING & CRISIS MANAGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Emergency Planning - Manualistica, esercitazioni e logistica - Piani di Emergenza Aeroportuale - Requisiti Normativi - Organizzazione e Responsabilità degli enti coinvolti - Tipologie di Intervento - Esercitazioni Aeroportuali - Il piano di assistenza alle vittime e ai loro familiari - Psicologia dell'emergenza - Piano di comunicazione - Casi di studio 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	4	e-learning	N.A.
SAFETY	SAF.08	COMPLIANCE MONITORING	<ul style="list-style-type: none"> - Sistemi di Qualita': Il Sistema Qualita' ISO - Il Sistema Qualita' EU/EASA - Programma interno di verifica conformità - Programma esterno di sorveglianza - Audit: Definizioni - Tipologie - Fasi - Strumenti e tecniche di auditing - Audit VS Safety Audit - Testimonianza professionale - Casi studio ed esercitazioni: Esempio audit di sistema (audit sul Safety Management System) - Esempio audit di processo (audit su procedure del Manuale d'Aeroporto) - Esempio audit di prodotto (audit su infrastrutture aeroportuali) - Esercitazioni. 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	4	e-learning	N.A.
SAFETY	SAF.09	AUDITOR SISTEMI DI GESTIONE QUALITA'	<ul style="list-style-type: none"> - Metodologia di audit dei sistemi di gestione - corso uni en iso 19011:2018 - Conduzione degli audit - ISO 9001/2015 - Comunicazione e monitoraggio dei rilievi e dei follow-up 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A.	N.A	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	N.A	N.A.	N.A.	N.A.

SETTORE	COD. CORSO	TITOLO CORSO	SYLLABUS	ISTRUTTORE	DURATA CORSO (h)	MODALITA'	TEST FINALE	VALIDITA' CORSO INIZIALE (anni)	PROFICIENCY CHECK (mesi)	VALIDITA CORSO RECURRENT	DURATA RECURRENT (h)	MODALITA RECURRENT	ESAMINATORE
SAFETY	SAF.10	HUMAN FACTORS (OPERATORI)	<ul style="list-style-type: none"> - Human Factors - Safety Culture e Just Culture - Errore umano e Violazione - Safety e responsabilità individuale - The Dirty Dozen - La Politica di Safety di Aeroporti di Puglia - La Gestione del Rischio di Aeroporti di Puglia (Procedure; Sistema di Monitoraggio; Formazione) - Il Feedback al Personale e la Valutazione dei comportamenti lavorativi (Attenzione alla Qualità e alla Sicurezza) - Orientamento al Cliente - Autonomia/Affidabilità; Autocontrollo - Impegno e rispetto delle regole e procedure - I rischi sul lavoro dovuti all'assunzione di alcool e stupefacenti 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	2	E-learning	si test e-learning	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	2	e-learning	N.A.
SAFETY	SAF.11	CHANGE MANAGEMENT	<ul style="list-style-type: none"> - Disposizioni normative UE – EASA sul Change Management - Change Management: “Compiti e Responsabilità” e il “Processo” in ambito aeroportuale - Il Change Management dal punto di vista dell’Autorità - Change Management: “Compiti e Responsabilità” e il “Processo” in ambito aeroportuale - Casi studio ed esercitazioni sul Change Management - Casi studio ed esercitazioni sul Change Management - Casi studio ed esercitazioni sul Change Management 	*Società esterna SCUOLA I.F.S.C	-	Aula	N.A	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	2	4	e-learning	N.A.

