



Spett.le
ARC DATA Srl

E, p.c.: Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE



ADP
ADP-2023-0009008
del 14-06-2023 08:39

Pec: arcdata@pec.it

OGGETTO: Aeroporti di Puglia SpA - Procedura negoziata senza previa indizione di gara per l'Affidamento della Installazione del sistema di "self kiosk" e "bag drop" Ryanair presso l'Aeroporto di Bari
CIG: 9875556E9B

DETERMINA

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la *"progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA del 20.09.2021;
- il D. L.gs. n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i. (d'ora innanzi anche Codice);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021;
- l'art. 125 comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del Codice.

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito AdP), gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, intende approntare, presso l'Aeroporto di Bari, soluzioni innovative volte ad ottimizzare e snellire la tempistica di gestione del processo di accettazione passeggeri e bagagli, anche al fine di evitare eventuali congestioni ai banchi di accettazione;

quanto sopra si rende necessario in considerazione del significativo aumento di traffico passeggeri e della stima previsionale di ulteriore incremento e tenendo conto altresì, del numero di postazioni di controllo passeggeri e bagaglio presenti presso l'aeroporto di Bari.

CONSIDERATO CHE

in tale ambito, il Vettore Ryanair, che annovera il maggior numero di passeggeri presso lo Scalo in questione, ha approntato una soluzione innovativa, sviluppata dalla Società inglese "Airware", la quale detiene i diritti di proprietà intellettuale, per consentire al passeggero l'etichettatura del bagaglio e l'invio di questo al sistema di smistamento bagagli BHS aeroportuale mediante il proprio smartphone e senza l'ausilio di personale aeroportuale;

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

il sistema ideato da Airware consente pertanto ai passeggeri di effettuare in autonomia le operazioni di check-in e drop off bagagli per il vettore Ryanair, permettendo una significativa ottimizzazione dei tempi per le predette operazioni.

PRESO ATTO CHE

ad esito dell'incontro dimostrativo al quale hanno preso parte i Capiscalo e il Responsabile IT di AdP, la soluzione proposta è stata valutata innovativa ed utile ad attenuare il carico dei banchi di accettazione tradizionali;

inoltre, dopo l'interlocuzione con il Vettore Ryanair, lo stesso si è dichiarato disponibile alla installazione del sistema "Self kiosk" e "bag drop" presso lo scalo di Bari.

CONSIDERATO CHE

Aeroporti di Puglia ha pertanto provveduto a richiedere alla Società Airware, produttore ed ideatore del Sistema per conto Ryanair, la modalità di acquisto dei predetti dispositivi "Self Kiosk e "bag drop" realizzati dalla medesima Società;

la Società Airware ha attestato che in Italia, l'unico operatore autorizzato a rivendere, fornire ed installare i Sistemi Airware utilizzati in ambito aeroportuale, è la Società Arc Data Srl.

DATO ATTO CHE

per l'affidamento *de quo*, sussistono ragioni di infungibilità, atteso che il produttore Airware ha sviluppato il sistema in questione per la Compagnia Ryanair e ne detiene i diritti di proprietà intellettuale e la Società Arc Data Srl è, secondo quanto attestato dalla medesima Airware, l'unico rivenditore autorizzato in Italia per la fornitura ed installazione dei Sistemi in questione.

VERIFICATO

in proposito sussistere, relativamente al presente affidamento, le condizioni di cui all'art. 125 co. 2 lett. c) punti 2. e 3. del codice Appalti, (Settori Speciali) ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando "i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico", a motivo della "*tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale*", e "*non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli*".

RICHIAMATA

la Linea Guida ANAC nr. 8 concernente il "Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili" di cui alla determinazione n. 950 del 13 settembre 2017 della medesima Autorità".

RILEVATO CHE

il Servizio in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. “*Settori Speciali*”, con i riferimenti alle “disposizioni comuni” e “per quanto compatibili” (art. 114, comma 1, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);

VISTA

la Relazione del Responsabile del Procedimento, dott. Luigi Campese allegata alla presente determina per costituirne parte integrante e sostanziale, nella quale sono illustrate le motivazioni di carattere tecnico e di tutela dei diritti di proprietà intellettuale sottesi all’affidamento.

TENUTO CONTO CHE

la Società Arc Data Srl, in forza della collaborazione con Airware dispone di soluzioni per il Self Check-in e Self Drop-Off per le compagnie aeree e, pertanto, è l’operatore che può assicurare la peculiare fornitura dei sistemi in questione;

la Società Arc Data Srl è, inoltre, è l’attuale fornitore per AdP del sistema di CUPPS installato presso i banchi checkin/gate degli scali pugliesi e pertanto, può garantire al meglio anche i servizi di assistenza e manutenzione necessari a garantire il corretto funzionamento di tali dispositivi.

