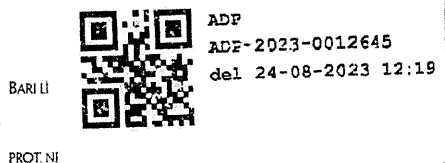





AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

Spett.le RTP
Prof. Ing. Giuseppe C. Marano
Ing. Vincenzo Dicecca
Arch. Anna Lagonigro
Ing. Michele Lorusso
Ing. Paolo Berloco
Via Ottavio Serena, 4
70126 BARI



PEC: giuseppecarlo.marano@4982@pec.ordingbari.it
vincenzo.dicecca@ingpec.eu

e, p.c.: Aeroporti di Puglia SpA
Ufficio Acquisti Gare e Contratti
SEDE

Oggetto: Aeroporto di Bari. Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva-esecutiva dei lavori di riqualifica funzionale e restyling di n. 4 bagni ubicati al piano terra dell'aerostazione passeggeri.
SmartCIG: YAB3C3E680

DETERMINA/LETTERA DI AFFIDAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. (nel seguito "AdP") del 20.02.2020;
- la Concessione statale del 25.01.2002, stipulata con l'Ente Nazionale Aviazione Civile, d'ora innanzi ENAC, per la "progettazione, lo sviluppo, l'adeguamento, la gestione, la manutenzione e l'uso degli imoianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Ta)";
- il previgente Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito *Codice dei Contratti*);
- il D.L. 76/2020 e successiva L. nr. 120/2020 (per la parte applicabile sino al 31.12.2023);
- il D.L. 77/2021 e relativa L. nr. 108/2021 (per la parte applicabile sino al 31.12.2023);

RICHIAMATI

- il *p.to 1) della lett. a) del co. 1 dell'Art. 51 del D.L. n. 77/2021*, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Modifiche al decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76", per effetto del quale il co. 1 dell'Art. 1 del D.L. n. 76/2020, convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120, assume la seguente formulazione: "Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *Codice dei contratti pubblici*, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023";



AEROPORTI DI PUGLIA

BARI BRINDISI FOGGIA TARANTO

- il p.to 2) della lett. a) del co. 1 del primo citato Art. 51 del D.L. n. 77/2021, per effetto del quale le Stazioni Appaltanti possono procedere all'affidamento diretto "per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro [...] anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'art. 30 del codice dei contratti pubblici"
- l'Art. 36, co 8, del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in base al quale "Le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti";
- il Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'"Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

PREMESSO CHE

Aeroporti di Puglia SpA ha redatto il Piano di Utilizzo dell'Aerostazione – PUA 2022-2023 nell'ambito del quale sono stati previsti, *inter alia*, interventi di riqualifica funzionale di alcune aree dell'aerostazione passeggeri di Bari ed il rifacimento di n. 4 bagni ubicati al piano terra della medesima aerostazione;

ENAC ha approvato con Dispositivo n. 36057-P del 21/3/2023 il predetto Piano di Utilizzo dell'Aerostazione - PUA 2022-2023 ed i relativi interventi previsti.

CONSIDERATO CHE

al fine di migliorare i servizi per l'utenza aeroportuale, Aeroporti di Puglia ha inteso provvedere con urgenza ai predetti interventi di restyling dei n. 4 bagni ubicati al piano terra dell'Aerostazione passeggeri di Bari, dei quali, nr. 2 in area land-side e nr. 2 in area air-side.

POSTO CHE

per tale prestazione professionale, stante la necessità di assicurare celermente la realizzazione dell'intervento in parola, Aeroporti di Puglia ha individuato il Prof. Ing. Giuseppe Carlo MARANO, professionista specializzato nel settore dell'ingegneria strutturale ed iscritto nell'Albo AdP per i servizi di ingegneria, oltre che in possesso di qualificata conoscenza in materia;

il Prof. Marano è già affidatario in RTP con altri Professionisti del Servizio di Progettazione delle opere di adeguamento sismico dell'Aerostazione di Bari e, pertanto, a conoscenza della tipologia di prestazione richiesta;

ad esito di istruttoria avviata dal RUP, il Prof. Ing. MARANO si è reso disponibile alla esecuzione dell'incarico in RTP con altri Professionisti, al fine del rispetto di quanto previsto a tenore dell'art. 4 del D.M. 263/2016 e dell'art. 31 co.8 del previgente Codice;

nelle more della formalizzazione dell'Atto costitutivo del Raggruppamento, AdP ha richiesto al Professionista di procedere celermente con la redazione del progetto definitivo-esecutivo denominato "Aeroporto di Bari. Lavori di riqualifica funzionale e restyling di n. 4 bagni ubicati al piano terra dell'aerostazione passeggeri".