*Società esterna SCUOLA I.F.S.C.: Aeroporti di Puglia associata presso Italian Flight Safety Committee School

SETTORE	COD. CORSO	TITOLO CORSO	SYLLABUS	ISTRUTTORE	DURATA CORSO (h)	MODALITA'	TEST FINALE	VALIDITA' CORSO INIZIALE (anni)	VALIDITA' CORSO RECURRENT	PROFICIENCY CHECK (mesi)	DURATA RECURRENT (h)	MODALITA' RECURRENT	ESAMINATORE
OPERATION TRAINING													
OPERATION	OPE.01	AIRSIDE DRIVING PERMIT TIPO "A"	<p>Parte Teorica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Normativa, regole di circolazione e procedure aeroportuali; - Responsabilità personali - Dotazioni ed allestimento dei Veicoli - Layout dell'Aeroporto - Hazard guida in Area Movimento - Human Factors - Procedure di Emergenza - Comunicazioni <p>Parte Pratica familiarizzazione Aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Viabilità interne, incroci di taxiway ed eventuali restrizioni in condizioni di scarsa visibilità; ▪ Ubicazione di Apron e Stand; ▪ Segnaletica orizzontale (Markings) per veicoli e aeromobili; ▪ Segnaletica orizzontale (Markings) di delimitazione tra Piazzali e Vie di rullaggio (Apron limits); ▪ Segnaletica verticale luminosa (AVL e Signs) delle vie di rullaggio ▪ Aree di Parcheggio e restrizioni; ▪ Limiti di Velocità; ▪ Pericoli durante i turnaround e movimentazione dell'aeromobile (jet Blast/Income; FOD; etc.) 	Istruttore qualificato interno	2	E-learning	SI Test e-learning+ prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	e-learning	N.A.

OPERATION	OPE.02	AIRSIDE DRIVING PERMIT TIPO "R"	<p>Parte Teorica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Servizi di Traffico Aereo - Responsabilità Personali - Standard dei Veicoli - Layout infrastruttura e segnaletica orizzontale e verticale Area di Manovra - Aiuti Visivi Luminosi - Hazard guida in Area di Manovra - Procedure di Emergenza Area di Manovra - Procedure di comunicazione - Familiarizzazione aeromobile - Radiofonia <p>Parte Pratica familiarizzazione Aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutte le Piste (comprese le vie di accesso e di uscita), posizioni di attesa (Holding Positions), le Vie di Rullaggio e i Piazzali; - Tutta la segnaletica, la segnaletica orizzontale (Markings) e verticale luminosa (AVL e Signs) associata a piste, posizioni di attesa, operazioni di CAT I; - Tutta la segnaletica, la segnaletica orizzontale (Markings) e verticale luminosa (AVL e Signs) associata alle vie di rullaggio; - Segnaletica specifica (Marking) che delimita il confine tra Piazzali e Aree di manovra (Apron Limits); - Ausili alla navigazione come ILS, aree sensibili, critiche o altre aree protette, antenne, apparecchiature RVR e altre apparecchiature meteorologiche; - Rischi derivanti dall'operare in prossimità di aeromobili in fase di atterraggio, decollo o rullaggio; - Denominazioni in uso per aree particolari o circuitazioni - Familiarizzazione mezzi e tecniche di comunicazione radio e relativa fraseologia 	Istruttore qualificato interno	4	E-learning + prova pratica	SI Test e-learning+pr ova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	4	e-learning	N.A.
OPERATION	OPE.03	UTILIZZO IMPIANTI DI PIAZZOLA	<ul style="list-style-type: none"> - Introduzione - Disposizioni di sicurezza degli impianti - Utilizzo pontili - Utilizzo sistemi guida ottica - Utilizzo impianti alimentazione 400Hz - Utilizzo impianti aria climatizzata aa/mm 	FORMAZIONE ESTERNA	32	Aula	SI Test scritto +prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	4	PRATICO	FORMAZIONE ESTERNA

SETTORE	COD. CORSO	TITOLO CORSO	SYLLABUS	ISTRUTTORE	DURATA CORSO (h)	MODALITA'	TEST FINALE	VALIDITA' CORSO INIZIALE (anni)	VALIDITA' CORSO RECURRENT	PROFICIENCY CHECK (mesi)	DURATA RECURRENT (h)	MODALITA' RECURRENT	ESAMINATORE
OPERATION	OPE.04	ISPEZIONI AIRSIDE	<ul style="list-style-type: none"> - Familiarizzazione con l'aeroporto, compresa la segnaletica orizzontale e aiuti visivi dell'aeroporto; - Manuale di aeroporto; - Piano di emergenza aeroportuale; - Procedure di avvio della notifica di Notice to Airmen (NOTAM); - Regole di guida in aeroporto; - Procedure di radiotelefonia, fraseologia e alfabeto fonetico ICAO; - Procedure e tecniche di ispezione aeroportuale; e - Procedure per la comunicazione dei risultati delle ispezioni e delle osservazioni; - Procedure dei Servizi di Traffico Aereo sull'Area di Movimento; - Procedure Bassa Visibilità 	Istruttore qualificato interno	8	Aula	SI test scritto +prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	4	e-learning	Nominated person servizi operativi

