Rep. 972

CONTRATTO

TRA

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A., società di gestione degli Aeroporti Pugliesi - P. IVA 03094610726, Codice Univoco M5UXCR1, con sede presso l'Aeroporto di Bari Palese – Viale Enzo Ferrari nr. 1, 70128 Bari, di seguito denominata "Adp SpA", rappresentata dal Consiglio di Amministrazione domiciliato per la carica presso la sede della società

E

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese di tipo orizzontale composto da **RE.CO 3.26 Srl** (capogruppo mandataria) con sede in Cavallino (Le) - PIVA 06851490489 – Via del Platano nr. 5 – PEC reco326@pec.it e **NAITEC Srl** (mandante) Codice Univoco 727U7KE con sede in Venezia - Frazione TESSERA, Viale Galileo Galilei 30/1, P.IVA 03332970270 - in persona del Presidente del Consiglio di amministrazione della RECO 3.26 Srl, [redacted], giusta atto costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese a rogito Notaio [redacted], con relativo mandato di rappresentanza alla Capogrupppo, di seguito denominato anche "l'*Appaltatore*",

PREMESSO

- che l'ENAC, con Convenzione del 25 gennaio 2002, ha affidato alla società di gestione AdP S.p.A., la concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
- che la predetta Convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 06.03.2003;
- che con D.D.G. n.12/03 la suddetta convenzione è stata estesa fino all'anno 2043 e in base all'art 202, co 1 bis della l. 77/2020, all'11.02.2045;
- che Aeroporti di Puglia S.p.A., gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, con

Determina a contrarre prot. 3224 del 06.03.2023 ha indetto la procedura aperta in modalità telematica per l'affidamento degli interventi di Adeguamento e l'Ammodernamento dei sistemi di supporto alle operazioni di Polizia Frontiera per gli Scali di Bari e Brindisi;

- che il il Bando di gara è stato inviato per la pubblicazione alla GUUE il 06/03/2023 e pubblicato sulla GURI - V Serie Speciale Contratti Pubblici n. 29 del 10/03/2023,
- che Aeroporti di Puglia ha dato atto *nella lex specialis* di gara che l'affidamento riguarda un appalto misto ai sensi dell'art. 28 comma 1 del Codice di Forniture e Servizi;
- che l'importo complessivo stimato dell'appalto è stato stimato in €uro ad € 3.500.000,00 così costituito:
  - €uro 2.616.000,00 per forniture e posa in opera degli apparati tecnologici;
  - €uro 280.000,00 per servizi di ingegneria per realizzazione impianti;
  - €uro 600.000,00 per servizi di assistenza e manutenzione;
  - €uro 4.000,0 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il corrispetto per fornitura e posa in opera assoggettato ad IVA in regime di split payment come per legge, mentre il servizio di manutenzione è IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72.

- che, ad esito dell'istruttoria di gara, primo classificato è risultato l'RTI composto dalla Società RECO.3.26 Srl mandataria e la Società NAITEC Srl (mandante) come risultante dal Verbale della Commissione giudicatrice del 19/05/2023 che ha offerto l'importo di € 2.707.000,00 al netto degli oneri della sicurezza;
- il Rup ha terminato con esito positivo l'istruttoria di disamina dei costi della manodopera e di verifica dei requisiti speciali in capo al concorrente, giusta Verbale del 31/05/2023 acquisito al Prot. AdP al nr. 8546 del 06/06/2023;
- che Aeroporti di Puglia ha disposto l'Aggiudicazione definitiva nei confronti dell RTI con provvedimento Prot. 8562 del 06/06/2023;
- che nelle more del periodo di *stand still*, stante l'urgenza di dare avvio al contratto al fine di completare l' "Entry Exit System" entro la fine del corrente anno per ottemperare al Reg. UE n.

2226/2017, il Rup in data 28/06/2023 ha dato avvio alla fornitura al fine di ottimizzare la tempistica di approvvigionamento;

- che è completata l'istruttoria di verifica dei requisiti di ordine generale in capo all'RTI nonché l'istruttoria di verifica a tenore della normativa antimafia;
- che il Raggruppamento ha prodotto in data 19/06/2023 l'Atto costitutivo dell'RTI del 15/06/2023 a rogito Notaio Chiara Mingiardi, Notaio in Roma Rep. 6128/T – Racc. 4308, registrato il 16/06/2023 al n. 20570;
- nel medesimo atto notarile le imprese costituenti la compagine associativa hanno convenuto che, ferma restando la responsabilità solidale verso la committente, le imprese costituenti la compagine associativa si obbligano a svolgere, ognuna, le attività secondo le modalità e la ripartizione indicate in sede di partecipazione alla procedura e, precipuamente:

