



Spett.le
Ambiente & Tecnologie Srl
ambienteetecnologiesrl@pecimprese.it

E, p.c.

Spett.le
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE



ADP
ADP-2023-0011453
del 26-07-2023 09:42

Trasmissione a mezzo pec

Oggetto: Aeroporto di Bari - Servizio di prelievo, trasporto e trattamento rifiuti speciali pericolosi e non, a norma di legge

SMART CIG: Y9E3BF4A6F

IL DIRETTORE GENERALE

Visti

- la Concessione statale del 25/01/2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia SpA (nel seguito "AdP") del 20/09/2021;
- il D. Lgs n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti pubblici);
- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.

Premesso che

è emersa per Aeroporti di Puglia SpA la necessità di provvedere al Servizio di prelievo, trasporto e trattamento di rifiuti speciali pericolosi e non, a norma di legge dello scalo di Bari, nonché degli ulteriori rifiuti giacenti presso il Deposito Temporaneo Rifiuti Aziendali (DTRA) presso il medesimo Scalo;

trattasi di intervento urgente da effettuare in ottemperanza alle disposizioni di cui al D.Lgs 152/2006.

Tenuto conto che

al fine di procedere con urgenza all'affidamento in oggetto, il Rup ha effettuato una comparazione di preventivi con richiesta a n. 5 Società specializzate nel settore e con individuazione di ulteriori operatori in ossequio al principio di rotazione.

Considerato che

in esito alla richiesta di preventivi e della rinuncia da parte della Società che ha presentato la migliore offerta, è stata interpellata la Società Ambiente & Tecnologie Srl che ha presentato la seconda migliore offerta, giusta preventivo prot. n. 452/23/FR/NDS del 14/07/2023, acquisito al prot. AdP n. 10951 del 17/07/2023, per l'importo presunto di circa **Euro 35.000,00** comprensivo

del prelievo, trasporto e trattamento, da calcolare a consuntivo sulla base dei FIR prodotti e del peso effettivo.

Tenuto conto che

la Società Ambiente & Tecnologie Srl è operatore economico qualificato per la tipologia di intervento e si è dichiarata disponibile ad eseguire tempestivamente l'intervento richiesto.

Ritenuto che

il servizio in questione è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 141 del D. Lgs n. 36/2023 e che, pertanto, lo stesso è disciplinato dalle disposizioni di cui al libro III - Parte I del D. Lgs n. 36/2023 dedicate agli appalti nei *c.d. Settori Speciali* con riferimento ai contratti strumentali da un punto di vista funzionale ad una delle attività previste dagli articoli da 146 a 152 (art. 141 Ambito e norma applicabili).

Appurato che

l'affidamento del servizio in questione possa avvenire ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 36/2023.

Visto

l'art. 17, comma 1, del D. Lgs n. 36/2023 il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 che stabilisce la possibilità di avviare le procedure ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Tenuto conto

che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la Stazione Appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti.

Accertata

la disponibilità finanziaria per l'affidamento.

Preso Atto

che il RUP dell'intervento è il Dott. Nicola Ottomano, all'uopo nominato giusta nota prot. AdP n. 11315 del 24/07/2023.

DETERMINA

- **di dare atto** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- **di affidare** alla Società Ambiente & Tecnologie Srl il Servizio di prelievo, trasporto e conferimento a discarica autorizzata di rifiuti speciali dello scalo di Bari pericolosi e non, nonché degli ulteriori rifiuti presenti presso il Deposito Temporaneo Rifiuti Aziendali (DTRA), alle

condizioni e prezzi di cui all'offerta n. n. 452/23/FR/NDS del 14/07/2023 che è da intendersi parte integrante della presente Lettera d'Ordine;

- **di dare atto** che i codici CER di interesse sono i seguenti:

Aeroporto di Bari:

CER 150110* imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze

CER 150202* assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose

CER 160114* liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose

CER 160306 rifiuti organici, diversi da quelli di cui alla voce 160305

CER 160605 altre batterie ed accumulatori

CER 170203 plastica

CER 200101 carta e cartone

CER 200307 rifiuti ingombranti

CER 200138 legno, diverso da quello di cui alla voce 200137

e che gli stessi hanno un costo unitario come indicato nel preventivo sopra richiamato;