OPERATION	OPE.05	ADERENZA SUPERFICIALE E COMUNICAZIONI ATS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aspetti di carattere generale <ul style="list-style-type: none"> ▪ Introduzione: FAA TALPA ARC e relative Recommendations ; ICAO Friction Task Force (FTF) ; SARP ICAO (Annex 14, 15), PANS-Aerodromes (Doc 9981), ICAO Circular 355 'Evoluzione storica della verifica delle condizioni di pista' ; Incidenti ('lesson learned') ▪ Contesto regolamentare europeo: Reg. (UE) 2020/2148 di emendamento al Reg. (UE) 139/2014 ; AMC/GM EASA di riferimento (EASA ED Decision 2021/003/R) 2. Nuovo Reporting Format GRF/RWYCC (Rwy Condition Code), RCAM (Rwy Condition Assessment Matrix) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Metodologia GRF: Concetto di RWYCC; Metodologia di verifica (assessment); Verifica per terzi di pista; Definizioni relative alla contaminazione; Significato e layout della Matrice 'RCAM' 3. Verifica delle condizioni superficiali della pista (Runway Condition Assessment) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Valutazione visiva ed 'expert judgement' Affidabilità della valutazione: coerenza e accuratezza ▪ Lunghezza e larghezza di pista da considerare ▪ Criteri per il 'downgrade' ed 'upgrade' del RWYCC: utilizzo dei Pilot report (AIREP) per la determinazione del RWYCC ▪ Hazard correlati alla valutazione delle condizioni superficiali della pista: Tipi di errori, possibili conseguenze e margini di safety 4. Trasmissione delle informazioni relative alle condizioni di pista (Runway Condition Reporting) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipologie di contaminante della pista ai fini del reporting ▪ Procedure per l'avvio del reporting e per l'elaborazione del RCR: Aeroplane performance section; Situational awareness section 5. Tempestività dell'informazione: Cambiamenti significativi (significant changes) che richiedono un nuovo RCR <ul style="list-style-type: none"> ▪ Considerazioni relative all'atterraggio ed al decollo ' ▪ Regole' applicabili al Reporting Hazard correlati al reporting delle condizioni superficiali della pista : Tipi di errori, possibili conseguenze e margini di safety 6. Trasmissione delle informazioni (Reporting) all'ATS ed all'AIS <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reporting tramite l'Ente ATS (frequenza, ATIS) ▪ Reporting tramite l'Ente AIS (SNOWTAM) ▪ Coordinamento con l'ATC: ingresso in pista; tempistiche della valutazione; diffusione dei risultati 7. Manutenzione - 'slippery wet runway' <ul style="list-style-type: none"> ▪ Monitoraggio del 'trend' delle condizioni superficiali della pista: emissione Notam di 'slippery wet runway' ; emissione RCR 	Istruttore qualificato interno	4	Aula+Pratico	SI test scritto	2	2	2	18 mesi dopo corso iniziale o recurrent	Aula+Pratico	Nominated person servizi operativi
-----------	--------	---	---	--------------------------------	---	--------------	-----------------	---	---	---	---	--------------	------------------------------------