RECO 3.26 S.r.l. Mandataria 62,30%

- ✓ Fornitura e posa in opera nr. 14 Kiosk presso lo scalo di Bari e di nr. 8 Kiosk presso lo scalo di Brindisi;
- ✓ Fornitura e attivazione delle licenze del prodotto Kiosk EES Reco 3.26 in tutte le componenti client/server;
- ✓ Fornitura e posa in opera dell'intera infrastruttura elettrica e dati a supporto dei sistemi Entry Exit necessari al collegamento fisico alla infrastruttura di rete della Polizia di Frontiera presso gli aeroporti di Bari e di Brindisi;
- ✓ Set-up dell'infrastruttura server in configurazione ridondata, completa di tutte le componenti software e hardware necessarie per la gestione, l'integrazione, il controllo e il monitoraggio nel rispetto delle normative che regolamentano i Sistemi EES;
- ✓ Progettazione e realizzazione di Cablaggio Strutturato Elettrico e Dati propedeutico alla messa in esercizio dell'intero sistema;
- ✓ Fornitura e messa in esercizio di consolle (Hardware e Software) per il personale della Polizia di Frontiera e propedeutiche alla supervisione dei sistemi;
- ✓ Fornitura e messa in esercizio delle componenti Server (Hardware e Software) propedeutiche al funzionamento dell'intero sistema su infrastruttura dedicata (oggetto della fornitura) della Polizia di Frontiera in modalità alta affidabilità (Disaster Recovery) e per ogni singola aerostazione;
- ✓ Installazione e configurazione del sistema Kiosk EES in conformità alle normative GDPR, Cybersecurity e di settore
- ✓ Fornitura di tutte le licenze e le integrazioni verso i sistemi di terzi utili al corretto funzionamento dei Sistemi Entry/Exit
- ✓ Formazione attinente al sistema Kiosk EES per il personale, ovvero della Polizia di Frontiera preposto ai controlli per gli scali di Bari e di Brindisi
- ✓ Fornitura dei servizi quinquennali di help desk di primo livello e assistenza applicativa in modalità H24 7/7
- ✓ Fornitura dei servizi quinquennali di assistenza e manutenzione correttiva ed evolutiva per il sistema Kiosk EES

- ✓ Gestione del monitoraggio del servizio quinquennale di assistenza e manutenzione
- ✓ Fornitura dei servizi di supporto all'avvio propedeutico all'apprendimento nonché alla familiarizzazione degli Agenti di Polizia di Frontiera, mediante presidio da effettuarsi dalle 05:00 alle 23:00 presso gli scali di Bari e di Brindisi per 30 giorni solari consecutivi a far data l'entrata in esercizio di ogni singolo Sistema
- ✓ Fornitura e posa in opera di Telecamere e PC Client da intendersi quale integrazione del Sistema di Videosorveglianza in uso in AdP
- ✓ Fornitura e posa in opera di impianto Dati da intendersi quale integrazione del Sistema di Videosorveglianza in uso da AdP

NAITEC S.r.l. Mandante 37,70%

- ✓ Fornitura e posa in opera nr. 6 eGATE ABC presso lo scalo di Bari e di nr. 5 eGATE ABC presso lo scalo di Brindisi
- ✓ Fornitura e attivazione delle licenze del prodotto eGATE ABC Naitec in tutte le componenti client/server
- ✓ Installazione e configurazione del sistema eGATE ABC in conformità alle normative GDPR,Cybersecurity e di settore
- ✓ Fornitura delle licenze e delle integrazioni del sistema eGATE ABC verso il sistema SIF e verso le eventuali interfacce di integrazione EES Reco
- ✓ Formazione attinente al sistema eGATE ABC per il personale, ovvero della Polizia di Frontiera preposto ai controlli per gli scali di Bari e di Brindisi
- ✓ Fornitura servizio di Help Desk di secondo livello per il sistema eGATE ABC con reperibilità H24 7/7
- ✓ Fornitura dei servizi quinquennali di assistenza e manutenzione correttiva ed evolutiva per il sistema eGATE ABC;

- che nel medesimo atto notarile è convenuto che ciascuna impresa costituente la compagine associativa fatturerà separatamente le proprie prestazioni;
- che è decorso il termine dilatorio per la stipula del contratto;
- che l'Appaltatore dichiara di conoscere perfettamente il Capitolato Tecnico facente parte della documentazione di gara unitmente agli Allegati ivi richiamati;
- che si intende integralmente richiamata l'offerta tecnico/ economica prodotta dall'RTI, ivi comprese tutte le migliorie, anche relative alla tempistica, contenute nell'offerta tecnica;
- che dovendosi ora provvedere alla stipula del relativo contratto che disciplini l'affidamento dell'appalto in oggetto tra Aeroporti di Puglia S.p.A. e l'RTI RECO 3.26 Srl/ NAITEC Srl.

Tutto quanto premesso

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO APPRESSO

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono e formano parte integrante del presente contratto a tutti gli effetti di legge.

ART. 2 - OGGETTO - DURATA DEL CONTRATTO - OPZIONI

AdP S.p.A., come sopra rappresentata, affida all'Appaltatore, che legalmente e formalmente accetta, sulla base dell'offerta tecnico-economica presentata in sede di gara, gli interventi di adeguamento e ammodernamento dei sistemi di supporto alle operazioni di Polizia Frontiera denominati EGATES" e "ENTRY-EXIT" presso gli Scali Bari e Brindisi. L'Appalto è da intendersi "a corpo".