- **di disporre** che sono a carico della Società affidataria gli oneri per l'accesso uomini/mezzi in area sterile aeroportuale;

- **di dare atto**, altresì, che l'importo complessivo del servizio è da calcolarsi a misura a consuntivo, sulla base della documentazione FIR – 4^a copia prodotta e del peso effettivo, applicando i prezzi unitari offerti, Iva non imponibile ex art. 9 DPR 633/72;

- **di riconoscere** gli oneri di trasporto dei rifiuti per € 150,00/trasporto omnicomprensivo;

- **di disporre** che l'affidamento ha carattere di urgenza e dovrà espletarsi inderogabilmente entro e non oltre il 04 agosto 2023;

- **di disporre** che sono a carico della Società affidataria tutti gli oneri per le necessarie ed eventuali analisi di caratterizzazione del rifiuto allo scopo della corretta individuazione del codice CER;

- **di disporre** che la Società dovrà presentare, ad esito dell'espletamento delle operazioni di prelievo trasporto e conferimento a discarica autorizzata, la 1^a e 4^a copia dei relativi FIR;

- **di dare atto** che l'importo presunto del servizio è di € 35.000,00 - IVA non imponibile, ex art. 9 del DPR 633/72, da determinarsi **a consuntivo** all'esito dell'espletamento delle operazioni di prelievo e trattamento; il corrispettivo sarà corrisposto in esito alla relativa catalogazione e pesatura dei rifiuti cui farà fede il peso effettivo a destino indicato sulla quarta copia del Formulario di Identificazione dei Rifiuti (FIR);

- **di disporre** che le attività dovranno essere svolte nel pieno rispetto delle normative vigenti sia in materia di prevenzione, protezione e sicurezza sui luoghi di lavoro sia previdenziali ed assicurativi, nonché in tema di tutela dell'ambiente;
- **di disporre** che per le attività in riferimento e l'accesso ai siti specifici di intervento, la Società dovrà prendere gli opportuni urgenti contatti con il RUP/Responsabile Ambiente, Dott. Nicola Ottomano ai seguenti numeri: uff. 080.5800221 – cell. 3472934022.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. L'Affidataria è tenuta a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art. 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. La fattura dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

Il controllo del peso dei singoli rifiuti, dovrà avvenire mediante sistemi di pesatura messi a disposizione dall'Affidatario, detraendo il peso dell'eventuale contenitore (ove questo sia previsto e riutilizzabile), alla presenza del RUP e/o suo delegato, che controfirmerà la prima copia del formulario di identificazione rifiuti – FIR, al fine di riportarne i dati qualitativi e quantitativi sui documenti di trasporto e sui registri di carico e scarico rifiuti.

Codesta Società ha l'obbligo, ai sensi della normativa vigente, di certificare l'avvenuto trattamento (smaltimento - recupero) al recapito finale mediante la restituzione ad AdP, entro brevissimo tempo e comunque entro e non oltre novanta giorni, della quarta copia del FIR debitamente compilata in tutte le sue parti dal destinatario finale dei rifiuti (impianto destino finale).

TRASPORTO

Il trasporto dei rifiuti speciali pericolosi e non, avviati a trattamento, dovrà essere effettuato – ove del caso - nel rispetto delle norme ADR con l'impiego di personale adeguatamente formato e con l'utilizzo di specifici ed idonei automezzi regolarmente autorizzati ed iscritti nell'Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Puglia consegnando ad AdP, prima dell'inizio dell'attività, le regolari autorizzazioni.

AdP, tuttavia, si riserva la facoltà di controllare l'effettivo possesso delle relative autorizzazioni.

La mancanza del possesso e/o delle regolari autorizzazioni – ove del caso – sarà motivo di risoluzione contrattuale *ipso jure* con addebito e risarcimento di ogni danno prodotto ad AdP. È assolutamente vietata l'apertura di qualsiasi eventuale contenitore contenente rifiuti, nell'evolversi della fase di raccolta/prelievo e trasporto dei medesimi rifiuti.