OPERATION	OPE.06	PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE	<ul style="list-style-type: none"> - Normativa di riferimento - Definizioni di livelli di crisi - Procedura operativa del MDA e PEA in caso di allarme, emergenza, incidente - La Grid Map - Competenze del Gestore e degli altri Enti - Il COE - La scorta intangibile - I locali di interesse del piano - L'addestramento 	FORMAZIONE ESTERNA	2	E-learning o aula	SI test scritto o prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	e-learning	Safety Manager
OPERATION	OPE.07	BIRD CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> - Inquadramento nazionale ed internazionale - Regolamenti - Doveri e responsabilità del Gestore - Procedura di Risk Assessment – calcolo del BRI2 - Il Reporting: procedure e modalità - Specie fauna selvatica - Stagionalità e quote di presenze - Metodologia per stimare il numero di volatili sul campo - Principi di base nella gestione della fauna selvatica - Monitoraggio e allontanamento fauna selvatica - Identificazione e gestione delle fonti attrattive - La gestione dell'habitat aeroportuale - Mezzi di dissuasione e loro utilizzo - Analisi dei recenti eventi significativi e loro implicazioni per la gestione della problematica 	FORMAZIONE ESTERNA	8	Aula	SI test scritto	1	1	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	4	e-learning	FORMAZIONE ESTERNA

OPERATION	OPE.08	COORDINAMENTO VOLI	<ul style="list-style-type: none"> - Cenni di Diritto della Navigazione - Organi istituzionali - geografia generale - meteo/definizioni - rosa dei venti - meteorologia aeronautica - notam - geografia e navigazione aerea - bollettini - gli aeroporti - definizione di aeroporti - l'aeroporto di bari - procedure manuale di aeroporto - cenni di sms - procedure operative ucv - procedure operative ucv - moduli ucv - adm - gate management - visita twr - visita ucv - Approfondimento argomenti/osservazioni 	Istruttore qualificato interno	40	Aula	SI test scritto	NO EXPIRED	NO EXPIRED	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	N.A.	N.A.	Nomited person servizi operativi
OPERATION	OPE.09	PIANO RIMOZIONE NEVE	<ul style="list-style-type: none"> - Procedura Operativa MDA 	Istruttore qualificato interno	4	Addestramento pratico	Prova pratica	1	1	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	pratico	N.A.


OPERATION	OPE.10	RIFORMIMENTO CARBURANTE PAX A BORDO	<ul style="list-style-type: none"> - La Safety Net - Misure di prevenzione e divieti (D.M. 30.06.2011) - Rifornimento carburanti aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco (D.M. 30.06.2011) - Imbarco/sbarco PRM durante il rifornimento - Procedura di rifornimento del MDA - Attivazione delle procedure di emergenza sull'APRON - Dispositivi di allertamento, di blocco di emergenza degli impianti e dei presidi antincendio presenti sull'APRON - Principi basilari di chimica e di fisica dell'incidente - Tipologia dei carburanti aeronautici 	FORMAZIONE ESTERNA	4	Aula	SI test scritto	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	e-learning	Nomited person servizi operativi
OPERATION	OPE.11	DE/ANTI ICING	<ul style="list-style-type: none"> - De/anti icing - Procedura Operativa MDA - Esecuzione del Post De-icing/Anti-icing check 	Istruttore qualificato interno	16	Aula	SI test scritto + prova pratica	1	1	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	8	pratico	Compliance Monitoring Manager/ Trainer De/Anti icing
OPERATION	OPE.12	ANTINCENDIO RISCHIO ELEVATO	<ul style="list-style-type: none"> - L'incendio e la prevenzione incendi - La protezione antincendio - Procedura da adottare in caso di incendio 	FORMAZIONE ESTERNA	16	Aula+pratico	SI test scritto + test pratico	5	5	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	5	AULA+PRATICO	FORMAZIONE ESTERNA
OPERATION	OPE.13	ANTINCENDIO RISCHIO MEDIO	<ul style="list-style-type: none"> - L'incendio e la prevenzione incendi - Riferimento normativi - Norme di prevenzione - La protezione antincendio 	FORMAZIONE ESTERNA	4	Aula	SI test scritto	5	5	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	5	AULA	FORMAZIONE ESTERNA