L'Appalto comprende la Fornitura, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei prodotti hardware e software, la progettazione e la realizzazione del cablaggio strutturato elettrico e dati, nonché i servizi e le attività per il supporto e la gestione di Sistemi Entry/Exit presso le aerostazioni di Bari e Brindisi necessari agli adeguamenti normativi previsti e integrati con i servizi che saranno messi a disposizione dal Ministero degli Interni (MdI), a livello nazionale, per l'interlocuzione e lo scambio dei dati con il proprio Sistema Centrale.

L'Appalto prevede preliminarmente la redazione del progetto esecutivo degli impianti che è stato opportunamente approvato dalla Stazione Appaltante. Gli interventi effettuati dall'Appaltatore dovranno essere del tutto conformi alla proposta tecnico/ economica presentata in sede di gara, alle indicazioni ivi contenute nonché a tutte le norme riguardanti la realizzazione degli impianti/sistemi a regola d'arte.

La nuova infrastruttura ICT dovrà possedere la capacità tecnica di coprire le esigenze degli Enti di Stato preposti ad effettuare i controlli di frontiera dei passeggeri in arrivo e in partenza, in ottemperanza alle vigenti normative come richiamate negli atti di gara.

L'Appaltatore dovrà pertanto:

1. Provvedere alla fornitura e posa in opera di Sistemi ABC-Egates così composti:

- Numero 6 (sei) ABC-Egates presso l'aerostazione di Bari;

- Numero 5 (cinque) ABC-Egates presso l'aerostazione di Brindisi.

2. Provvedere alla fornitura e posa in opera di Sistemi Entry/Exit così composti:

- Numero 14 (quattordici) Kiosk presso l'aerostazione di Bari;
- Numero 8 (otto) Chioschi presso l'aerostazione di Brindisi.

3. Provvedere alla fornitura e alla attivazione delle licenze del prodotto per tutte le componenti client e server previste.

4. Provvedere alla fornitura e posa in opera dell'intera infrastruttura elettrica e dati a supporto dei sistemi Entry/Exit necessari al collegamento fisico alla infrastruttura di rete della Polizia di Frontiera presso gli aeroporti di Bari e Brindisi.

5. Provvedere al setup dell'infrastruttura server in configurazione ridondata, completa di tutte le componenti software e hardware necessarie per la gestione, l'integrazione, il controllo e il monitoraggio nel rispetto delle normative che regolamentano i Sistemi EES.

6. Provvedere alla progettazione e realizzazione di Cablaggio Strutturato Elettrico e Dati propedeutico alla messa in esercizio dell'intero Sistema.

7. Provvedere alla fornitura e messa in esercizio di consolle (Hardware e Software) per il personale della Polizia di Frontiera e propedeutiche alla supervisione dei sistemi.

8. Provvedere alla fornitura e messa in esercizio delle componenti Server (Hardware e Software) propedeutiche al funzionamento dell'intero Sistema da installarsi su infrastruttura dedicata (oggetto della fornitura) della Polizia di Frontiera in modalità alta affidabilità (Disaster Recovery) e per ogni singola aerostazione.

9. Provvedere alla installazione e alla configurazione dei Sistemi in conformità alle normative GDPR, Cybersecurity e di settore.

10. Fornire tutte le licenze e le integrazioni verso i sistemi terzi utili al corretto funzionamento dei Sistemi Entry/Exit.

11. Provvedere alla formazione per il personale, ovvero della Polizia di Frontiera preposto ai controlli e per gli Scali di Bari e Brindisi.

12. Fornire i servizi di assistenza e di manutenzione dei Sistemi a garanzia dell'operatività H24/365 degli stessi.

13. Fornire i servizi di supporto all'avvio propedeutico all'apprendimento nonché alla familiarizzazione degli agenti di Polizia di Frontiera, mediante presidio da effettuarsi dalle 05:00 alle 23:00 e presso gli Scali di Bari e

Brindisi per 30 giorni solari massimi da utilizzare all'occorrenza secondo le esigenze della committente in funzione del l'entrata in esercizio di ogni singolo Sistema.

14. Provvedere alla fornitura e alla posa in opera di Telecamere e PC Client da intendersi quale integrazione del Sistema di Videosorveglianza in uso da AdP.

15. Provvedere alla fornitura e alla posa in opera di Impianto Dati da intendersi quale integrazione del Sistema di Videosorveglianza in uso da AdP.

Le Parti danno atto che il Progetto esecutivo degli impianti dovrà essere fornito alla Stazione Appaltante entro 30 giorni dalla data di avvio del servizio.

Il tempo massimo previsto per la fornitura, posa in opera e messa in esercizio delle apparecchiature è di **97 giorni** naturali e consecutivi dalla data di approvazione del progetto esecutivo, giusta offerta migliorativa presentata in sede di partecipazione alla procedura.

L'Appaltatore, una volta consegnata, configurata e installata la fornitura in conformità a quanto previsto dal Capitolato Tecnico, provvederà in contraddittorio con AdP e con la Polizie di Frontiera ad effettuare le attività di collaudo direttamente presso ciascun Sito.