I rifiuti speciali, pericolosi e non, una volta prelevati, possono subire due differenti gestioni:

- I) Essere avviati a trattamento di cui all'art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. direttamente dall'Affidatario che cura anche le attività di raccolta e trasporto; in tal caso è richiesto

all’Affidatario di produrre copia di tutte le autorizzazioni per la gestione dei rifiuti di cui alla normativa vigente ed in particolare, dell’autorizzazione al trattamento oltre quella per il trasporto.

II) Essere avviati a trattamento di cui all’art. 183, c. 1, lett. s) del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., previa attività di raccolta e trasporto attraverso soggetti terzi; in tal caso è richiesto all’Affidatario di produrre copia della convenzione da cui risulti l’impegno dell’impianto di trattamento convenzionato ad accettare le tipologie di rifiuti (codici CER – Catalogo Europeo dei Rifiuti) prodotti da AdP nonché a produrre anche copia del provvedimento di autorizzazione regolarmente vigente dell’impianto di trattamento convenzionato.

Il servizio di trattamento sarà effettuato a cura e a spese della Società Affidataria, presso impianti regolarmente autorizzati ed attrezzati secondo le leggi e le normative vigenti in materia ambientale e in particolare secondo quanto previsto dal vigente D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

L’Affidataria dovrà produrre copia delle autorizzazioni vigenti in possesso degli impianti finali regolarmente autorizzati a cui conferirà i rifiuti prodotti da AdP.

Inoltre, il trattamento dovrà essere effettuato in conformità delle vigenti norme igienico sanitarie, nonché di quelle inerenti sia la tutela ambientale sia la sicurezza e tutela della salute sui luoghi di lavoro.

L’Affidataria, all’atto del prelievo dei rifiuti speciali pericolosi e non, dovrà consegnare al Rup e/o suo delegato presso lo Scalo da cui vengono prelevati i rifiuti, la prima copia del FIR che attesta il legittimo ritiro dei rifiuti. L’Affidataria, entro brevissimo tempo e comunque entro e non oltre novanta giorni dal ritiro di detti rifiuti secondo le disposizioni legislative vigenti, dovrà consegnare ad AdP l’originale della quarta copia del FIR debitamente compilata in tutte le sue parti, che attesta l’avvenuto regolare trattamento dei rifiuti al recapito finale.

Qualora l’Affidataria non abbia eventualmente la disponibilità di conferimento agli impianti deputati al recapito finale e/o al trattamento finale dovrà comunicare formalmente e tempestivamente ad AdP la sede del nuovo impianto; in tal caso AdP sarà comunque sollevata da ogni responsabilità diretta e/o indiretta.

Permane ovviamente l’obbligo, in capo all’Affidatario, di produrre ad AdP, prima del prelievo e trasporto dei rifiuti, le specifiche autorizzazioni (Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Puglia) e tutta la documentazione (AIA, etc.) che attesti la regolarità all’esercizio legittimo, dell’impianto di recapito finale.

DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE, SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI

L’Affidataria, durante lo svolgimento del servizio, ha l’obbligo di mettere a disposizione risorse, mezzi e personale adeguatamente organizzati e strutturati al fine di garantire, secondo le normative vigenti, la tutela della salute e della sicurezza del personale AdP e dei luoghi di lavoro, nonché l’attuazione delle disposizioni previste dall’eventuale D.U.V.R.I.

La Società dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della Società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell’applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L’inosservanza di tale impegno da parte dell’Affidataria costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la

committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

La Società si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

La Società dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn. da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l'Affidataria dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP. (*Pantouflage*).

Trattamento dei Dati Personali (Artt. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari n. 1, Aeroporto Bari (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. Società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7.Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Affidataria decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del vigente Codice dei Contratti Pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere svolte a campione dal preposto Ufficio in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art. 20 del Codice Appalti sul sito istituzionale di Aeroporti di Puglia nella sezione "Società Trasparente" al fine di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dalla norma.

Si prega di restituire la presente firmata in segno di accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Mareo Catamerò

Per accettazione
Ambiente & Tecnologie Srl



Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dott.ssa A. Clerdo