ATTESO CHE

il RUP unitamente alla Direzione Tecnica di AdP ha tuttavia proceduto, sulla base del costo dell'intervento, a determinare il compenso professionale sulla base ai sensi del D.M. Giustizia 17/06/2016, al netto dello sconto pattuito, pari ad Euro 27.149,31 oltre oneri previdenziali - Iva non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, come indicato nel dettaglio nel documento "Determinazione dei Corrispettivi" datato 8/4/2023 allegato alla presente Lettera Ordinativa e facente parte integrante della stessa.

DATO ATTO CHE

il Progetto è stato presentato dall' R.T.P. nel mese di marzo 2023 e posto a base della gara, per un importo complessivo a corpo di € 757.217,06 di cui lavori di € 738.178,72 e oneri della sicurezza pari a 19.038,34;

il predetto progetto è stato altresì verificato e validato da Aeroporti di Puglia SpA oltre che approvato da ENAC nell'ambito del Piano di Utilizzo dell'Aerostazione.

PRESO ATTO CHE

in data 07/08/2023 l'R.T.P. ha inviato ad Aeroporti di Puglia l'atto costitutivo del Raggruppamento Prot. 1908 Raccolta n.1625 a rogito Notaio Mariagrazia Colafelice, Notaio in Altamura, atto registrato in Bari al n. 34524 -Serie 1T con pedissequo conferimento di mandato speciale di rappresentanza all'Ing. MARANO Giuseppe Carlo, nominato quale Professionista capogruppo;

il Raggruppamento di Professionisti è stato costituito ai sensi dell'art.48, comma 11 del previgente Codice, il D.Lgs. n.50 ed è così composto:

Ingegnere MARANO Giuseppe Carlo (Capogruppo), Ingegnere BERLOCO Paolo, Ingegnere DICECCA Vincenzo, Architetto LAGONIGRO Anna e Ingegnere LORUSSO Michele;

la compagine associativa è così ripartita:

- ✓ Ing. MARANO Giuseppe Carlo - Coordinatore di progetto e responsabile dell'integrazione tra le varie relazioni specialistiche - quota di partecipazione pari al 10%;
- ✓ Ing. BERLOCO Paolo Progettista - quota di partecipazione pari al 30%;
- ✓ Ing. DICECCA Vincenzo, ruolo di progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione quota di partecipazione pari al 20%;
- ✓ architetto LAGONIGRO Anna - Progettista - quota di partecipazione pari al 30%;
- ✓ Ing. LORUSSO Michele - Progettista e Responsabile prevenzione incendi - quota di partecipazione pari al 10%.

EVIDENZIATO CHE

l'Atto costitutivo prodotto dal R.T.P. riporta altresì le seguenti clausole essenziali:

che i prezzi e le condizioni di affidamento sono noti ed accettati dai professionisti mandanti e da quello mandatario;

che ciascun professionista del raggruppamento concorrerà alle spese necessarie per i servizi di comune interesse ed a tutti gli eventuali oneri comuni proporzionalmente alla ripartizione in seno al Raggruppamento;

che i requisiti professionali ed i compensi, maturati in rapporto all'espletamento dei servizi di ingegneria e architettura svolti e da erogarsi ai professionisti da parte della Stazione affidante, spetteranno a ciascun professionista del R.T.P. per le riportate competenze professionali nell'ambito dell'affidamento di servizi di che trattasi e al fine di consentire il pagamento diretto, di mandatario e mandanti, da parte della Stazione affidante, previa emissione di fattura da parte degli stessi;

VISTO

- l'art. 36, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, in base al quale le imprese pubbliche e i titolari di diritti speciali ed esclusivi per gli appalti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 115 a 121, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi Regolamenti;
- il "Regolamento AdP per l'Albo di Aeroporti di Puglia relativo all'Elenco degli operatori economici per l'Affidamento dei Servizi di Ingegneria e Architettura e servizi connessi";

RITENUTO

per le suesposte motivazioni ed in considerazione della vigenza delle norme di cui al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. al tempo dell'affidamento di fatto della progettazione in via di urgenza e della consegna del Progetto, norme

pure citate nell'atto costitutivo del Raggruppamento, nonché del vigente regime derogatorio alle norme del Codice introdotto dal Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella legge 11 settembre 2020, n. 120 e D.L. 77/2021, di procedere con l'affidamento diretto dell'incarico in oggetto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e dell'art.1, commi 1 e 2 lettera a) del Decreto Legge 76/2020, anche senza previa consultazione di altri operatori economici.