OPERATION	OPE.14	ADDETTO AGIBILITA'	<ul style="list-style-type: none"> - Familiarizzazione dell'aeroporto, compresa la segnaletica orizzontale, la segnaletica e l'illuminazione dell'aeroporto; - Manuale di aeroporto; - Piano di emergenza aeroportuale; - Regole di guida dell'aeroporto; -Procedure per radiotelefonia, fraseologia e alfabeto fonetico ICAO; -Procedure e tecniche di ispezione aeroportuale; -Procedure per la comunicazione dei risultati e delle osservazioni delle ispezioni; - Procedure dei servizi di traffico aereo nell'area di movimento; -Procedure a bassa visibilità. -Procedure per il completamento/avvio della RCR; -Tipo di contaminanti della pista e segnalazione; -Valutazione e comunicazione delle caratteristiche di attrito della superficie della pista; -Uso, calibrazione e manutenzione del dispositivo di misurazione dell'attrito di pista, ove applicabile; -Consapevolezza dell'impatto della valutazione delle condizioni della superficie della pista sulle prestazioni dell'aeromobile. 	FORMAZIONE ESTERNA	40	Aula	SI TEST SCRITTO	NO EXPIRED	NO EXPIRED	18 mesi dopo corso inizial e o recurr ent	N.A	N.A	Nomited person servizi operativi
-----------	--------	--------------------	--	--------------------	----	------	-----------------------	---------------	---------------	--	-----	-----	---

OPERATION	OPE.15	CREAZIONE DI NOTAM	<ul style="list-style-type: none"> - Quadro normativo che disciplina origine ed emissione del NOTAM - Casi in cui è richiesta l'emissione di un NOTAM; - Casi in cui non dovrebbe essere originato un NOTAM. - Compilazione del modulo NOTAM, comprese le abbreviazioni di parole e le contrazioni di frasi applicabili ai NOTAM; - Tipi di NOTAM e comprensione dei NOTAM; - Utilizzo di applicazioni elettroniche per l'avvio di NOTAM (se applicabile); - Procedure aeroportuali per la creazione e la diffusione interna di un NOTAM. 	FORMAZIONE ESTERNA	8	Aula	SI test scritto	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	4	Aula/E-learning	FORMAZIONE ESTERNA
OPERATION	OPE.16	PIANO DI EMERGENZA EVACUAZIONE TERMINAL	<ul style="list-style-type: none"> - Procedura di evacuazione del Terminal - Norme comportamentali per la prevenzione degli incendi; - Sistema di rilevazione e spegnimento incendi, di comunicazione dei dispositivi di protezione e per l'evacuazione; - Livelli di emergenza, segnalazioni, modalità di gestione ed operative in caso di emergenza; - Modalità di comunicazione; - Esercitazioni. 	FORMAZIONE ESTERNA	2	E-learnig o aula	SI test scritto o prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	E-learning	FORMAZIONE ESTERNA

OPERATION	OPE.17	F.O.D.(Foreign object debris)	<ul style="list-style-type: none"> - sicurezza degli aeromobili, del personale e dei passeggeri in relazione ai FOD - panoramica del programma di controllo dei FOD in vigore presso l'aeroporto; - le cause e i principali fattori che contribuiscono alla creazione dei FOD; - le conseguenze dell'ignorare i FOD e/o gli incentivi per prevenire i FOD; - praticare le abitudini di lavoro "clean-as-you-go" e gli standard generali di pulizia e ispezione delle aree di lavoro; - procedure di rilevamento dei FOD, compreso l'uso corretto delle tecnologie di rilevamento; - requisiti e procedure per l'ispezione e la pulizia regolare delle aree di movimento; - procedure di rimozione dei FOD; - cura, uso e stivaggio adeguati di materiali e componenti o attrezzature utilizzati intorno all'aeromobile durante la manutenzione, la manutenzione o sulle superfici dell'aeroporto; - controllo dei detriti nell'esecuzione degli incarichi di lavoro; - controllo su oggetti e attrezzature personali; - corretto controllo/responsabilità e cura di strumenti e hardware - come segnalare incidenti o potenziali incidenti nei FOD; e vigilanza continua sulle potenziali fonti di FOD. 	FORMAZIONE ESTERNA	2	E-learnig o aula	SI test scritto o prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	e-learning	FORMAZIONE ESTERNA