Il Servizio di gestione e manutenzione sugli Hw Sw e apparati installati è di anni **5 (cinque)** a decorrere dalla data di collaudo con esito positivo dei sistemi in oggetto con formula "full service" che copra anche eventuali parti di spare.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice dei contratti pubblici la Stazione Appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

E' ricompresa nell'appalto la Garanzia e manutenzione in garanzia. La durata del servizio di assistenza e manutenzione "**full service**" è di **5 anni** con decorrenza a partire dalla data di collaudo.

Rientrano nel canone di manutenzione i costi dei ricambi e di eventuale materiale di consumo

Trova applicazione la clausola di revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. a), del Codice dei Contratti nel caso di una variazione in aumento o in diminuzione superiore al 10 per cento rispetto al prezzo complessivo del contratto.

ART. 3 - AMMONTARE DEL CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO

Il corrispettivo contrattuale, giusta offerta economica presentata dall'Appaltatore, è fissato nell'importo di **€. 2.707.000,00** oltre oneri per la sicurezza pari a € 4.000,00 per un totale di **€ 2.711.000,00,** giusta offerta presentata dall'Appaltatore.

L'importo del corrispettivo è così costituito:

€ 1.878.000,00 per Fornitura e posa in opera degli apparati tecnologici;

€ 233.000,00 per Servizi di ingegneria per realizzazione impianti;

€ 596.000,00 per Servizi di assistenza e manutenzione.

L'importo della fornitura e posa in opera è assoggettato ad IVA in regime di split payment come per legge, mentre quello del servizio di manutenzione è IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72.

Il corrispettivo contrattuale è riconosciuto dall'Appaltatore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, a tutto suo rischio. L'Appaltatore solleva sin d'ora AdP da qualsiasi richiesta per rimborsi spese e quant'altro possa essere richiesto da altri per prestazioni comunque riferite all'oggetto del presente contratto. Con il pagamento del prezzo di Contratto si intendono compensate tutte le prestazioni, i mezzi, le forniture, gli oneri e le obbligazioni dell'Appaltatore, anche se non espressamente elencati o previsti nei documenti contrattuali, ma comunque necessari per la corretta esecuzione delle attività e delle forniture secondo le prescrizioni, modalità e nei tempi indicati nei documenti contrattuali stessi. Con la stipulazione del Contratto l'Appaltatore riconosce la rimuneratività del prezzo contrattuale, intendendosi quindi compresi l'utile, le spese, gli oneri legali e amministrativi, le alee e qualsiasi altra voce inerente la fornitura, rinunciando espressamente l'Appaltatore ad avanzare

riserve, pretese o reclami per qualsivoglia motivo relativamente alla rimuneratività di detto prezzo contrattuale.

ART. 4 - NETWORKING, DBMS E SISTEMI OPERATIVI

Fermi restando i vincoli riportati nel Capitolato Tecnico, l'Appaltatore si impegna a realizzare la Infrastruttura tecnologica conformemente al Capitolato Tecnico e all'offerta Tecnica presentata in sede di gara e ad approntare tutto quanto necessario in termini di hardware, licenze software di ogni applicativo finalizzato alla corretta esecuzione dei sistemi realizzando un'infrastruttura servente in alta affidabilità.

ART. 5 - AVVIO DEL SISTEMA

L'Appaltatore, in linea con quanto proposto in sede di partecipazione alla procedura ed a quanto riportato nel Verbale di avvio della Fornitura, si impegna attivare entro 30 giorni dal medesimo verbale nr. 2 eGates da installarsi presso l'area arrivi di Bari con esclusione delle pedane, in modo tale da garantire la pronta disponibilità di 1 barriera a ottimizzazione del flusso in un'area (Arrivi o Partenze) di uno scalo.

Il medesimo Appaltatore si impegna al pieno rispetto della Tabella riepilogativa delle macro-attività di Progetto di cui all'Offerta tecnica di gara, con indicazione, per ciascuna di esse, della durata in giorni solari, e dell'effort in termini di giorni/uomo preventivati.

Inoltre, lo stesso si impegna ad attivare i servizi di assistenza e manutenzione secondo le modalità previste all'Art. 7 e all'art 11 del presente contratto contestualmente all'entrata in esercizio di ogni singolo sistema o parte di esso.

ART. 6 – FORMAZIONE

L'Appaltatore si impegna a svolgere l'attività formativa come previsto all'art. 10.2 del Capitolato Tecnico e all'offerta tecnica.

L'attività formativa dovrà avere come scopo l'illustrazione dei sistemi ABC-Egates e Entry/Exit agli operatori della Polizia di Frontiera sia per le normali attività di gestione che per le attività di supervisione e controllo del corretto funzionamento dei sistemi. La formazione è volta a consentire agli operatori di

PS assegnati alle postazioni di controllo di acquisire dimestichezza con i sistemi forniti, dovrà essere erogata in modalità tradizionale organizzando corsi in aula e in modalità Training on the job prevedendo almeno 1 mese dall'entrata in esercizio di ogni sistema. Le giornate di formazione si dovranno svolgere presso lo Scalo in cui sono stati forniti in opera gli impianti. Durante il periodo di training, l'Appaltatore dovrà garantire senza oneri aggiuntivi per Adp, idoneo presidio da parte di proprio personale mediante copertura continua nei pressi delle zone oggetto di installazione dei sistemi finalizzato all'assistenza immediata e continua del personale di PS. L'attività formativa dovrà essere preventivata durante tutta la durata contrattuale anche in occasione di modifiche software significative che impattano sulle normali attività degli utenti.