CONSIDERATO CHE

il servizio in oggetto è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e pertanto, disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016, dedicate agli appalti nei c.d. "Settori Speciali", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, c. 1, del D.Lgs. 50/2016);

RICHIAMATO a tal proposito l'art. 32, comma 2 del previgente Codice, il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, che prevede che le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRESO ATTO CHE

il RUP dell'intervento in parola è l'Ing. Michele Cimmarusti all'uopo nominato giusta nota prot. 10475 del 06/07/2023;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

DETERMINA

Per tutte le motivazioni riportate nella premessa narrativa che si richiama quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

DI DARE ATTO della Progettazione eseguita in via d'urgenza dal RTP Ing. Giuseppe Carlo (Capogruppo), Ing. BERLOCO Paolo, Ing. DICECCA Vincenzo, Arch. LAGONIGRO Anna e Ing. LORUSSO Michele per l'intervento relativo ai lavori di riqualifica funzionale e restyling di n. 4 bagni ubicati al piano terra dell'aerostazione passeggeri;

DI DARE ATTO CHE gli Elaborati di Progetto sono stati consegnati ad AdP in data 13 marzo 2023;

DI RICONOSCERE per i servizi in parola, l'importo di **€uro 27.149,31** oltre contributo integrativo previdenziale come per legge - IVA non imponibile ex art. 9, co. 1, p.to 6, del D.P.R. n. 633/1972, senza costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne, come indicato nel dettaglio nel documento "Determinazione dei Corrispettivi" datato 8/4/2023 allegato alla presente Lettera Ordinativo e facente parte integrante;

DI DISPORRE CHE il pagamento del corrispettivo di cui sopra verrà effettuato in accordo con quanto stabilito nel citato atto di costituzione dell'RTP (acquisito al prot. AdP n.12130 del 08/07/2023), ossia attraverso il pagamento diretto, da parte di AdP, di mandatario e mandanti, previa emissione di fattura da parte degli stessi. Tutti i pagamenti saranno effettuati, nel rispetto delle norme inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, entro 30 giorni dalla presentazione della fattura, in considerazione delle verifiche istruttorie sottese al pagamento stesso. La fattura dovrà riportare il riferimento al seguente ordine (numero di protocollo e data), le coordinate bancarie per il relativo bonifico.

In caso di fatturazione elettronica la stessa dovrà essere emessa in formato elettronico utilizzando il Sistema di interscambio (SDI) adottando il formato XML.

Il codice Univoco che identifica Aeroporti di Puglia SpA presso lo SDI è il seguente: M5UXCR1.

Per l'effetto:

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.. In particolare, l'Appaltatore si obbliga, ai sensi dell'articolo 3, comma 9, Legge n. 136/2010 e s.m.i., a far sottoscrivere la medesima pattuizione a tutti i subappaltatori e subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione al servizio del presente Contratto. L'RTP Affidatario è tenuto a comunicare ai sensi e nei termini di cui all'art 3, co. 7 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto dedicato. Il N. di SmartCIG da indicare è riportato in oggetto.

L' RTP Affidatario dichiara di essere a conoscenza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231, e successive integrazioni, nonché delle norme del Codice Etico e di quelle previste dal Modello 231 della società Aeroporti di Puglia SpA, pubblicato sul sito www.aeroportidipuglia.it in relazione al presente incarico e si impegna, pertanto, a tenere un comportamento in linea con il suddetto Codice Etico e con il Modello, per le parti applicabili, e comunque tale da non esporre la Società al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal suddetto Decreto Legislativo. L'inosservanza di tale impegno da parte dell'Affidatario costituirà grave inadempimento contrattuale e legittimerà la committente a risolvere il presente contratto con effetto immediato, ai sensi e per gli effetti di cui all' Art. 1456 cod. civ., fermo restando il risarcimento dei danni.

L' RTP Affidatario si impegna a rispettare i principi contenuti nel piano aziendale Anticorruzione visionabili sul sito www.aeroportidipuglia.it nella sezione "Società trasparente".

L' RTP Affidatario dichiara che non sussistono relazioni di parentela o affinità tra i titolari, gli amministratori, i soci, e i dipendenti dell'impresa, e i dirigenti e i dipendenti della Stazione Appaltante (combinato disposto dell'art. 1, comma 9, lett.e) della L. 190/2012 e dell'art.6 del D.P.R. 62/2013).

L'Affidatario si impegna, anche in relazione alla natura delle prestazioni affidate ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie e/o delle informazioni di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle attività.