RICHIAMATA

l’offerta presentata dalla Arc Data Srl acquisita al protocollo AdP 8441 del 05/06/2023, che prevede nel dettaglio tutte le attività necessarie per la installazione presso lo scalo di Bari del sistema “Self kiosk” e “bag drop” sviluppato dalla Società Airware per Ryanair: Costi di avvio e noleggio apparati - Supporto, monitoring e manutenzione ed il noleggio del sistema per nr. 48 mesi, per un importo stimato complessivo di circa **€. 94.424,00** oltre IVA come per legge;

la Dichiarazione/Attestazione del 19/04/2023 del produttore Airware che certifica formalmente che la Società Arc Data Srl, con sede legale in Fiumicino, Italia - Via Portuense 2482, è l’unico rivenditore autorizzato in Italia per la Fornitura ed installazione dei Sistemi Airware.

VISTO

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ed in particolare il comma 2 dell’art. 32, il quale prevede che, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VERIFICATA l’impossibilità di ricorrere a fornitori differenti per le motivazioni tecniche e di infungibilità come sopra descritte.

ATTESO CHE

l’affidamento in oggetto è inferiore alla soglia comunitaria prevista per i Servizi nei settori speciali di cui all’art. 35 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

RITENUTO dunque vi siano i presupposti normativi e di fatto per poter procedere mediante procedura negoziata senza previa indizione di gara nei settori speciali ex art. 125 comma 1, lett. c), punti 2. e 3. del Codice in quanto la Società Arc Data Srl è l’unico operatore autorizzato in Italia



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

dalla Airwar, Società che ha ideato e sviluppato i sistemi oggetto di affidamento e che può altresì garantire i servizi di supporto tecnico necessari.

DATO ATTO CHE

il Responsabile del Procedimento è il dott. Luigi Campese, giusta nomina Prot. 8848 del 12/06/2023.

DETERMINA

di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

di affidare, ricorrendone i presupposti normativi, ai sensi dell'art. 125, comma 1, lett. c), punti 2 e 3 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. alla Società **ARC DATA Srl** (nel seguito l'*Affidataria*) la Installazione del Sistema "**Self kiosk**" e "**Bag drop**" del Vettore Ryanair presso l'aeroporto di Bari;

di dare atto che l'intervento comprende la fornitura di:

- ✓ 4x chioschi per emissione etichette bagaglio e bilancia;
- ✓ 2x dispositivi drop off con scanner;
- ✓ 1x calibrazione iniziale bilance da parte di Avery. Le successive calibrazioni eventualmente necessarie non sono comprese;
- ✓ 1x kit di ricambi da tenere on site;

di disporre che per il presente affidamento devono intendersi richiamate le disposizioni di cui al Contratto d'Appalto per il Noleggio di Apparati per l'Esecuzione di Self Check in e Self Drop Off e relativo supporto tecnico ricevuto dall'*Affidataria*;

di dare atto che il Servizio in noleggio avrà la durata di nr. 48 (quarantotto) mesi dalla data di attivazione del servizio;

di dare atto che l'importo complessivo stimato per l'affidamento è di **€uro 94.424,00** oltre Iva come per legge e che i canoni da corrispondere devono intendersi in linea con quanto indicato nel dettaglio dell'Offerta tecnica e nel contratto d'Appalto per il Noleggio di Apparati per l'Esecuzione di Self Check;

di disporre che la fatturazione dell'importo avverrà con le seguenti modalità:

- alla data della ricezione dell'ordine verrà emessa una fattura per il primo trimestre di noleggio e per i servizi preliminari, sopralluogo e definizione parametri;
- i rimanenti costi di start-up verranno fatturati a consuntivo al termine delle attività di installazione e configurazione;
- i canoni mensili di noleggio e supporto saranno fatturati mensilmente, a inizio mese;
- il kit di ricambi viene altresì fatturato alla consegna.

di prescindere dalla richiesta di cauzione definitiva dell'art. 103 del Codice, in considerazione della comprovata solidità dell'*Affidataria* e per la natura e la peculiarità tecnica del servizio oggetto di affidamento, nonché nell'ottica dei principi di semplificazione e celerità del procedimento;

di dare atto che per le finalità di cui alla L. 136/2010 e s.m.i. il CIG riferito al presente affidamento è il seguente: 9875556E9B;



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

di disporre che il pagamento della fornitura avverrà in un'unica soluzione, a mezzo bonifico bancario, a 60 giorni data fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento e ad esito del certificato di regolare fornitura redatto dal Rup.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i. l'Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: **MSUXCR1**. La fattura dovrà riportare il riferimento al presente ordine (num di prot. e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico. AdP corrisponderà alla impresa il corrispettivo indicato in fattura tramite bonifico bancario sul C/C indicato dalla stessa.

La fattura inoltre dovrà riportare la seguente dicitura Operazione soggetta a scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17 ter del dpr 633/72 e utilizzare il meccanismo dello "Split-Payment" indicando separatamente la parte imponibile, che verrà liquidata direttamente alla società e l'IVA (emessa ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972), che verrà, invece, liquidata direttamente all'Erario.

L'Affidataria dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all'Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Affidataria si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L'Affidataria dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP (*Pantouflage*).

Trattamento dei dati personali (Art. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1. Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati.

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2. Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3. Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato.

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

La società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione "Società Trasparente".

Si chiede di voler restituire copia della presente debitamente firmata per accettazione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

RESPONSABILE SISTEMA INFORMATICO
Dott. Luigi Campese

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Ciardo

Per accettazione
ARC DATA Srl