L'Appaltatore relativamente alle attività di formazione dovrà garantire i seguenti requisiti:

- Disponibilità all'atto dell'addestramento di tutta la manualistica in lingua italiana a supporto degli utenti;
- Differenziazione della tipologia di addestramento distinta per funzione in base ai ruoli, alle esigenze e alle modalità di utilizzo dei Sistemi;
- Predisposizione di appositi tutorial in lingua italiana di veloce consultazione finalizzata all'apprendimento di nuove funzionalità o per ogni componente soggetta a variazioni che impattano direttamente sugli utenti e sulla operatività dei Sistemi.

I predetti piani formativi devono intendersi senza oneri aggiuntivi e per tutta la durata contrattuale anche per la formazione di personale tecnico interessato alle attività di supervisione e verifica dei Sistemi.

Le attività di formazione del personale della Polizia di Frontiera (Polaria) dovranno essere schedulate preventivamente e pianificate con il loro referente locale per il progetto, ovvero con il Dirigente di PS.

ART. 7 – SERVIZI DI MANUTENZIONE ED ASSISTENZA

L'Appaltatore si impegna ad approntare, organizzare ed erogare i livelli di servizio e Manutenzione Adeguativa, Correttiva, Preventiva ed Evolutiva, così come indicato nell'Offerta Tecnica (art. 4) per tutta la durata del contratto.

Si riepilogano di seguito gli SLA indicati nell'Offerta Tecnica:

- Tempo di presa in carico: 1 ora dalla segnalazione;
- Tempo di risoluzione Anomalia Bloccante: 1,5 ore dalla presa in carico;

- Tempo di risoluzione Anomalia non Bloccante: 20 ore dalla presa in carico;
- Numero visite settimenali per scalo: 1,2.

In tutti i casi è fatto obbligo all'Appaltatore garantire la manutenzione ed assistenza correttiva ed adeguativa come espressamente indicato nel Capitolato tecnico agli artt.10.3- 10.3.1 – 10.3.2 -10.3.3 nonché il servizio di help desk di primo livello e assistenza applicativa.

ART. 8 - MONITORAGGIO DELLA QUALITÀ DEL SERVIZIO

I processi e le attività approntati dall'Appaltatore dovranno derivare dagli standard e dalle metodologie di gestione della Qualità proprie dell'Appaltatore medesimo, per garantire la piena efficienza dei sistemi. L'Appaltatore dovrà incorporare la qualità stessa in tutti i processi che sono alla base dell'attività e della vita aziendale di AdP SpA mediante la definizione preliminare delle specifiche fino al controllo, manutenzione, sicurezza, affidabilità e manutenibilità delle soluzioni proposte e della conduzione del servizio. L'Appaltatore assume come obiettivo prioritario la Customer Satisfaction di AdP SpA e degli operatori di Polizia interessati e dei passeggeri che utilizzano il servizio al cui perseguimento è orientato l'impegno congiunto di tutte le unità operative.

Con cadenza mensile dovrà essere firmato in contraddittorio con il RUP o suo delegato un verbale di andamento attività e regolare esecuzione del servizio che riporti (a titolo esemplificativo e non esaustivo):

- l'elenco degli interventi effettuati dai servizi di assistenza distinti per sede con indicazione dei tempi di attivazione, intervento e risoluzione delle anomalie segnalate, controfirmati dal richiedente, ovvero dal personale preposto afferente alla Polizia di Stato;
- indicazione di tutti gli interventi che al di fuori degli SLA contrattuali con giustificativo degli scostamenti;
- indicatori numerici di riepilogo che riportino per macroaree indici di performance sul funzionamento dei servizi attivi su ogni singolo sistema applicativo utili al monitoraggio degli SLA contrattuali.

AdP si riserva la facoltà di applicazione delle penali contrattualmente previste ogni qualvolta verranno individuate delle non conformità valutando nel merito eventuali danni diretti o indiretti subiti da AdP a seguito dell'inadempienza del concorrente.

In ogni momento AdP si riserverà la possibilità di recedere dal contratto qualora:

- ✓ l'inadempienza contrattuale dell'Appaltatore comporti dei gravi danni diretti o indiretti all'operatività degli aeroporti, o all'immagine di AdP indipendentemente dalla quantificazione economica derivante dal calcolo economico;
- ✓ in caso di mancata sostituzione del personale;
- ✓ nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali superi il 10% del valore dello stesso, ovvero nell'ipotesi di reiterate inadempienze ripetutamente segnalate al Fornitore e per le quali non sono seguite azioni di rimedio.