Clausola Pantouflage – Preso atto di quanto specificato dall'ANAC negli orientamenti nn da 1) a 4) del 2015, oltre che nei pareri sulla normativa del 4 e del 18 febbraio 2015, nonché del 21 ottobre 2015 l' RTP Affidatario dichiara, ai fini dell'applicazione dell'art 53 comma 16 ter del D.lgs 165/2001 introdotto dalla L. 190/2012, che non ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non ha attribuito incarichi ad ex dipendenti di AdP che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di AdP nei propri confronti, nel triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro con AdP.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI (ART. 13-14 GDPR 2016/679)

Agli effetti del presente atto si informa che i dati personali saranno trattati per le finalità sottoindicate e a tal fine, come prescritto dalla normativa europea per la tutela dei dati personali (Regolamento Europeo 679/2016 - GDPR), si forniscono le informazioni che seguono:

1.Titolare del Trattamento e Responsabile della protezione dei dati

Il Titolare del trattamento, ovvero il soggetto cui spettano le decisioni riguardo alle finalità, modalità e sicurezza dei dati personali, è Aeroporti di Puglia SpA con sede in Viale Enzo Ferrari, Aeroporto Bari - Palese (C.A.P. 70128 Bari).

2.Responsabile per la protezione dei dati personali

La mail di contatto del nostro responsabile per la protezione dei dati personali è dpo@aeroportidipuglia.it.

3.Finalità e basi giuridiche del trattamento

I dati personali che saranno forniti e che saranno raccolti in modo lecito, corretto e trasparente (Art. 5 GDPR) nel corso della presente determina e/o contratto e saranno trattati per le finalità secondo le basi giuridiche di cui all'art. 6 c.1. lett. b GDPR. Il suo rifiuto al trattamento dei dati comporterà l'impossibilità di

esaminare l'offerta e/o di dare esecuzione al contratto.

4. Destinatari e categorie di dati trattati

I dati personali forniti o acquisiti nel corso della prestazione saranno trattati esclusivamente da personale all'uopo istruito ed autorizzato o da responsabili del trattamento all'uopo designati ovvero da soggetti indicati come destinatari per specifici obblighi di legge (es. società di revisione etc.), regolamentari o della normativa comunitaria, oppure per eseguire obblighi derivanti da un contratto con il Titolare.

5. Trasferimento all'estero

I dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione Europea.

6. Periodo di conservazione dei dati personali e criteri utilizzati

I dati personali oggetto di trattamento sono raccolti in documenti la cui conservazione è stabilita coerentemente alle finalità di trattamento come sotto riepilogato.

Nel caso di specie 10 anni dalla scadenza del contratto.

7. Diritti dell'interessato

Il Regolamento le riconosce diritti che lei può esercitare nei confronti di e contro ciascun titolare un estratto completo dei quali, come tutte le altre ulteriori e necessarie informazioni è disponibile sul nostro sito all'indirizzo <https://www.aeroportidipuglia.it/privacy-zone>.

8. Fonte di origine dei Dati

I Dati forniti per le finalità precedentemente indicate sono raccolti dal Titolare a mezzo di persone autorizzate al trattamento. Lo svolgimento delle procedure contrattuali o di altri incarichi può comportare la raccolta dei Dati anche presso terzi sempre se ammessa o richiesta da obblighi contrattuali o normativi. Fermo restando il diritto del Titolare di ottenere documenti e notizie necessarie allo svolgimento dell'incarico, i Dati saranno da Voi forniti nel rispetto del principio di minimizzazione e applicando le misure di sicurezza espressamente previste dal GDPR (es. pseudonimizzazione).

Le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei. Se l'esecuzione delle attività contrattuali del presente atto implica un trattamento di dati personali che il Fornitore si obbliga ad effettuare nel rispetto della normativa in materia vigente, quest'ultimo dovrà uniformarsi alle disposizioni di cui al citato Regolamento 679/2016 e s.m.i. ed alle eventuali ulteriori disposizioni impartitegli dal Titolare del trattamento dei dati personali – ovvero Aeroporti di Puglia SpA.

La Società decadrà dal presente provvedimento qualora emerga una causa di esclusione di cui all'art. 80 del vigente Codice dei contratti pubblici a seguito delle verifiche di ufficio che potranno essere eseguite a campione da parte del preposto Ufficio, in merito ai requisiti di ordine generale.

La presente determina sarà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice sul sito istituzionale di AdP nella sezione Società Trasparente.

Copia della presente dovrà essere restituita, sottoscritta per integrale conferma ed accettazione.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco CATAMERO'

Per Accettazione
L'RTP Affidatario
Prof. Ing. Giuseppe C. Marano

Responsabile
Ufficio Acquisti e Gare
Dot. ssa A. Clerdo