OPERATION	OPE.18	Safeguarding Aerodrome	<ul style="list-style-type: none"> - Area di competenza e limiti dei dintorni dell'aeroporto - Superfici di delimitazione ostacoli e loro significato - Definizione di ostacolo e rischi associati alla penetrazione delle Superfici di delimitazione - la segnalazione e l'illuminazione di ostacoli al fine di poter agire nell'ambito delle proprie competenze - i rischi connessi alle attività umane e all'uso del suolo al fine di intraprendere le azioni di competenza, a seconda dei casi: <ul style="list-style-type: none"> 1 ostacoli; 2 l'uso di luci pericolose, confuse e fuorvianti; 3 l'abbagliamento causato da superfici ampie e altamente riflettenti; 4 sorgenti di radiazioni non visibili, o la presenza di oggetti in movimento o fissi che possono interferire o influenzare negativamente le prestazioni dei sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza aeronautici; e 5 Fari di illuminazione a terra, di tipo non aeronautico, in prossimità di un aeroporto, che può mettere in pericolo la sicurezza dell'aeromobile e che dovrebbe essere spento, schermato o altrimenti modificato in modo da eliminare la fonte di pericolo - Sezione 18 "Controllo e Monitoraggio dell'aeroporto e dei suoi dintorni" - Monitoraggio ostacoli nell'ambito delle attività ispettive ordinarie dell'area di movimento e dei relativi impianti <ul style="list-style-type: none"> (a) controllo di tutti gli ostacoli autorizzati ai fini della corretta illuminazione e segnaletica. (b) controllo circa la presenza di eventuali ostacoli non autorizzati 	FORMAZIONE ESTERNA	2	E-learnig o aula	SI test scritto o prova pratica	2	2	18 mesi dopo corso iniziale e o recurrent	2	e-learning	FORMAZIONE ESTERNA
-----------	--------	------------------------	--	--------------------	---	------------------	---------------------------------	---	---	---	---	------------	--------------------

	Titolo: Allegato 1 Piano di formazione	Cod. Doc.: PARTE B – SEZIONE 3 – Allegato 1
		Rev. 04 del 01/09/2022

Training Syllabus Form

Corso <nome corso>/edizione/base o recurrent

Durata del corso: da indicare in ore

Modalità didattiche: specificare se E – learning: Aula; Training on the job.

Materiale didattico: slide ppt, manuali, etc.

Training on the job: specificare se dopo il superamento del corso ci sarà un T.O.J

Tipologia Test: specificare se il test sarà scritto, e-learning- pratico

Proficiency check: Test scritto/elettronico

Nome Istruttore: specificare nome dell'istruttore

Nome esaminatore: specificare nome dell'esaminatore

Syllabus:

- **Inserire gli argomenti del corso**

Redazione (ruolo implicato nella redazione come specificato nella tabella)

Il Nominated Person/Post Holder

Società Esterna

Approvazione

Il Compliance Monitoring Manager

Revisione

Il Training Manager

Lista Istruttori Qualificati

Istruttori	Corsi
COSIMA NASTASIA	SAF.01
MICHELE CIMMARUSTI/ROBERTA CAFAGNO	OPE.09-OPE.11
MARA PERRINI/ ALESSANDRA POTI'	OPE.01-OPE.02- OPE.04-OPE.05-OPE.15
MARIA CAMPANELLI/ ALESSANDRA POTI'	OPE.08
FORMATORE ESTERNO	SAF.02-SAF.03-SAF.04-SAF.05-SAF.06-SAF.07-SAF.08-SAF.09-SAF10-SAF.11-OPE.03-OPE.05-OPE.06-OPE.07-OPE.10-OPE.12-OPE.13-OPE.14-OPE.16-OPE.17 – OPE.18

Lista Assessors Qualificati

Assessors
VINCENZO SCARPA
COSIMA NASTASIA
MICHELE CIMMARUSTI
MARA PERRINI
ANGELA ALOI
ANDREA DITURI
GIOVANNI MONGELLI
MARIA CAMPANELLI
ROBERTA CAFAGNO
SERENA CHIONNA
MICHELE MONGELLI
NICOLA SIGNORILE
ALESSANDRA POTI'