ART. 9 - PERSONALE DELL'APPALTATORE - SOSTITUZIONE TECNICO

L'Appaltatore durante tutto il periodo contrattuale, dovrà rispettare tutte le norme vigenti in materia di sicurezza dei lavoratori. Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali ed ogni altro adempimento sono a totale carico dell'Appaltatore il quale ne è il solo responsabile.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire le attività e le prestazioni, di cui al presente contratto ed al Capitolato, avvalendosi di personale idoneo sotto tutti gli aspetti fisici, professionali e morali, in aderenza soprattutto alle regole di riservatezza necessarie.

Il personale che opererà per conto dell'appaltatore dovrà pertanro essere dotato di apposita divisa, avere un comportamento corretto e adeguato ai luoghi e ai rapporti con la Polizia di Stato e con AdP.

AdP, si riserva a proprio insindacabile giudizio, in assenza di tali presupposti o anche su proposta della Polizia di Stato di chiedere la sostituzione di quel personale ritenuto non idoneo. In tal caso l'Appaltatore dovrà provvedere alla sostituzione del personale oggetto di contestazione entro e non oltre 20 giorni dal ricevimento della relativa richiesta o comunicazione.

ART. 10 - PENALI

Relativamente alle attività, AdP e l'Appaltatore concordano un piano di attività per la realizzazione degli interventi previsti per ogni singolo aeroporto. Concordato il Piano, l'Appaltatore si impegnerà a rispettarlo secondo le tempistiche ivi indicate, salvo esigenze di modifiche richieste dalla Stazione Appaltante; pertanto, in caso di ritardi per cause imputabili all' Appaltatore nella realizzazione degli interventi previsti nel piano di attività e concordati, lo stesso sarà sottoposto ad una penale per mancato rispetto dei termini di fornitura/realizzazione degli Interventi nella misura di €uro 500 (cinquecento) per ogni giorno di ritardo rispetto a quello programmato nel piano di attività di progetto condiviso;

La medesima di cui sopra si applicherà per eventuali inadempienze, ovvero sugli interventi di adeguamento/modifica richiesti durante il corso del contratto come, ad esempio, mancati adeguamenti normativi, sostituzione del personale, ecc.

Relativamente ai servizi di assistenza l' Appaltatore sarà soggetto alle seguenti penalità anche nell'ipotesi di inosservanza degli SLA contrattualizzati:

- €uro 100,00 (Cento) per ogni ora, o frazione di ora, di ritardo tra la ricezione della chiamata ed il tempo di intervento on-site;
- €uro 100,00 (Cento) per ogni ora, o frazione di ora, di ritardo tra l'inizio dell'intervento e il tempo di ripristino per anomalie bloccanti;
- €uro 100,00 (Cento) per ogni ora, o frazione di ora, di ritardo tra l'inizio dell'intervento e il tempo di ripristino per anomalie non bloccanti;

Tali scostamenti di SLA verranno monitorati mensilmente durante l'esecuzione del contratto mediante verifica dei Rapporti di Intervento; verrà calcolata un KPI per il monitoraggio sia dei tempi di intervento, che dei tempi di ripristino. Il KPI misurerà in termini percentuali il numero di interventi fuori SLA, rispetto a quelli totali del mese in corso.

Le Penalità verranno formalizzate da AdP all' Appaltatore e trattenute alla prima fatturazione utile.

È fatta salva in ogni caso l'azione per il risarcimento del maggior danno ed ogni altra azione che AdP S.p.A. ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri diritti. AdP potrà in ogni caso ricorrere a terzi per l'effettuazione del ripristino, addebitando alla Società i relativi costi.

ART. 11 - MODALITA' DI FATTURAZIONE E PAGAMENTO

La fatturazione avverrà con le seguenti modalità:

Redazione del Progetto Tecnico all'approvazione da parte di AdP.

Lavori 30% all'avvio degli interventi, 70% alla conclusione degli stessi.

Fornitura 30% all'avvio del contratto, 50% al completamento di ciascuna Fornitura in esito alla verifica di regolarità della fornitura, 20% al collaudo definitivo degli impianti per ogni singolo scalo.

[redacted]

Servizi di assistenza manutenzione e assistenza: canone mensile posticipato.

[redacted]

Le fatture dovranno evidenziare gli importi riferiti a ciascuno Scalo aeroportuale.

Come espressamente riportato nell'Atto costitutivo dell'RTI, ciascuna Impresa facente parte della compagine associativa fatturerà separatamente le proprie prestazioni e pertanto, AdP provvederà al pagamento alle singole imprese. I pagamenti avverranno a 60 giorni data fattura in considerazione delle necessarie verifiche di ufficio, previo rilascio di certificato di regolare esecuzione da parte di AdP.

Il corrispettivo si intende comprensivo di tutti gli oneri, diretti ed indiretti, nessuno escluso od eccettuato, connessi e derivanti dall'esecuzione della fornitura e dei servizi oggetto dell'appalto.

In particolare il compenso delle prestazioni si intende comprensivo dei mezzi d'opera e del personale, dei consumi, dei costi assicurativi, imprevisti e spese generali, oneri per la sicurezza e quant'altro occorrente per l'espletamento delle forniture e della messa in servizio degli apparati.

Ove applicabile, la Fornitura rientra nella nozione di "Bene agevolabile ai sensi dell'art. 1, commi 1051-1063 della legge 178/2020".

Le fatture dovranno riportare riferimento alla procedura di gara ed al relativo contratto (Rep, data) le coordinate bancarie per il relativo bonifico ed il numero di CIG **9687309C45** riferito alla procedura e dovranno essere intestate ad Aeroporti di Puglia S.p.A. Viale Enzo Ferrari s.n. 70128 Bari P.I 03094610726. Le fatture dovranno essere emesse solo in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML già previsto per la fatturazione elettronica alle Pubbliche amministrazioni. Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

Ai sensi dell'art. 3, comma 8 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumeranno irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. L'Appaltatore si impegna a comunicare ad AdP gli estremi identificativi dei conto correnti dedicati, di cui al comma 1 del medesimo art. 3, entro sette giorni dalla loro accensione ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.AdP si riserva di verificare in capo all'Appaltatore che, nei contratti con eventuali subcontraenti,

sia inserita, a pena di nullità, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assumano gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010.

ART. 12 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il Dott. Lui Campese.

ART. 13 - CAUZIONE DEFINITIVA

L' Appaltatore ha prestato garanzia fideiussoria definitiva [redacted] e relativa appendice [redacted] a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Appaltatore.

La Stazione appaltante potrà incamerare la garanzia anche per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Appaltatore per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto.

La garanzia prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

La cauzione resta vincolata sino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, e comunque trascorsi 12 mesi dalla data di ultimazione dei lavori, dei servizi o delle forniture risultante dal relativo certificato.

ART. 14 - POLIZZA ASSICURATIVA

L' Appaltatore terrà indenne AdP S.p.A. dai danni eventualmente causati ai suoi dipendenti, a sue attrezzature e impianti, o che comunque possano derivare a qualsiasi titolo da comportamenti di terzi estranei all'organico ad AdP stessa.

L' Appaltatore è sempre direttamente responsabile di tutti gli eventuali danni di qualunque natura che risultino arrecati a persone o cose dal proprio personale ed in ogni caso provvederà senza indugio ed a proprie spese alla riparazione e/o sostituzione delle parti o degli oggetti danneggiati.

A tal fine l'Appaltatore ha prodotto, contestualmente alla firma del contratto le seguenti polizze: Reco 326 Srl: Polizza RCT [redacted] e riferito all'appalto in parola con massimale di 10 mln ed estensione RC prodotti.

ART. 15 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore si impegna e si obbliga a non interferire o comunque pregiudicare la piena operatività aeroportuale e ad ottemperare anche alle disposizioni della direzione dell'aeroporto e di AdP, assumendosi ogni e qualsiasi onere conseguente all'interruzione dell'operatività a causa dell'esecuzione degli interventi in appalto. L'Appaltatore dovrà garantire la perfetta esecuzione delle prestazioni nei tempi e secondo le modalità indicate nel presente contratto, capitolato tecnico e nell'offerta di gara.

L'Appaltatore sarà tenuto ad elaborare il documento di valutazione dei rischi per la sicurezza dei propri lavoratori e a predisporre tutte le misure conseguenti ed opportune.

L'Appaltatore si impegna ad osservare e a far osservare ai propri addetti e in genere a tutte le persone che per suo conto hanno facoltà di accesso nel sedime aeroportuale, le norme di prevenzione degli infortuni e di igiene sul lavoro.

L'Appaltatore dichiara di conoscere le norme di legge, i Regolamenti di polizia e tutte le altre prescrizioni emanate dalle competenti autorità (ordinanze enac, regolamento di scalo etc.) in ordine alle attività da svolgersi nelle aerostazioni e si obbliga ad osservarle e a conformarsi a quelle che dovessero essere emanate, esonerando espressamente AdP da qualsiasi responsabilità che potesse, comunque, insorgere per la mancata e/o erronea applicazione di tali disposizioni da parte del proprio personale.

ART. 16 - OBBLIGHI DI RISERVATEZZA

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga in possesso nell'espletamento del contratto, di non divulgarli e di non farne oggetto di sfruttamento e si impegna, altresì, a garantire il medesimo impegno da parte di tutti i soggetti dei quali si avvalga, a qualsiasi titolo, per l'espletamento delle prestazioni contrattuali.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, AdP ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, fermo restando che l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivare d AdP.

ART. 17 - . RISOLUZIONE DEL CONTRATTO - RECESSO

Il contratto potrà essere risolto nei casi e modi previsti dall'art. 108 del Codice dei contratti pubblici.

Fatta salva l'applicazione delle eventuali penali, AdP si riserva di risolvere di diritto il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., dandone comunicazione all'Appaltatore a mezzo p.e.c., nell'eventualità di:

- inadempimento grave accertato alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, sicurezza sul lavoro, e assicurazioni obbligatorie del personale;

-esistenza o sopravvenienza di provvedimenti di cui alla normativa "antimafia";

-perdita da parte dell'aggiudicatario dei requisiti di carattere generale e speciale per la esecuzione del servizio, ivi compresi il fallimento, la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

- sospensione dei servizi senza giustificato motivo;

- subappalto non autorizzato;

- cessione anche parziale del contratto e/o dei crediti da esso derivanti; salvo cessione ai sensi dell'art. 106 co.13 del Codice dei contratti pubblici.

- non rispondenza dei servizi alle specifiche di contratto.

In tutti i suddetti casi di risoluzione, AdP sarà tenuta a corrispondere soltanto il prezzo contrattuale dei servizi eseguiti fino al momento della risoluzione, dedotte le eventuali penalità e le spese sostenute

nonché gli eventuali danni conseguenti all'inadempimento stesso. In caso di risoluzione del contratto AdP procederà:

- all'affidamento dei servizi al secondo in graduatoria ovvero a terzi e all'appaltatore inadempiente verrà addebitato l'eventuale maggior costo del nuovo affidamento;
- all'incameramento del deposito cauzionale definitivo salve, comunque, l'applicazione delle penali previste e il risarcimento del maggior danno.

Nessun indennizzo è dovuto all'appaltatore inadempiente. L'esecuzione in danno non esime l'appaltatore dalla responsabilità civile e penale in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione. L'appaltatore è sempre tenuto al risarcimento dei danni a lui imputabili.

AdP si riserva inoltre la facoltà di recedere in qualunque tempo dal contratto, previo il pagamento dei servizi eseguiti, comunicandolo all'appaltatore con preavviso scritto di almeno 20 giorni ai sensi dell'art. 109 d.lgs. 50/2016.

In tal caso, l'Appaltatore ha diritto al pagamento di quanto correttamente eseguito, nonché di un indennizzo pari al 10% (dieci per cento) della differenza tra l'importo dei quattro quinti del corrispettivo di contratto e l'ammontare delle prestazioni eseguite.

L'Appaltatore rinuncia, ora per allora, a qualsiasi pretesa risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso, indennizzo e/o rimborso spese.

La stazione appaltante procederà ai sensi dell'art. 110 del Codice dei Contratti pubblici, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

ART. 18 - CESSIONE DEL CONTRATTO, SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CREDITO

Fatte salve le vicende soggettive dell'esecutore del contratto disciplinate all'art. 106 comma 1 lett. d) n. 2 del Codice, è fatto divieto all'Appaltatore di cedere il presente contratto, a pena di nullità della cessione stessa. Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni di cui all'art. 106 del Codice.

L'Appaltatore può cedere i crediti derivanti dal contratto con le modalità espresse all'art. 106 co.13 del Codice.

ART. 19 - FORO COMPETENTE PER LE CONTROVERSIE

Per ogni controversia l'Autorità Giudiziaria competente sarà in via esclusiva quella del Foro di Bari.

ART. 20 - NORMATIVA APPLICABILE

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicheranno le disposizioni del Codice Civile per le parti applicabili e di altre leggi e regolamenti relativi all'oggetto del contratto, nonché quelle del Disciplinare di gara, del Capitolato tecnico, dell'Offerta Tecnica presentata in sede di gara e del Codice degli Appalti.

ART. 21 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese, imposte e tasse relative alla stipulazione del presente atto, quelle di registrazione, nonché ogni altra spesa connessa e dipendente sono a carico dell'Appaltatore.

ART. 22 - DOMICILIO FISCALE

Ai fini del presente contratto AdP S.p.A. elegge il proprio domicilio fiscale presso l'Aeroporto Civile di Bari - Viale Enzo Ferrari nr. 1, mentre l' Appaltatore presso l'Impresa mandataria, [redacted].

ART. 23 - CLAUSOLA PANTOUFLAGE

L' Appaltatore dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di Adp che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di Adp nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con Adp.

ART. 24 -TRATTAMENTO DEI DATI – CODICE ETICO - ANTICORRUZIONE

Agli effetti del presente atto si informa che è necessario trattare i dati personali, per le finalità sotto indicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.**Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati**

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari) .

2.**Responsabile per la protezione dei dati personali**

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it;

3.**Finalità e basi giuridiche del trattamento**

I dati personali che lei ci fornirà e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4.**Destinatari e categorie di dati trattati**

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5.**Trasferimento all'estero (eventuale)**

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6.**Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati**

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Dati personali per l'esecuzione di un contratto10 anni dalla scadenza definitiva del contratto.

7. **Diritti dell'interessato**

Il Regolamento le riconosce diritti che l'interessato può esercitare nei confronti di e contro ciascun contitolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone.

8.Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che l'Appaltatore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 200l n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società AdP S.p.A., pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente contratto e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Appaltatore costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L'Appaltatore si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L' Appaltatore dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti di aeroporti di Puglia SpA (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R.62/2013).

Bari, lì 25/07/2023

L'Appaltatore

RECO 3.26 Srl

[redacted]

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

[redacted]

Documento firmato digitalmente

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 c.c. l'Appaltatore dichiara di accettare espressamente i seguenti articoli del presente contratto: Artt.2- 5-10-11-15-16-17-19 - 22 e per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente atto si applicano le norme del Codice Civile, del Codice dei Contratti e si rimanda al Capitolato e all'offerta presentata dall'Appaltatore.

L'Appaltatore
RECO 3.26 Srl

[redacted]